



Australian Government  
澳大利亚政府

## 联合协调中心

### MH370 搜寻工作进展情况更新

2016 年 7 月 6 日

本报告旨在提供有关搜寻马航 MH370 工作进展情况的定期更新。我们的工作将继续全面细致并有条不紊地进行，所以有时每周搜寻进度似乎缓慢。请相信搜寻工作仍在持续，我们的目的是尽快找到马航 MH370。

#### 本周主要进展

- *辉固赤道号*在天气及海况允许的情况下继续进行水下搜索作业。
- *辉固发现号*已在弗里曼特尔港（Fremantle）完成补给填充后驶向搜索海区，然而由于机械故障，该船不得不返回港口进行维护。
- *东海救 101* 在将受伤船员送达弗里曼特尔港（Fremantle）后，正前往搜索海区。预计该船 7 月 6 日到达搜索海区。

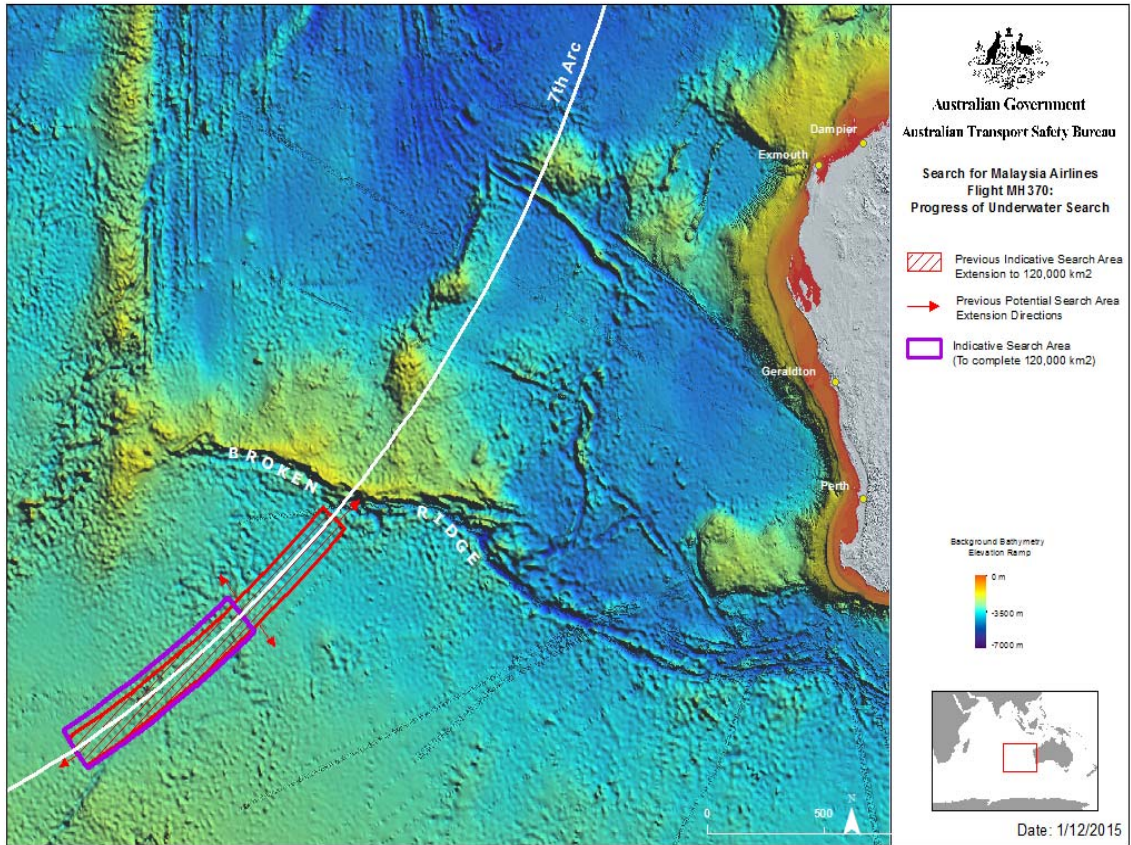
#### 水下搜索

持续不断的严酷天气严重地影响了搜索作业，导致搜索作业不得不推后 6—8 周。受冬季恶劣天气的影响，这段时间搜索进展甚微。尽管天气情况恶劣，但在能够安全投放和回收的情况下，仍然使用了水下深拖搜索设备。不过，只有在春夏季天气平和的情况下才能使用自主水下航行仪（AUV）来检测那些最为复杂困难的海底状况，如，海底峡谷。深拖声纳扫描设备无法对此进行有效的搜索。

如果情况进一步恶化，或者发生不可预见的问题，比如设备损坏或船员无法工作，那么，完成对 12 万平方公里海区的搜索估计要大大延续到冬季月份结束之后。

迄今为止，搜索过的海区面积已经超过 110,000 平方公里。如果发现了飞机并可抵及，澳大利亚，马来西亚和中华人民共和国已同意展开打捞作业，包括保存所有必要的事故调查证据。

与去年四月份澳大利亚，马来西亚和中华人民共和国政府之承诺相一致，将对 120,000 平方公里的海区进行详尽的搜索。倘若没有新的可靠的可以识别飞机特定位置的信息，各国政府同意，搜索区域将不会进一步扩大。



## 天气

预期未来一周的天气情况多变，搜索作业可能再次会受到干扰阻碍。

联合协调中心

网站: [www.jacc.gov.au](http://www.jacc.gov.au)