



Australian Government  
澳大利亚政府

## 联合协调中心

### MH370 搜寻工作进展情况更新

2016 年 7 月 27 日

本报告旨在提供有关搜寻马航 MH370 工作进展情况的定期更新。我们的工作将继续全面细致并有条不紊地进行，所以有时每周搜寻进度似乎缓慢。请相信搜寻工作仍在持续，我们的目的是尽快找到马航 MH370。

#### 本周主要进展

- *辉固发现号*继续在搜索海区作业。
- *辉固赤道号*正前往弗里曼特尔（Fremantle）填充补给。
- *东海救 101* 目前因天气原因停工，在天气及海况允许时将开展搜索作业。
- 迄今为止，搜索过的海区面积已经超过 110,000 平方公里。
- 来自澳大利亚，马来西亚和中华人民共和国的部长在马来西亚讨论在 MH370 客机搜寻工作如没有结果情况下的未来工作安排，详见以下。
- 媒体大量报道了来自 MH370 机长家中模拟飞行器的数据的情况，以下详述。

#### MH370 三方部长级会议, 2016 年 7 月 22 日

来自澳大利亚，马来西亚和中华人民共和国的部长上周在马来西亚讨论了一系列关于搜寻工作的事宜。会议的关键决定是如果在当前搜索区域内发现不了飞机且无新的可信证据判定飞机的具体位置，则在完成 120,000 平方公里后，搜索中止。

部长们一再强调这并不意味着搜索停止，一旦出现可以用于确定飞机具体位置的可靠新信息，将评估决定采取下一步措施。

三方部长级会议的联合公报可通过以下链接查看：

<http://jacc.gov.au/media/communiques/2016/com004.aspx>.

如果发现了飞机并可抵及，澳大利亚，马来西亚和中华人民共和国已同意展开打捞作业，包括保存所有必要的事故调查证据。

## 媒体报道马航 MH370 机长的飞行模拟器

上周五，2016 年 7 月 22 日，一些媒体报道了所谓美国联邦调查局（FBI）调查马航 MH370 机长家里飞行模拟器的情况。媒体报道称机长绘制了一条通往南印度洋的飞行航线，马航 MH370 的消失是一个深思熟虑的谋杀/自杀。

这种类似的报道并非新事，媒体之前已有报道。

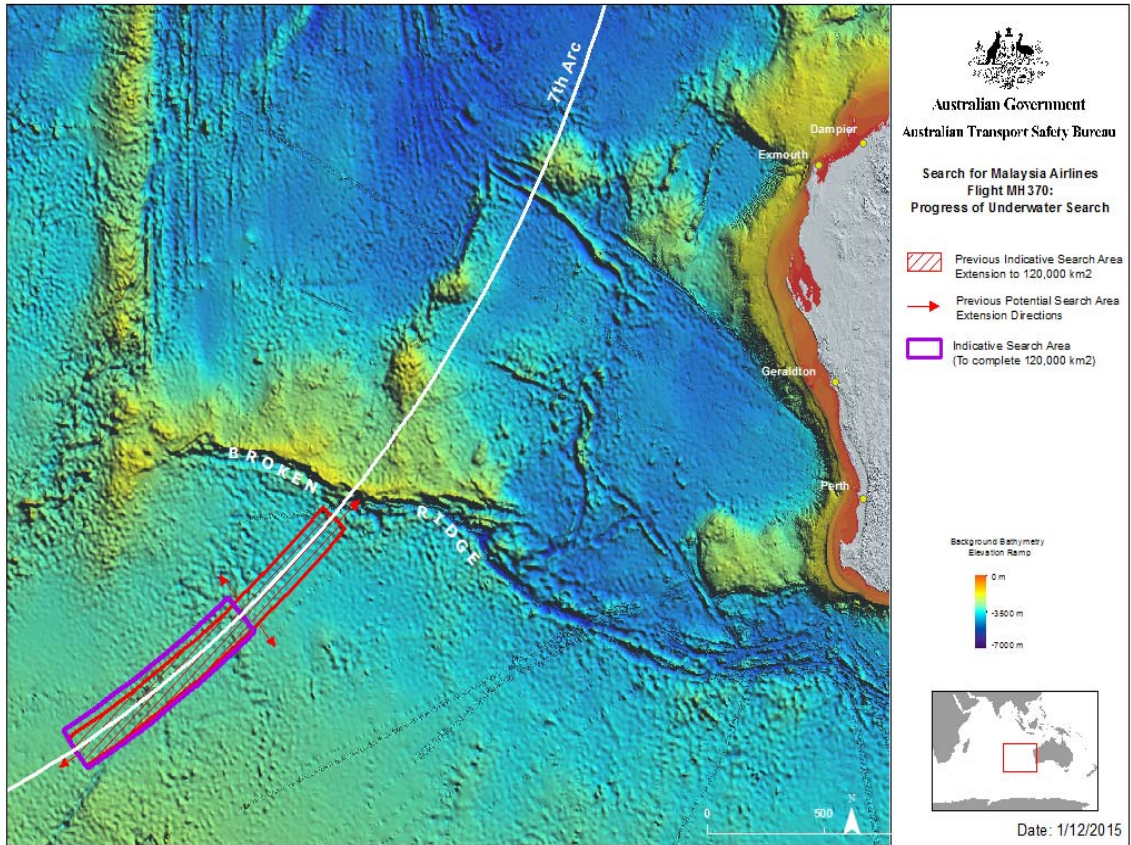
马来西亚《芝加哥公约》附件 13 安全调查小组以关注到这些信息并将在其最终报告中予以讨论。

在确定搜索区域时，澳大利亚运输安全局 (ATSB) 与国际上卫星通信，飞机系统，数据建模和事故调查的专家们组成了搜索战略工作组，密切合作。专家们来自以下机构：

- 航空事故调查局（英国）
- 波音（美国）
- 国防科学与技术组织（澳大利亚）
- 民航部（马来西亚）
- 国际海事卫星组织（英国）
- 国家运输安全委员会（美国）
- 泰雷兹（英国）

飞行模拟器信息只显了策划的可能性，它没有透露飞机失踪的那天晚上发生了什么，也没有显示飞机的位置。

在划定水下搜索区域时，采用了与有关事实和分析最为紧密的信息，即在飞行后期飞行员没有干预。虽然飞行模拟器的数据是一条信息，但有关飞机的位置的最佳证据是基于我们知道的飞机最后一次与卫星的通讯。最后与飞机的卫星通信信息表明，最有可能的下降区域是 7 号弧区。这也是搜索战略工作组的共识。



## 天气

未来几天的天气预测情况不良，搜索作业可能会受影响。

联合协调中心

网站: [www.jacc.gov.au](http://www.jacc.gov.au)