



Australian Government
澳大利亚政府

联合协调中心

MH370 搜寻工作进展情况更新

2016 年 11 月 16 日

本报告旨在提供有关搜寻马航 MH370 工作进展情况的定期更新。我们的工作将继续全面细致并有条不紊地进行，所以有时每周搜寻进度似乎缓慢。请相信搜寻工作仍在持续，我们的目的是尽快找到马航 MH370。

本周主要进展

- 辉固赤道号继续在搜索海区北部使用自动水下航行器（AUV）进行搜索作业，上周，辉固赤道号执行了 5 次任务，每次平均持续 21 小时。
- 东海救 101 继续在搜索海区中部使用远程操控设备（ROV）进行水下搜索作业，但不适的天气影响了作业。两个接触物已被重新审视，均被鉴别为海底地貌（见下图）。



图 1：第 10 次投放远程操控设备（ROV）时，重新审视接触物图像显示为突出的玄武岩。图像来源：澳大利亚运输安全局（ATSB）



图 1：第 11 次投放远程操控设备（ROV）获取的图像，重新审视接触物，显示密集间隔的角岩（对应于深拖声纳扫描仪的亮点回馈）。图像来源：澳大利亚运输安全局（ATSB）

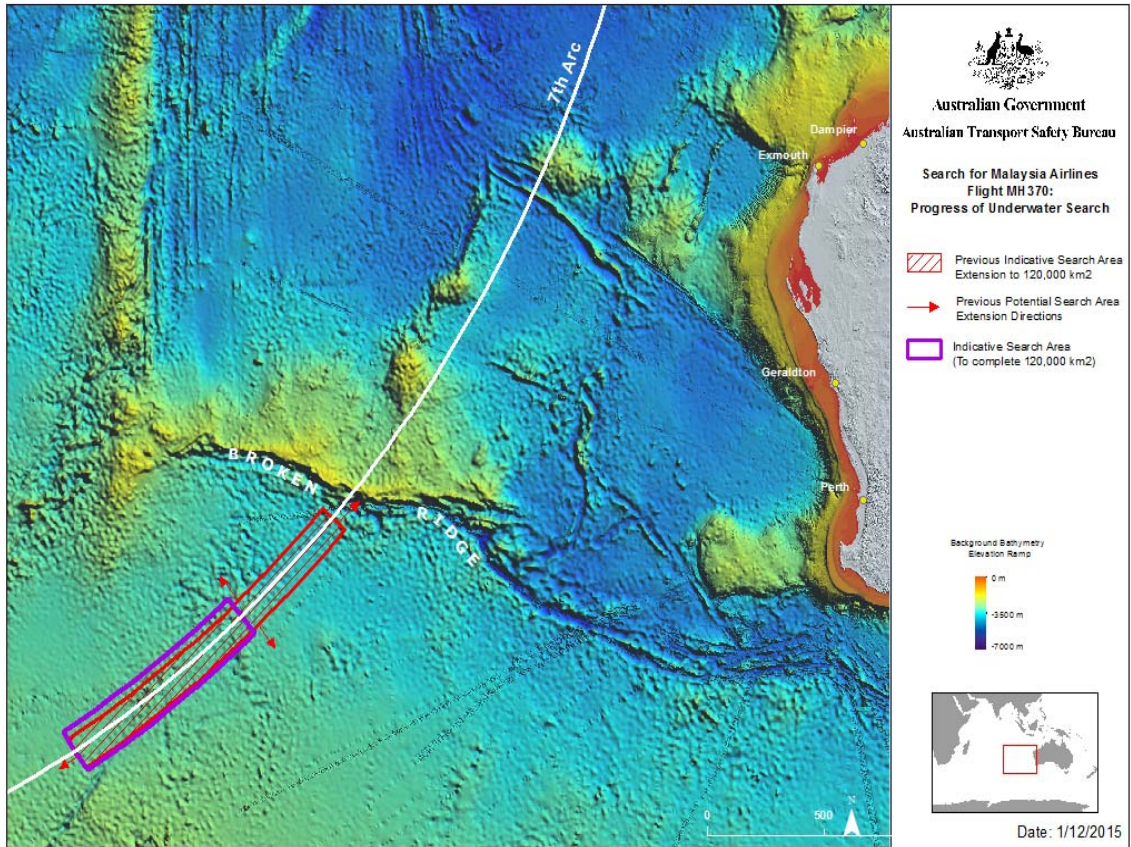
水下搜索

迄今为止，搜索过的海区面积已经超过 110,000 平方公里。

2016 年 7 月 22 日在澳大利亚，马来西亚和中华人民共和国的三方部长级会议上一致同意如果在当前搜索区域内发现不了飞机且无新的可信证据判定飞机的具体位置，则在完成 120,000 平方公里后，搜索中止。

由于南半球冬季天气恶劣，预计大约 2017 年 1 月至 2 月份完成对整个 120,000 平方公里区域的搜索。

部长们一再强调这并不意味着搜索停止，一旦出现可以用于确定飞机具体位置的可靠新信息，将评估决定采取下一步措施。



天气

预计本周天气情况断续不良，不适合自动水下航行器（AUV）和远程操控设备（ROV）的作业，从而在一定程度上影响搜索作业。

联合协调中心

网站：www.jacc.gov.au