



Australian Government
澳大利亚政府

联合协调中心

MH370 搜寻工作进展情况更新

2016 年 4 月 20 日

本报告旨在提供有关搜寻马航 MH370 工作进展情况的定期更新。我们的工作将继续全面细致并有条不紊地进行，所以有时每周搜寻进度似乎缓慢。请相信搜寻工作仍在持续，我们的目的是尽快找到马航 MH370。

本周主要进展

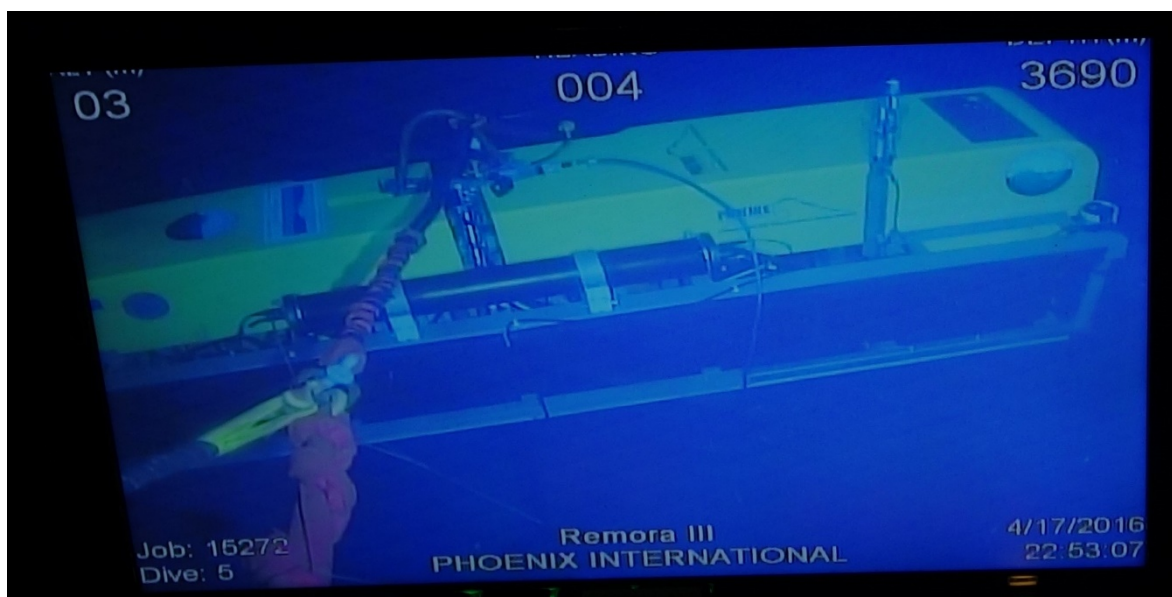
- 辉固发现号继续进行水下搜索作业。
- 辉固赤道号继续进行水下搜索作业。
- 4 月 16 日，东海救 101 号投放凤凰国际的雷莫拉 III（Remora III）遥控潜水器（ROV）找到了 SLH-ProSAS-60 深拖系统，并成功进行了回收作业，拖鱼和减压舱均匀于 4 月 18 日回收。



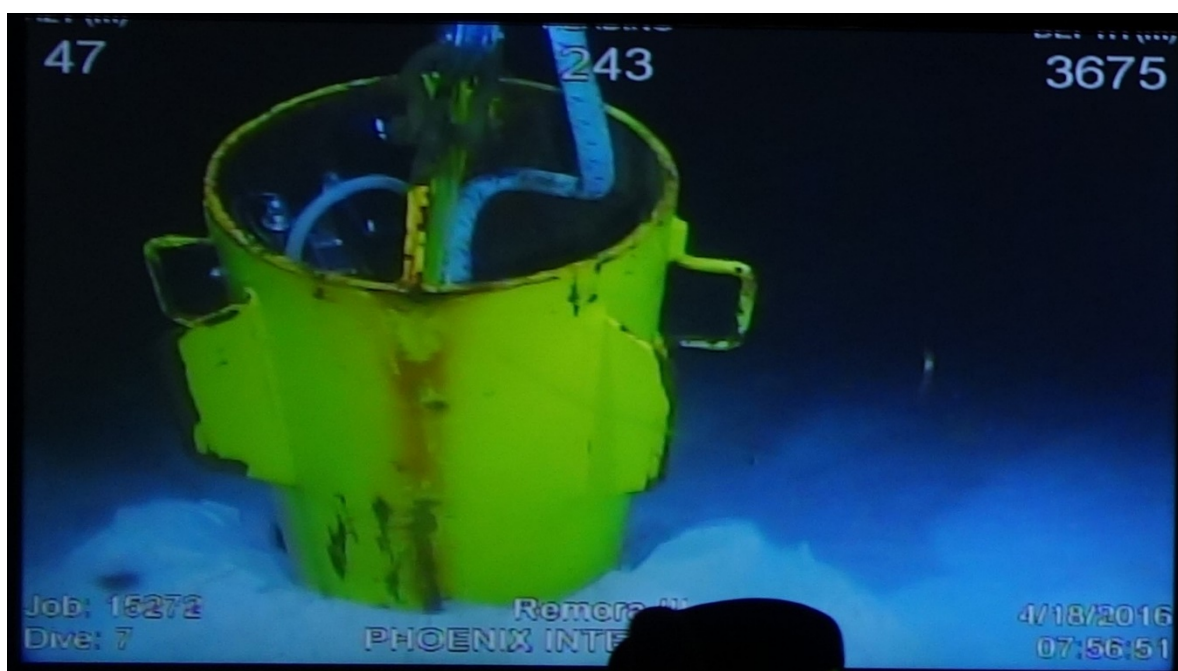
在东海救 101 号甲板上回收了的 SLH-ProSAS-60 深拖系统。来源：ATSB，摄影：Mel Proudlock

搜索及回收丢失了的拖鱼系统

4月16日，东海救101号到达上次丢失SLH-ProSAS-60深拖系统的地点，并成功投放了凤凰国际的雷莫拉III（Remora III）遥控潜水器（ROV）。当遥控潜水器（ROV）抵达海底时，利用声纳和影像系统立即发现了丢失的拖鱼。拖鱼情况良好，悬浮于海底之上，仍然与减压舱相连接，深度约为3700米。减压舱已坠至海底，舱体部分陷入海底。



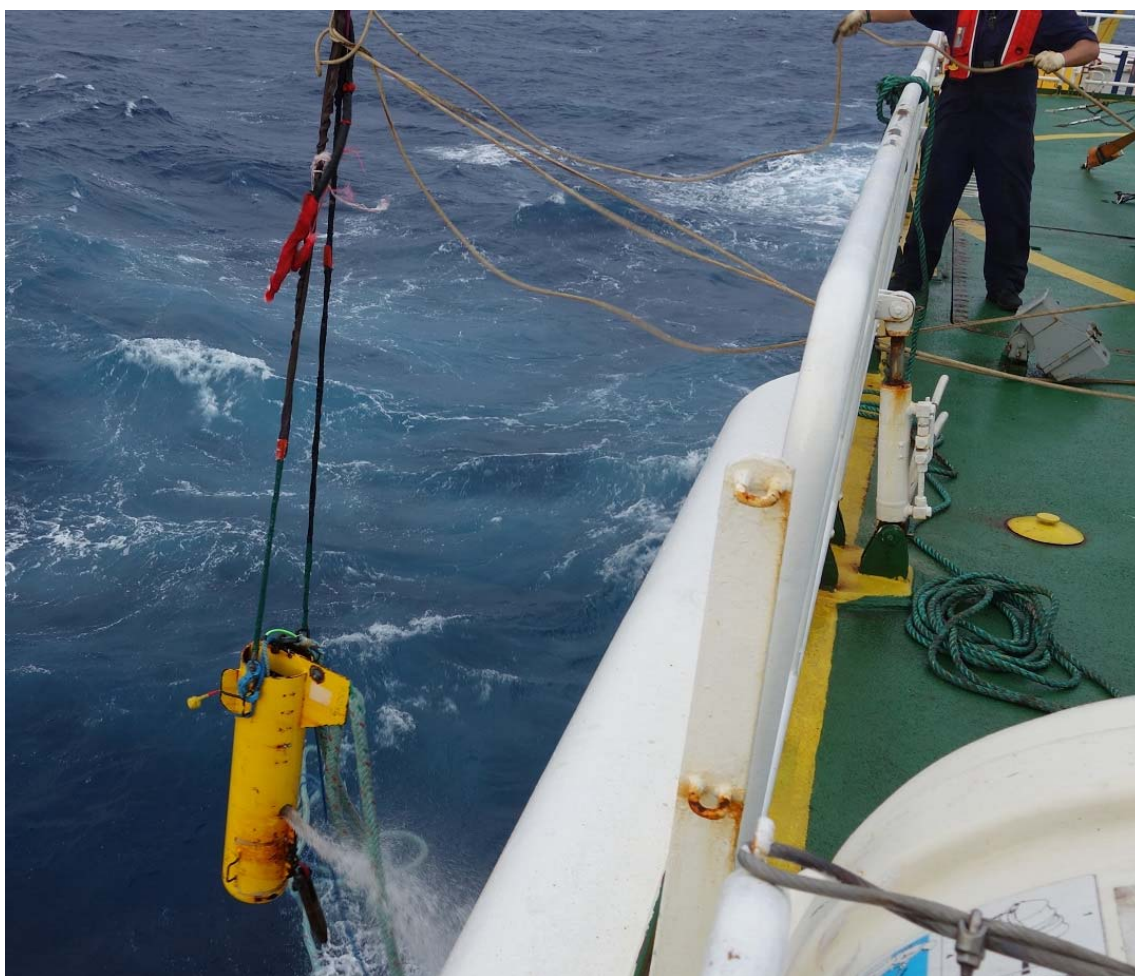
遥控潜水器（ROV）所摄SLH-ProSAS-60拖鱼系统正准备提升到海面。来源：ATSB，摄影：Mel Proudlock



遥控潜水器（ROV）所摄部分陷入海底沉积物中的减压舱体。来源：ATSB，摄影：Mel Proudlock

另外两个载有压镇物的遥控潜水器（ROV）装置与拖鱼相连接，使其产生负浮力。然后切断了与减压舱联系的合成拖缆，利用固定在遥控潜水器框架（ROV）上的回收缆绳将拖鱼系统提升至海面。

一旦拖鱼安全回收到东海救 101 号甲板上，遥控潜水器（ROV）再次投入到水中回收了减压舱。



减压舱回收到东海救 101 号。来源：ATSB，摄影：Mel Proudlock

南非及罗德里格斯岛发现的碎片之分析

两件疑似 MH370 残骸（一件在南非发现，上有劳斯莱斯标志，另一件在罗德里格斯岛发现）已于 4 月 13 日星期三运到澳大利亚运输安全局 (ATSB) 的实验室。这些残骸碎片将采取与在莫桑比克发现的碎片相似的程序进行分析。

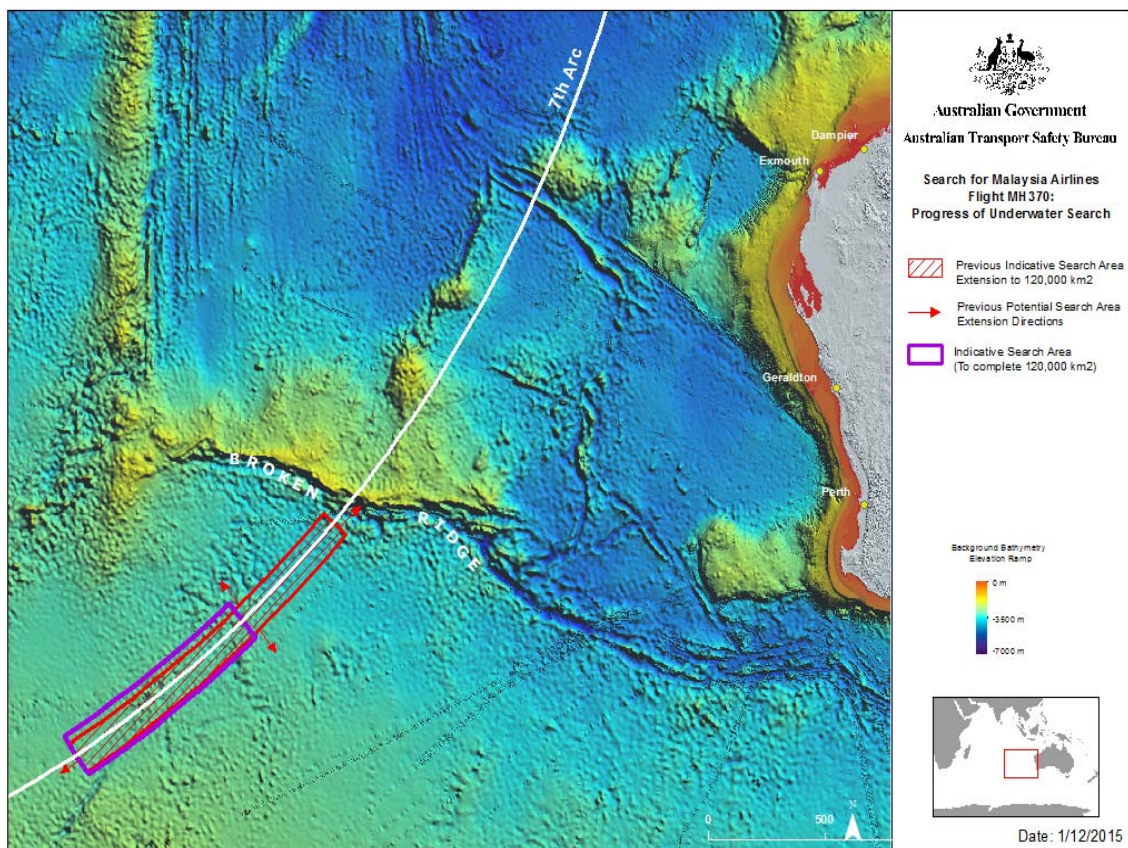
由澳大利亚运输安全局和马来西亚国际民用航空组织附件 13 安全调查专家组成的小组正在检测这些碎片是否波音 777 的部件。特别是有无任何细节与 MH370 相关。

检测程序完成后，将公布一份摘要声明。

水下搜索

迄今为止，搜索过的海区面积已经超过 100,000 平方公里。澳大利亚，马来西亚和中华人民共和国已同意展开打捞作业，包括保存所有必要的事故调查证据。

与去年四月份澳大利亚，马来西亚和中华人民共和国政府之承诺相一致，将对 12 万平方公里的海区进行详尽的搜索，预计年中可以完成。倘若没有新的可靠的可以识别飞机特定位置的信息，各国政府同意，搜索区域将不会进一步扩大。



天气

未来数天预计将有强风，有可能使搜索推迟。

联合协调中心

网站: www.jacc.gov.au