



Australian Government
澳大利亚政府

联合协调中心

MH370 搜寻工作进展情况更新

2016 年 9 月 21 日

本报告旨在提供有关搜寻马航 MH370 工作进展情况的定期更新。我们的工作将继续全面细致并有条不紊地进行，所以有时每周搜寻进度似乎缓慢。请相信搜寻工作仍在持续，我们的目的是尽快找到马航 MH370。

本周主要进展

- 辉固赤道号在搜索海区作业。
- 东海救 101 在弗里曼特尔（Fremantle）港等待搜索海区天气好转以重新开始搜索。

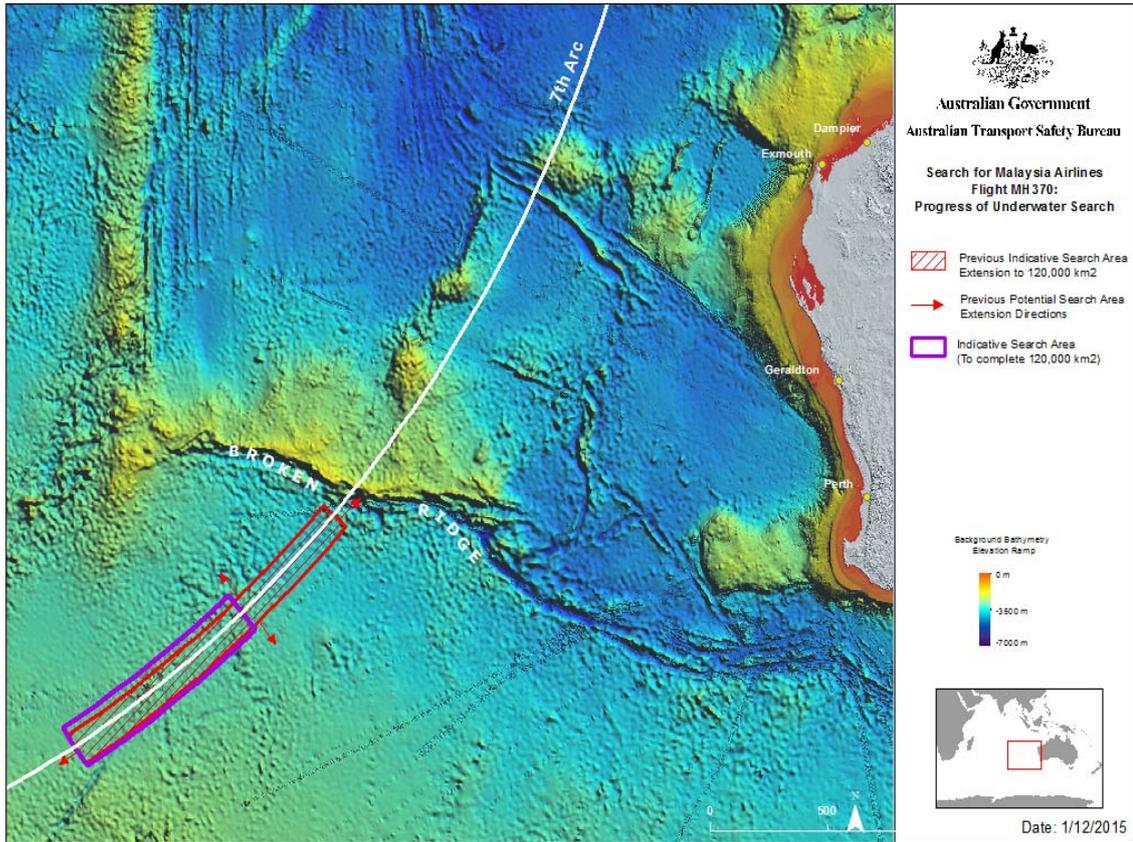
水下搜索

迄今为止，搜索过的海区面积已经超过 110,000 平方公里。

2016 年 7 月 22 日在澳大利亚，马来西亚和中华人民共和国的三方部长级会议上一致同意如果在当前搜索区域内发现不了飞机且无新的可信证据判定飞机的具体位置，则在完成 120,000 平方公里后，搜索中止。

预计大约 2016 年 12 月完成对整个 120,000 平方公里区域的搜索。

部长们一再强调这并不意味着搜索停止，一旦出现可以用于确定飞机具体位置的可靠新信息，将评估决定采取下一步措施。



坦桑尼亚发现的襟翼确认来自 MH370

上周，澳大利亚运输安全局 (ATSB) 公布了在坦桑尼亚奔巴岛海滩 (Pemba Island off the coast of Tanzania) 上发现的飞机机翼的调查报告。

经检查，该机翼上有独特的制造编号，由此可确认该部件来自马来西亚航空公司 MH370 航班。这是第二片 - 继襟副翼之后 - 确认来自失联飞机的残骸。

虽然残骸的确认肯定了重点在南印度洋的搜索作业，但这并不能提供可以确定飞机具体位置的信息。

调查报告的全文可见：http://www.atsb.gov.au/publications/investigation_reports/2014/air/ae-2014-054/

天气

天气情况应可以允许搜索作业继续进行。

联合协调中心

网站：www.jacc.gov.au