



Australian Government
澳大利亚政府

联合协调中心

MH370 搜寻工作进展情况更新

2016 年 11 月 2 日

本报告旨在提供有关搜寻马航 MH370 工作进展情况的定期更新。我们的工作将继续全面细致并有条不紊地进行，所以有时每周搜寻进度似乎缓慢。请相信搜寻工作仍在持续，我们的目的是尽快找到马航 MH370。

本周主要进展

- 辉固赤道号完成了有关重新投放 Hugin 4500 自动水下航行器 (AUV) 搜索系统的测试，于 2016 年 10 月 28 日离开测试区前往搜索海区。该船今天抵达搜索海区。
- 东海救 101 使用远程操控设备 (ROV) 继续进行水下搜索作业。
- 今天，澳大利亚运输安全局 (ATSB) 公布了 *MH370—搜索及残骸检测报告* (详见下文)。

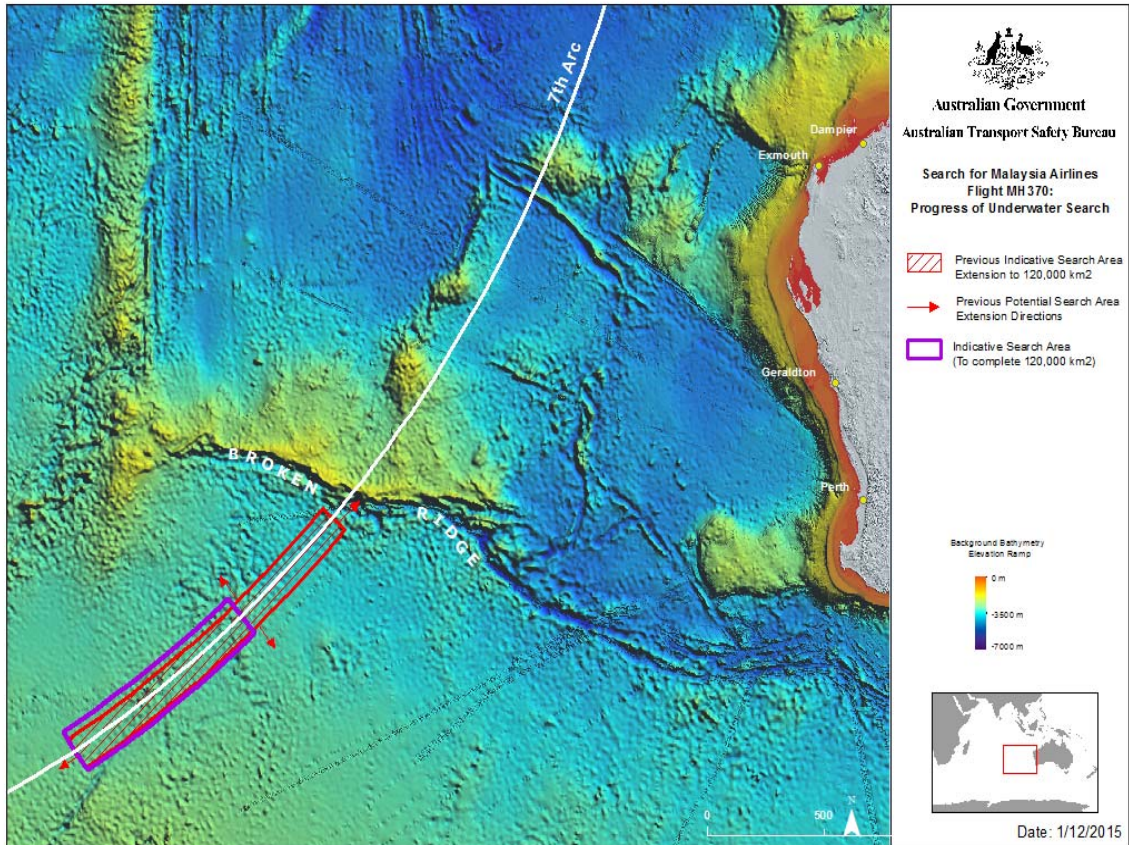
水下搜索

迄今为止，搜索过的海区面积已经超过 110,000 平方公里。

2016 年 7 月 22 日在澳大利亚，马来西亚和中华人民共和国的三方部长级会议上一致同意如果在当前搜索区域内发现不了飞机且无新的可信证据判定飞机的具体位置，则在完成 120,000 平方公里后，搜索中止。

由于南半球冬季天气恶劣，预计大约 2017 年 1 月至 2 月份完成对整个 120,000 平方公里区域的搜索。

部长们一再强调这并不意味着搜索停止，一旦出现可以用于确定飞机具体位置的可靠新信息，将评估决定采取下一步措施。



澳大利亚运输安全局（ATSB）：MH370—搜索及残骸检测报告更新

今天，澳大利亚运输安全局（ATSB）公布了最新有关搜索马来西亚航空公司MH370 航班的报告：*MH370—搜索及残骸检测报告更新*。该报告提供了最新的之前澳大利亚运输安全局（ATSB）相关报告描述的有关MH370 搜索海域的界定。该报告包括了对卫星数据，最后飞行模拟和右外侧翼的分析以及强化漂移模型的初步结果。该报告见澳大利亚运输安全局（ATSB）网站 www.atsb.gov.au/publications/investigation_reports/2014/air/ae-2014-054

首届原则审查会议

2016年11月2日至4日在堪培拉召开了首届原则审查会议。澳大利亚及国际搜索战略工作组和其他专家及顾问共同出席了会议。专家们将审查迄今为止进行的搜索的结果，以及所有用以界定搜索海区的数据，相关的分析，假设和模型。该审查亦可能有助于剩余搜索作业。澳大利亚运输安全局（ATSB）将在未来几个月公布一份详细审查结果报告。

天气

预期本周稍后天气情况不佳，并将在周末迟些时候会恶化。如此天气可能将影响搜索进程，因为远程操控设备（ROV）的投放和回收作业十分频繁——这些作业需要合适的天气。

联合协调中心

网站: www.jacc.gov.au