



Australian Government
澳大利亚政府

联合协调中心

MH370 搜寻工作进展情况更新

2016 年 8 月 24 日

本报告旨在提供有关搜寻马航 MH370 工作进展情况的定期更新。我们的工作将继续全面细致并有条不紊地进行，所以有时每周搜寻进度似乎缓慢。请相信搜寻工作仍在持续，我们的目的是尽快找到马航 MH370。

本周主要进展

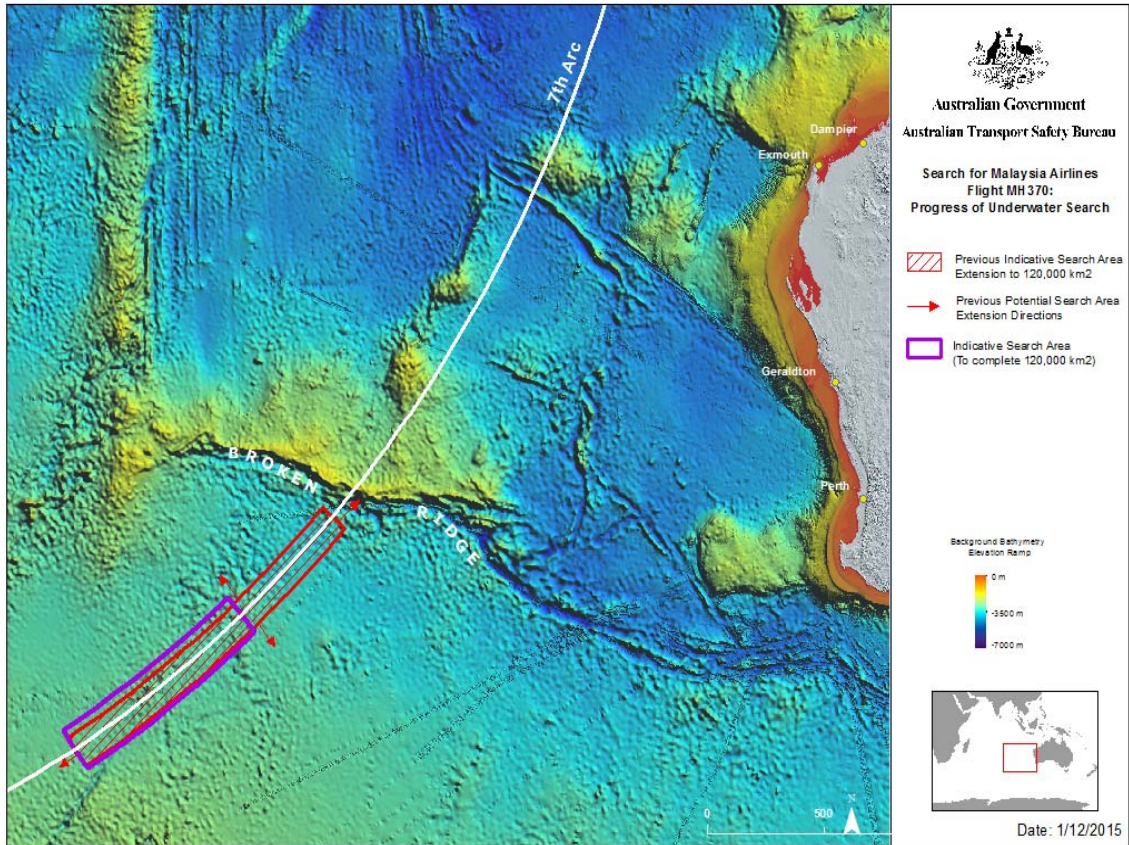
- 辉固赤道号正在搜索海区进行搜索作业。
- 东海救 101 停泊在弗里曼特尔（Fremantle）进行维护保养，为下一次任务做准备。预计十月份的天气会有较大的改善，东海救 101 可以投放远程遥控搜索设备。该设备将用于进一步探测多种声纳物体。
- 预计大约 2016 年 12 月完成对整个 120,000 平方公里区域的搜索。

水下搜索

迄今为止，搜索过的海区面积已经超过 110,000 平方公里。

2016 年 7 月 22 日在澳大利亚，马来西亚和中华人民共和国的三方部长级会议上一致同意如果在当前搜索区域内发现不了飞机且无新的可信证据判定飞机的具体位置，则在完成 120,000 平方公里后，搜索中止。

部长们一再强调这并不意味着搜索停止，一旦出现可以用于确定飞机具体位置的可靠新信息，将评估决定采取下一步措施。



漂移建模研究

2015年7月，在位于印度洋马达加斯加附近的留尼汪岛（La Réunion）上发现了飞机残骸。由于留尼汪岛（La Réunion）是法国领土，飞机残骸由法国执法当局监管并运往法国进行检测。

2015年9月3日法国当局证实，飞机残骸来自波音777，为飞机的襟副翼部分。此外，襟副翼上有独特标识，证明它确属MH370。

过去九个月，沿着印度洋西海岸发现了一系列与MH370相关的残骸碎片。然而，当属襟副翼至为重要，它是首先被发现的残骸，因而它的漂浮时间最短。

过去18个月澳大利亚运输安全局一直与联邦科学与工业研究组织合作建立MH370碎片残骸的漂移模型。未来几个月，这项研究将更深入地进行。

研究第一阶段包括在全球漂流系统中设立海洋漂流浮标，与安装了卫星跟踪器的襟副翼模型共同使用。通过对该模型的跟踪，获得在自然海洋条件里，具有类似风力，洋流和海浪情况下浮标漂移的方向和幅度。全球漂流系统三十多年的实际数据将被用于建立襟副翼的漂移模型。

这些信息本身并不能够确定飞机的准确位置。但希望利用这些信息，加上现有的知识和未来获得的知识，我们能够确定飞机的特定位置。

天气

预计从明天开始，未来几天的天气情况会有所改善。

联合协调中心

网站：www.jacc.gov.au