



Australian Government  
澳大利亚政府

## 联合协调中心

### MH370 搜寻工作进展情况更新

2016 年 10 月 19 日

本报告旨在提供有关搜寻马航 MH370 工作进展情况的定期更新。我们的工作将继续全面细致并有条不紊地进行，所以有时每周搜寻进度似乎缓慢。请相信搜寻工作仍在持续，我们的目的是尽快找到马航 MH370。

#### 本周主要进展

- 辉固赤道号于 2016 年 10 月 15 日离开搜索海区，该船正向亨得森（AMC Henderson）港，开始准备重新投放自动水下航行器（AUV）进行水下搜索。
- 东海救 101 停靠在弗里曼特尔（Fremantle）港，填充补给并准备再次投放远程操控设备进行水下搜索，详见下文。

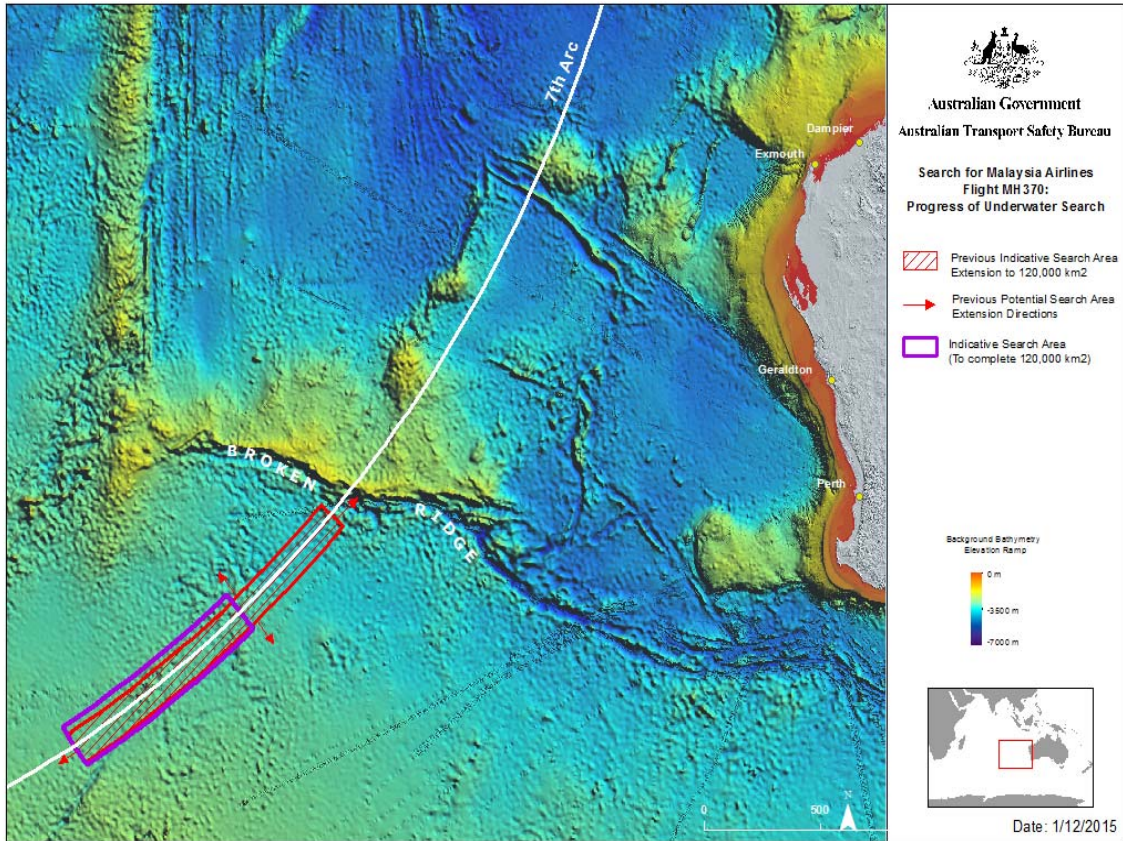
#### 水下搜索

迄今为止，搜索过的海区面积已经超过 110,000 平方公里。

2016 年 7 月 22 日在澳大利亚，马来西亚和中华人民共和国的三方部长级会议上一致同意如果在当前搜索区域内发现不了飞机且无新的可信证据判定飞机的具体位置，则在完成 120,000 平方公里后，搜索中止。

由于南半球冬季天气恶劣，预计大约 2017 年 1 月至 2 月份完成对整个 120,000 平方公里区域的搜索。

部长们一再强调这并不意味着搜索停止，一旦出现可以用于确定飞机具体位置的可靠新信息，将评估决定采取下一步措施。



## 天气

预期本周天气不佳，并将恶化，但由于搜索海区没有船只，所以搜索工作不受影响。

## 远程操控设备的运作

东海救 101 目前在弗里曼特尔（Fremantle）港重新配备凤凰国际公司的爱莫拉 3 号（**Remora III**）远程操控设备。远程操控设备配有一系列的仪器，包括摄像机。设备将对以往海底深拖扫描发现的声纳识别物再次通过影像进行调查鉴定。

所有将再次受到鉴别调查的声纳识别物均不具备飞机残骸的特征，故不属于第一类声纳识别物。然而，有些物体具备人造物品的特征，所以决定再次进行调查鉴定，确认排除。直至目前，冬季天气情况不允许投放远程操控设备。现在，海况正逐渐改善。有关声纳识别物的分类见以下网站链接：

<http://www.atsb.gov.au/publications/2015/mh370-sonar-contacts.aspx>

联合协调中心

网站：[www.jacc.gov.au](http://www.jacc.gov.au)