



Australian Government

澳大利亚政府

联合协调中心

MH370 搜寻工作进展情况更新

2016 年 12 月 14 日

本报告旨在提供有关搜寻马航 MH370 工作进展情况的定期更新。我们的工作将继续全面细致并有条不紊地进行，所以有时每周搜寻进度似乎缓慢。请相信搜寻工作仍在持续，我们的目的是尽快找到马航 MH370。

本周主要进展

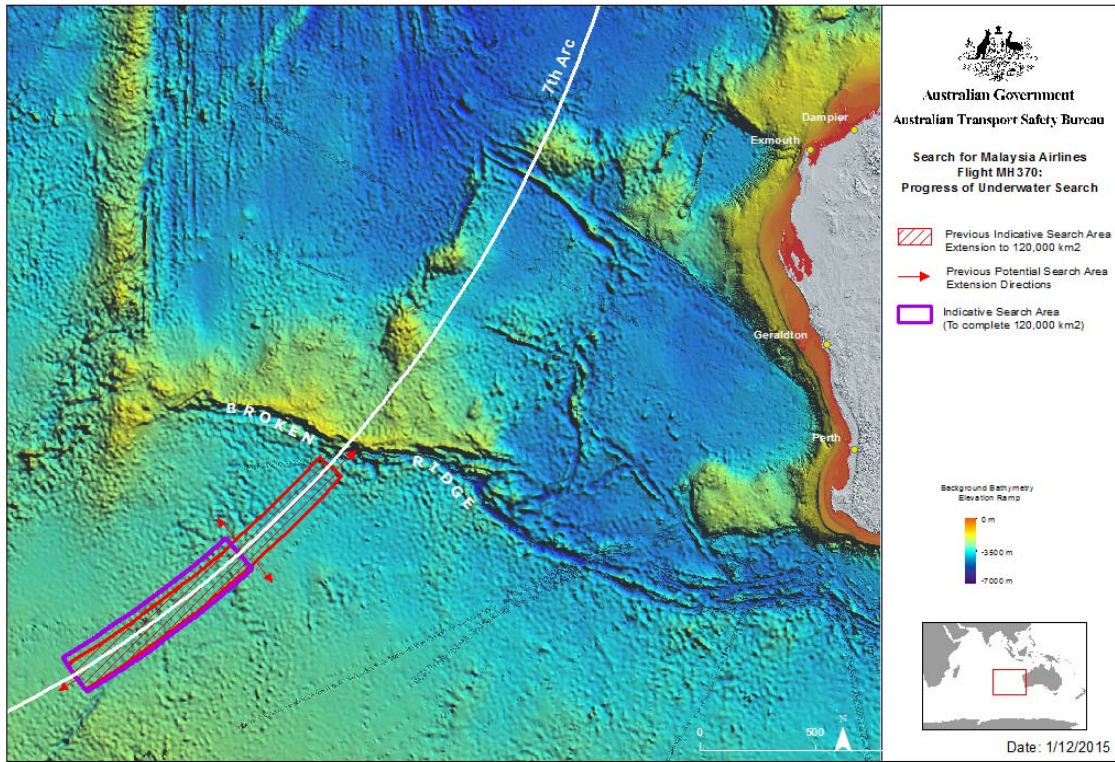
- *辉固赤道号*于 2016 年 12 月 12 日, 星期一, 到达弗里曼特尔港 (Fremantle) 实施例行的补给填充。该船当天重新驶向搜索海区, 使用自动水下航行器 (AUV) 继续搜索作业。这将是该船在搜索海区的最后一次任务。
- 2016 年 12 月 7 日, 星期三, *东海救 101 号*在弗里曼特尔港 (Fremantle) 卸载 Phoenix Remora III 远程操控设备 (ROV) 之后, 该船于 12 月 10 日, 星期六, 离港返航回上海。

水下搜索状况

2016 年 7 月 22 日在澳大利亚, 马来西亚和中华人民共和国的三方部长级会议上一致同意如果在当前搜索区域内发现不了飞机且无新的可信证据判定飞机的具体位置, 则在完成 120,000 平方公里后, 搜索中止。

部长们一再强调这并不意味着搜索终止, 一旦出现可以用于确定飞机具体位置的可靠新信息, 将评估决定采取下一步措施。

由于南半球冬季天气恶劣, 完成对整个 120,000 平方公里区域的水下搜索耗时比当初预期的要长。目前, 预计搜索当前海区的作业约于 2017 年 1 月份完成。



天气

一个弱气压锋星期三将经过海区，强气压锋将于星期四穿过该海区，尔后高压波于星期六通过该地区。预计强气压锋星期天将再次经过该地区。

目前，搜索海区没有船只作业。

联合协调中心

网站: www.jacc.gov.au