



Australian Government  
澳大利亚政府

## 联合协调中心

### MH370 搜寻工作进展情况更新

2016 年 7 月 20 日

本报告旨在提供有关搜寻马航 MH370 工作进展情况的定期更新。我们的工作将继续全面细致并有条不紊地进行，所以有时每周搜寻进度似乎缓慢。请相信搜寻工作仍在持续，我们的目的是尽快找到马航 MH370。

#### 本周主要进展

- 辉固发现号继续在搜索海区作业。
- 辉固赤道号在天气及海况允许的情况下实施水下搜索和海底测绘作业， 预计今晚迟些时候离开搜索海区。
- 东海救 101 目前因天气原因停工，在天气及海况允许时将开展搜索作业。
- 6 月下旬，在毗邻坦桑尼亚（Tanzania）海岸的奔巴岛（Pemba Island）上发现的一块飞机碎片已运往澳大利亚进行检测。马来西亚和澳大利亚及坦桑尼亚官员对此疑似外侧襟翼共同负责。澳大利亚运输安全局与马来西亚调查专家一道工作以确定它是否来自马来西亚航空公司波音 777 客机。





## 水下搜索

持续不断的严酷天气严重地影响了搜索作业, 导致搜索进度推后 6—8 周。受冬季恶劣天气的影响, 这段时间搜索进展甚微。尽管天气情况恶劣, 但在能够安全投放和回收的情况下, 仍然使用了水下深拖搜索设备。不过, 只有在春夏季天气平

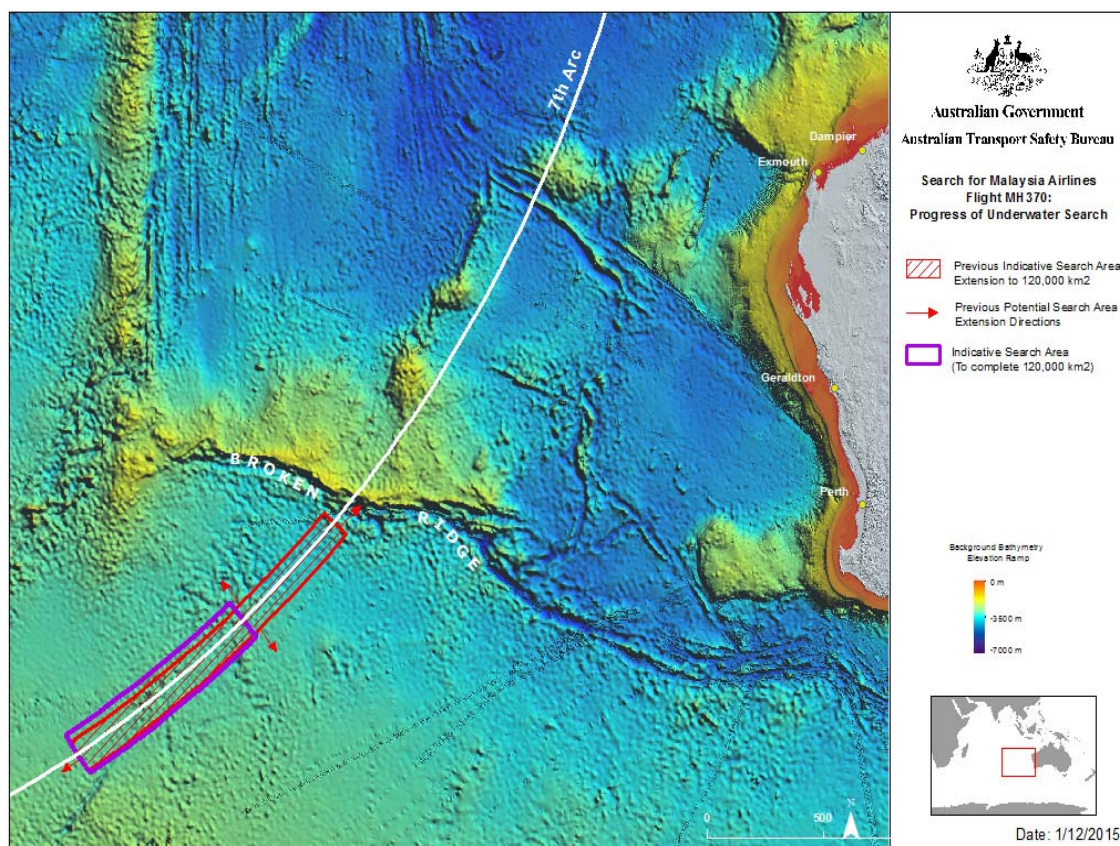


和的情况下才能使用自主水下航行仪来检测那些最为复杂困难，比如海底峡谷的状况，深拖声纳扫描设备无法对此进行有效的搜索。

如果天气进一步恶化，或者发生不可预见的问题，比如设备损坏或船员无法工作，那么，完成对 12 万平方公里海区的搜索估计要大大延续到冬季月份结束之后。

迄今为止，搜索过的海区面积已经超过 110,000 平方公里。如果发现了飞机并可抵及，澳大利亚，马来西亚和中华人民共和国已同意展开打捞作业，包括保存所有必要的事调查证据。

与去年四月份澳大利亚，马来西亚和中华人民共和国政府之承诺相一致，将对 120,000 平方公里的海区进行详尽的搜索。倘若没有新的可靠的可以识别飞机特定位置的信息，各国政府同意，搜索区域将不会进一步扩大。



## 天气

未来几天的天气情况预期会有改善，搜索作业应该可以恢复。

联合协调中心

网站: [www.jacc.gov.au](http://www.jacc.gov.au)