



Australian Government
澳大利亚政府

联合协调中心

MH370 搜寻工作进展情况更新

2016 年 6 月 22 日

本报告旨在提供有关搜寻马航 MH370 工作进展情况的定期更新。我们的工作将继续全面细致并有条不紊地进行，所以有时每周搜寻进度似乎缓慢。请相信搜寻工作仍在持续，我们的目的是尽快找到马航 MH370。

本周主要进展

- 最近几周，持久的冬季极端天气继续给搜索海区带来强风和恶劣海况从而严重影响搜索作业。
- *辉固发现号*在天气允许的情况下进行水下搜索作业。该船的绞索和拖缆遭受一些损坏，因为维修导致搜索作业延迟。
- *辉固赤道号*在弗里曼特尔港（Fremantle）完成补给填充后于 6 月 21 日返回搜索海区，该船在天气允许的情况下进行水下搜索作业。
- *东海救 101* 正前往弗里曼特尔港（Fremantle）进行既定的补给填充。

碎片检测

6 月 21 日，澳大利亚运输安全局（ATSB）被告知在南澳袋鼠岛 (Kangaroo Island) 发现了疑似飞机碎片。澳大利亚运输安全局（ATSB）和马来西亚当局及飞机制造商波音公司一同回收并检测了这些碎片。从制造商反馈的信息显示，这些碎片与波音商业飞机的制造规格不符。故此，澳大利亚运输安全局（ATSB）认为碎片与 MH370 搜索和安全调查无关。

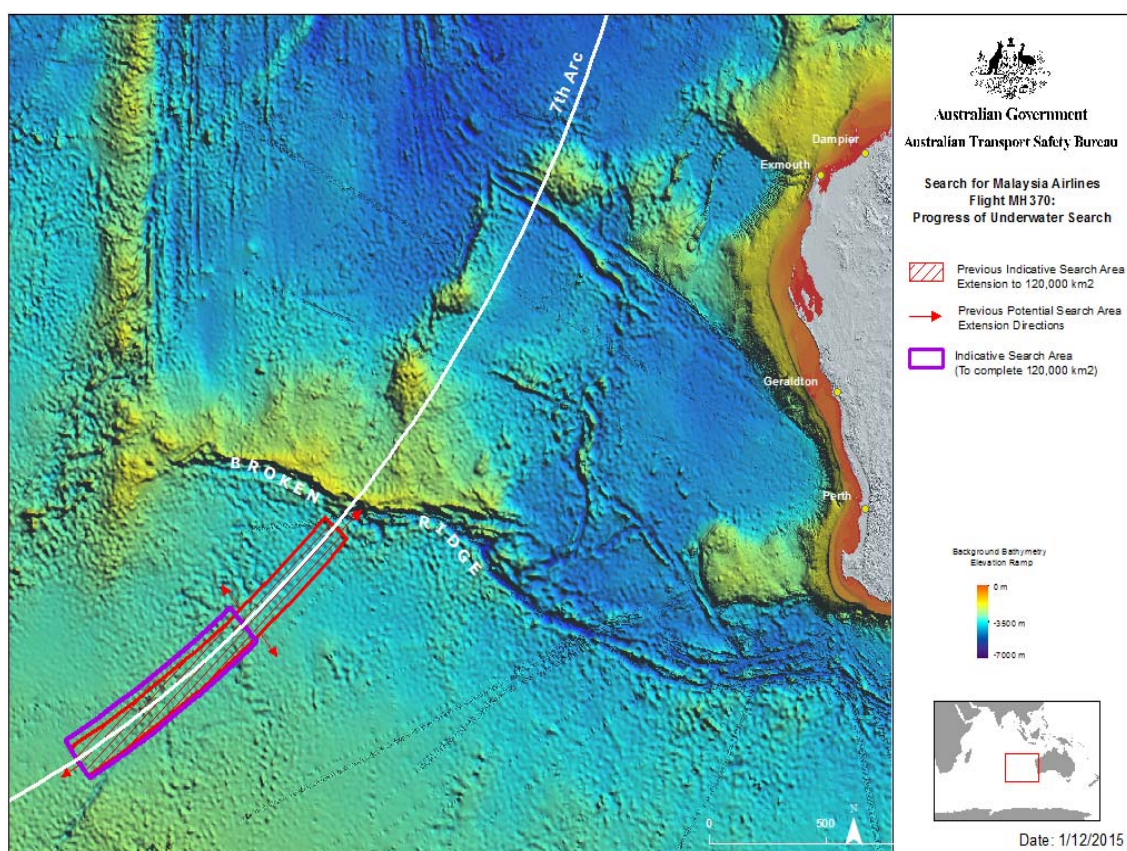
水下搜索

近期严峻的天气严重地影响了搜索作业。现在估计要到大约 8 月份才能完成对 12 万平方公里的搜索。但这受到未来数月天气条件的影响，天气情况可能恶化。

迄今为止，搜索过的海区面积已经超过 105,000 平方公里。如果发现了飞机并可抵及，澳大利亚，马来西亚和中华人民共和国已同意展开打捞作业，包括保存所有必要的事调查证据。

马来西亚，澳大利亚和中国的人民共和国的官员于 2016 年 6 月 20~21 日举行会议，讨论了一系列有关水下搜索事项。

与去年四月份澳大利亚，马来西亚和中华人民共和国政府之承诺相一致，将对 120,000 平方公里的海区进行详尽的搜索，预计年中可以完成。倘若没有新的可靠的可以识别飞机特定位置的信息，各国政府同意，搜索区域将不会进一步扩大。



天气

预期未来一周天气情况仍然不好，搜索作业可能再次会受到阻碍。

联合协调中心

网站：www.jacc.gov.au