



Australian Government
澳大利亚政府

联合协调中心

MH370 搜寻工作进展情况更新

2016 年 11 月 9 日

本报告旨在提供有关搜寻马航 MH370 工作进展情况的定期更新。我们的工作将继续全面细致并有条不紊地进行，所以有时每周搜寻进度似乎缓慢。请相信搜寻工作仍在持续，我们的目的是尽快找到马航 MH370。

本周主要进展

- 辉固赤道号于 2016 年 11 月 2 日到达搜索海区，目前正使用自动水下航行器（AUV）进行搜索作业。
- 东海救 101 使用远程操控设备（ROV）继续进行水下搜索作业。

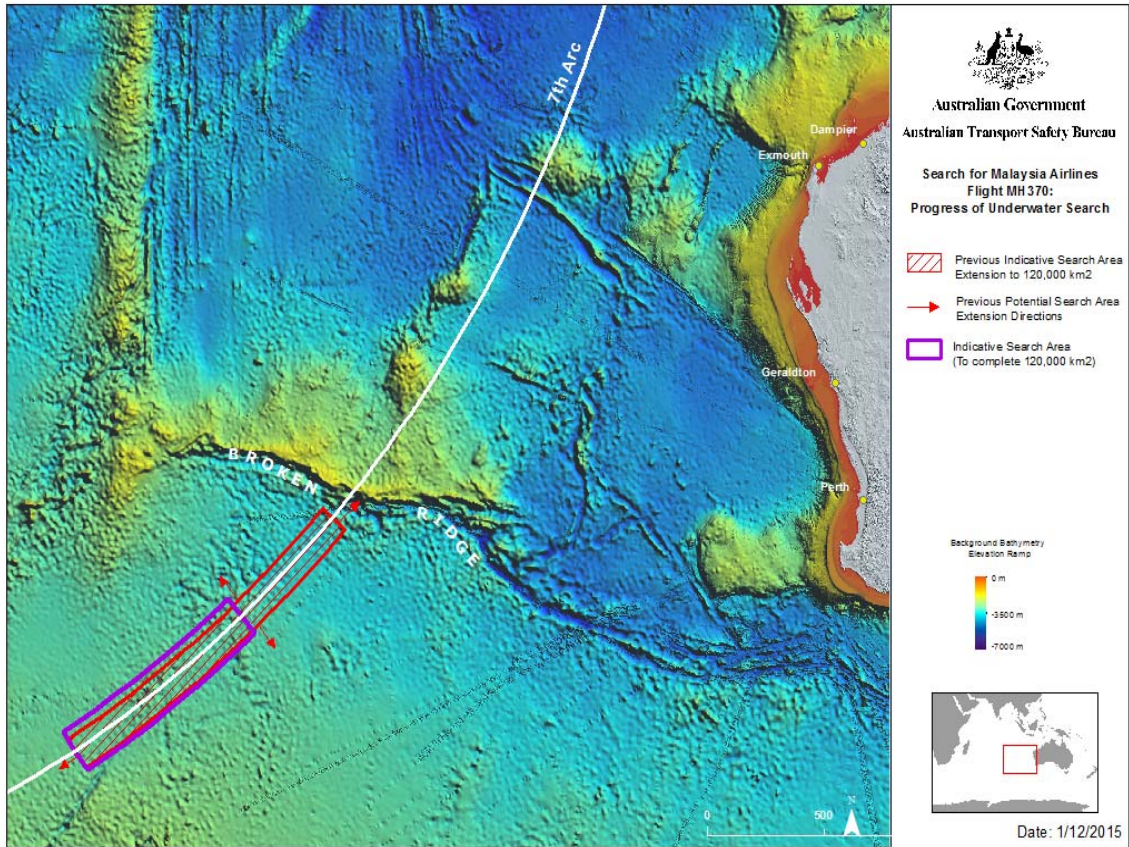
水下搜索

迄今为止，搜索过的海区面积已经超过 110,000 平方公里。

2016 年 7 月 22 日在澳大利亚，马来西亚和中华人民共和国的三方部长级会议上一致同意如果在当前搜索区域内发现不了飞机且无新的可信证据判定飞机的具体位置，则在完成 120,000 平方公里后，搜索中止。

由于南半球冬季天气恶劣，预计大约 2017 年 1 月至 2 月份完成对整个 120,000 平方公里区域的搜索。

部长们一再强调这并不意味着搜索停止，一旦出现可以用于确定飞机具体位置的可靠新信息，将评估决定采取下一步措施。



首届原则审查会议

2016年11月2日至4日在堪培拉召开了首届原则审查会议。澳大利亚及国际搜索战略工作组和其他专家及顾问，以及马来西亚的代表（包括马来西亚民航局官员）和中华人民共和国的代表共同出席了会议。会议的目的是审查迄今为止搜索的结果，以及所有用以界定搜索海区的数据，相关的分析，假设和模型。该审查亦可能有助于余下的搜索作业。

澳大利亚运输安全局（ATSB）将在未来几个月公布一份有关首届原则审查会议详细审查结果报告。

天气

预计本周天气尚可，不至于给搜索作业带来负面的影响。

联合协调中心

网站：www.jacc.gov.au