



Australian Government
澳大利亚政府

联合协调中心

MH370 搜寻工作进展情况更新

2016 年 9 月 28 日

本报告旨在提供有关搜寻马航 MH370 工作进展情况的定期更新。我们的工作将继续全面细致并有条不紊地进行，所以有时每周搜寻进度似乎缓慢。请相信搜寻工作仍在持续，我们的目的是尽快找到马航 MH370。

本周主要进展

- 辉固赤道号在搜索海区作业。
- 东海救 101 在弗里曼特尔（Fremantle）港等待搜索海区天气开始好转可以重新开始搜索作业。

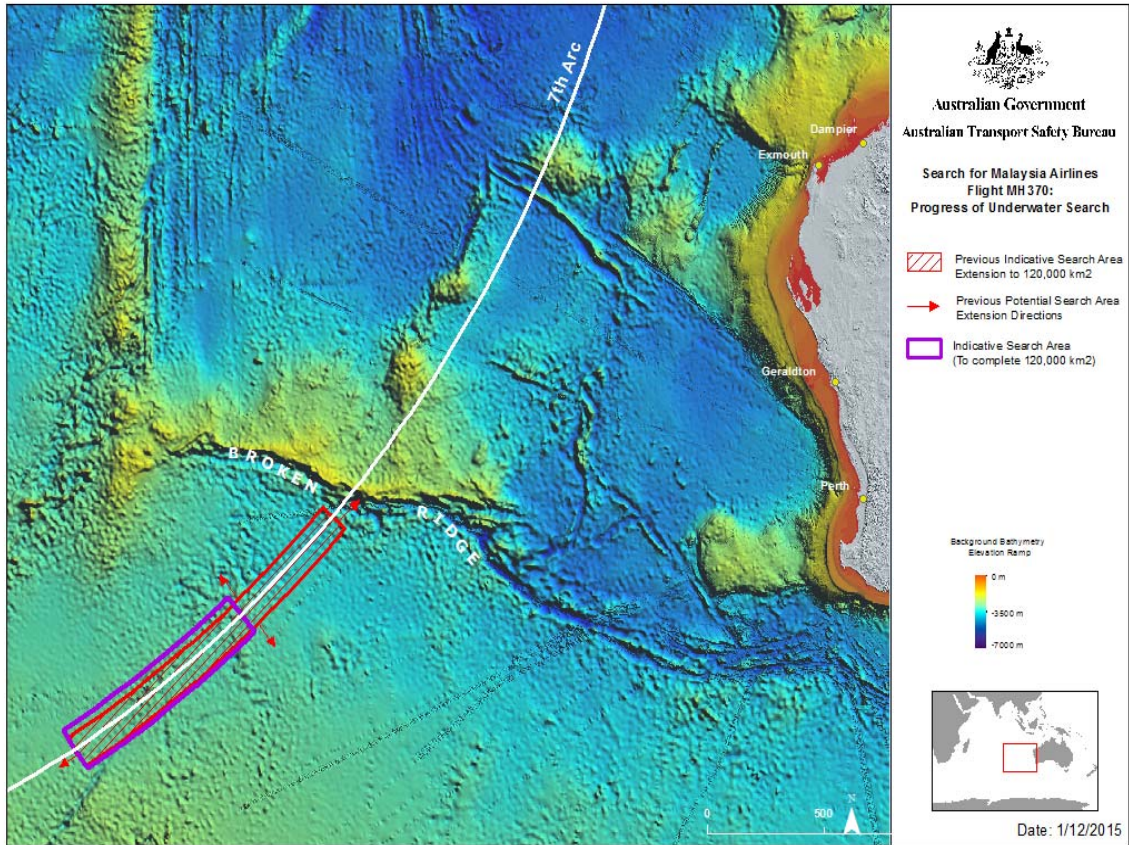
水下搜索

迄今为止，搜索过的海区面积已经超过 110,000 平方公里。

2016 年 7 月 22 日在澳大利亚，马来西亚和中华人民共和国的三方部长级会议上一致同意如果在当前搜索区域内发现不了飞机且无新的可信证据判定飞机的具体位置，则在完成 120,000 平方公里后，搜索中止。

预计大约 2016 年 12 月完成对整个 120,000 平方公里区域的搜索。

部长们一再强调这并不意味着搜索停止，一旦出现可以用于确定飞机具体位置的可靠新信息，将评估决定采取下一步措施。



对疑似 MH370 残骸的检测

澳大利亚运输安全局 (ATSB) 9 月 22 日发布了布莱恩·吉布森先生 (Mr Blaine Gibson) 提供的两个玻璃纤维蜂窝复合部件残骸的检测报告。

由于没有如零件编号或序列号等制造标识，所以无法立即断定部件残骸来自波音 777 飞机。将开展进一步的工作以试图确定部件残骸是否源自波音 777。

报告的全文可见：http://www.atsb.gov.au/publications/investigation_reports/2014/air/ae-2014-054

天气

未来数日搜索海区预期有强风到烈风的天气情况，搜索作业或受到影响。

联合协调中心

网站：www.jacc.gov.au