



Australian Government  
澳大利亚政府

## 联合协调中心

### MH370 搜寻工作进展情况更新

2016 年 10 月 12 日

本报告旨在提供有关搜寻马航 MH370 工作进展情况的定期更新。我们的工作将继续全面细致并有条不紊地进行，所以有时每周搜寻进度似乎缓慢。请相信搜寻工作仍在持续，我们的目的是尽快找到马航 MH370。

#### 本周主要进展

- 辉固赤道号在搜索海区作业。
- 东海救 101 停靠在弗里曼特尔（Fremantle）港，开始填充补给。
- 2016 年 10 月 7 日星期五，澳大利亚运输安全局（ATSB）公布了第 5 期飞机残骸检测报告，详见下文。

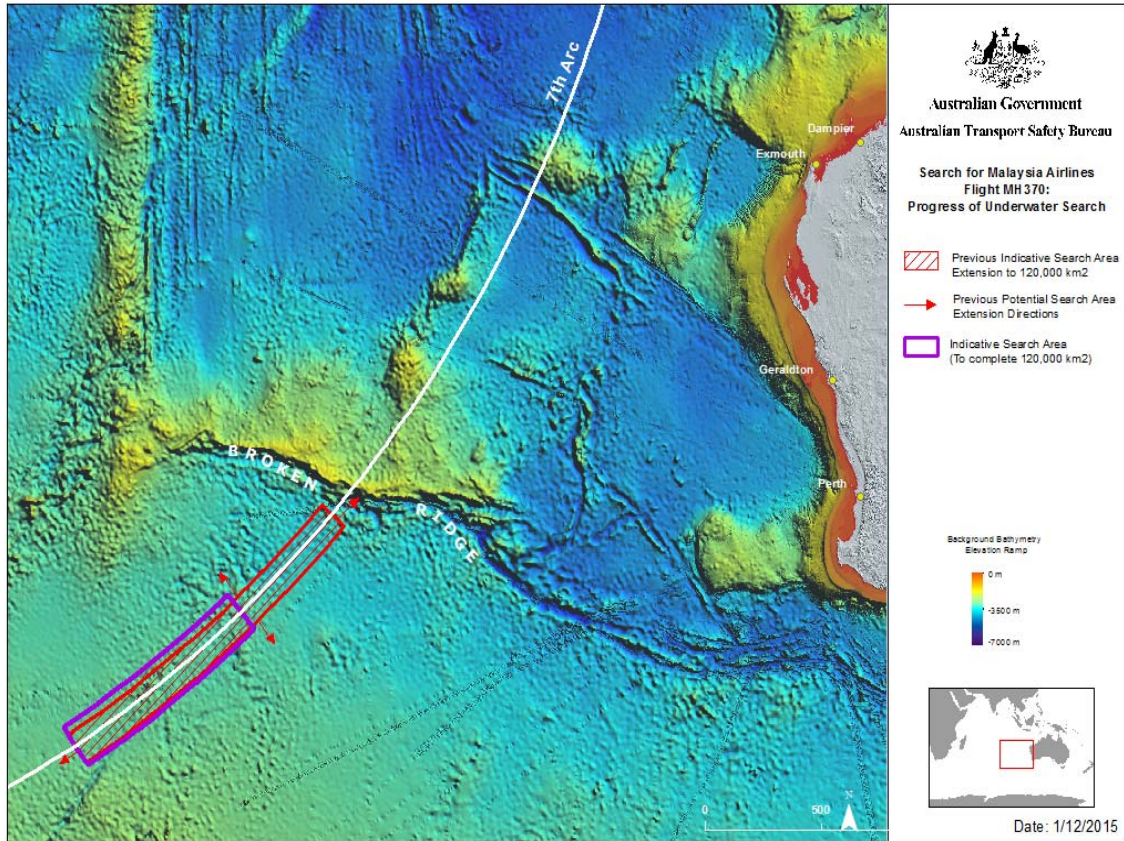
#### 水下搜索

迄今为止，搜索过的海区面积已经超过 110,000 平方公里。

2016 年 7 月 22 日在澳大利亚，马来西亚和中华人民共和国的三方部长级会议上一致同意如果在当前搜索区域内发现不了飞机且无新的可信证据判定飞机的具体位置，则在完成 120,000 平方公里后，搜索中止。

预计大约 2016 年 12 月完成对整个 120,000 平方公里区域的搜索。

部长们一再强调这并不意味着搜索停止，一旦出现可以用于确定飞机具体位置的可靠新信息，将评估决定采取下一步措施。



## 天气

预期未来天气不佳但不会妨碍搜索作业。

## 残骸报告第 5 期

2016 年 10 月 7 日星期五，澳大利亚运输安全局（ATSB）公布了第 5 期飞机残骸检测报告 毛里求斯发现的飞机翼后缘残骸检测报告。该报告描述了如何通过残骸部件上的部件编号和独特的工序号码鉴定出该残骸部件属于波音 777 飞机左外侧翼后缘部分，且源于马来西亚航空公司飞机注册号 9M-MR0，并以代码 MH370 运营。这是第三块确定来自失踪飞机的残骸部件。

可通过以下网站查询第 5 期残骸报告：

[https://www.atsb.gov.au/publications/investigation\\_reports/2014/aa/ae-2014-054](https://www.atsb.gov.au/publications/investigation_reports/2014/aa/ae-2014-054)

联合协调中心

网站：[www.jacc.gov.au](http://www.jacc.gov.au)