



Australian Government
澳大利亚政府

联合协调中心

MH370 搜寻工作进展情况更新

2016年5月4日

本报告旨在提供有关搜寻马航 MH370 工作进展情况的定期更新。我们的工作将继续全面细致并有条不紊地进行，所以有时每周搜寻进度似乎缓慢。请相信搜寻工作仍在持续，我们的目的是尽快找到马航 MH370。

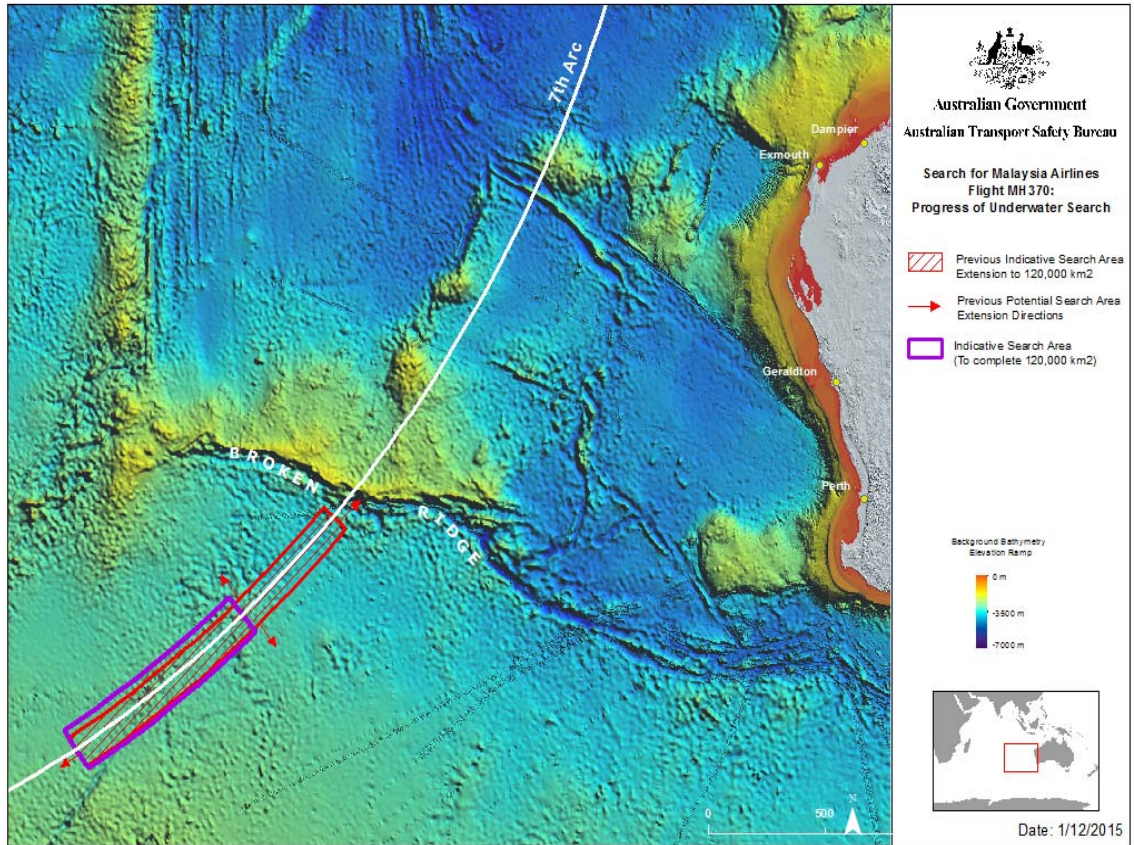
本周主要进展

- *辉固发现号*的深水侧拖声纳扫描设备 5 月 1 日出现故障，设备重新开启。由此导致数据采集出现缺口。该船返回信号开始变弱的地点，重新实施了作业以保证该区域被完整覆盖。水下搜索作业继续进行。
- *辉固赤道号* 4 月 29 日离开搜索区域，前往返回弗里曼特尔港（Fremantle）实施预定的补给填充。
- *东海救 101* 号将短暂离开弗里曼特尔港（Fremantle），测试 SLH-ProSAS-60 深拖系统。一旦完成测试，该船将返回弗里曼特尔港（Fremantle）填充补给，然后前往搜索海区。

水下搜索

迄今为止，搜索过的海区面积已经超过 105,000 平方公里。如果发现了飞机并可抵及，澳大利亚，马来西亚和中华人民共和国已同意展开打捞作业，包括保存所有必要的事调查证据。

与去年四月份澳大利亚，马来西亚和中华人民共和国政府之承诺相一致，将对 120,000 平方公里的海区进行详尽的搜索，预计年中可以完成。倘若没有新的可靠的可以识别飞机特定位置的信息，各国政府同意，搜索区域将不会进一步扩大。



天气

预计未来数天天气良好，但周六天气恶劣可能影响搜索作业。

联合协调中心

网站：www.jacc.gov.au