



Australian Government
澳大利亚政府

联合协调中心

MH370 搜寻工作进展情况更新

2016 年 10 月 26 日

本报告旨在提供有关搜寻马航 MH370 工作进展情况的定期更新。我们的工作将继续全面细致并有条不紊地进行，所以有时每周搜寻进度似乎缓慢。请相信搜寻工作仍在持续，我们的目的是尽快找到马航 MH370。

本周主要进展

- *辉固赤道号*于 2016 年 10 月 21 日抵达亨得森（AMC Henderson）港，开始准备重新投放 Hugin 4500 自动水下航行器（AUV）进行水下搜索。该船 10 月 24 日离开位于亨得森（AMC Henderson）港的澳大利亚海洋综合中心，驶入检测海区测试 AUV 的性能。
- *东海救 101*于 10 月 20 日星期四离开弗里曼特尔（Fremantle）港，在进行远程操控设备（ROV）投放试验后，10 月 24 日到达搜索海区实施搜索作业。

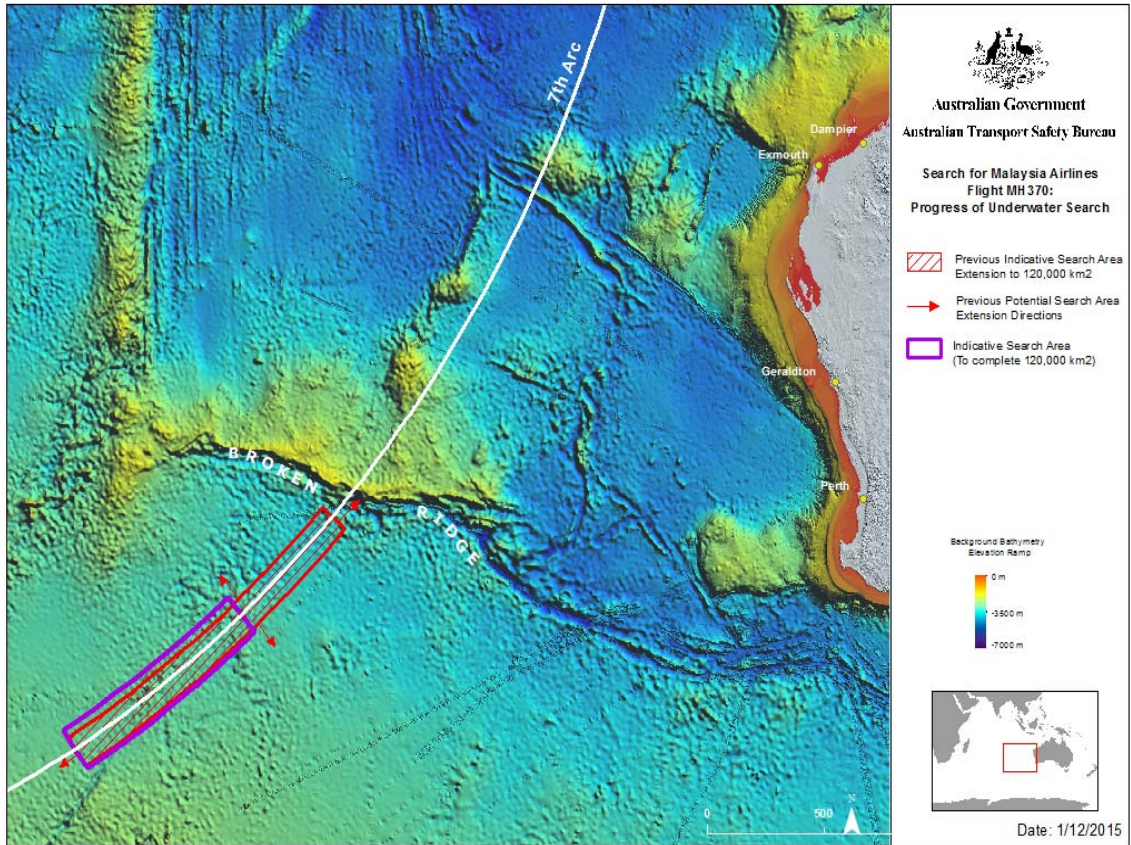
水下搜索

迄今为止，搜索过的海区面积已经超过 110,000 平方公里。

2016 年 7 月 22 日在澳大利亚，马来西亚和中华人民共和国的三方部长级会议上一致同意如果在当前搜索区域内发现不了飞机且无新的可信证据判定飞机的具体位置，则在完成 120,000 平方公里后，搜索中止。

由于南半球冬季天气恶劣，预计大约 2017 年 1 月至 2 月份完成对整个 120,000 平方公里区域的搜索。

部长们一再强调这并不意味着搜索停止，一旦出现可以用于确定飞机具体位置的可靠新信息，将评估决定采取下一步措施。



天气

预期本周天气不佳，并将在周末迟些时候会恶化。如此天气可能将影响搜索进程，因为远程操控设备（ROV）的投放和回收作业十分频繁 — 这些作业需要合适的天气。

联合协调中心

网站: www.jacc.gov.au