



Australian Government
澳大利亚政府

联合协调中心

MH370 搜寻工作进展情况更新

2016 年 3 月 9 日

本报告旨在提供有关搜寻马航 MH370 工作进展情况的定期更新。我们的工作将继续全面细致并有条不紊地进行，所以有时每周搜寻进度似乎缓慢。请相信搜寻工作仍在持续，我们的目的是尽快找到马航 MH370。

本周主要进展

- 辉固发现号继续进行水下搜索作业。
- 辉固赤道号继续进行水下搜索作业。
- 海工和谐号由于天气恶劣而暂停作业，转向天气情况较好的北部，继续进行水下搜索作业。
- 东海救 101 号由于天气恶劣而暂停作业，一旦情况安全将恢复水下搜索作业。
- 在莫桑比克发现了疑似飞机残骸。澳大利亚，马来西亚和莫桑比克的政府部门正安排残骸将运往澳大利亚交通安全局位于堪培拉的实验室，由澳大利亚和马来西亚的调查人员及来自波音的专家进行核实，确定残骸是否来自飞机，如果是飞机残骸，确定其来源。
- 除此之外，留尼汪岛 (La Réunion) 上也发现了似飞机残骸。目前正在与有关当局协商安排对此残骸进行查验。
- 马来西亚国际民航组织 (ICAO) 附件 13 安全调查组发布了关于失联马航 MH370 第二份中期调查报告，报告见链接：
<http://www.mh370.gov.my/index.php/en/390-2nd-interim-statement-mh370-safety-investigation>.

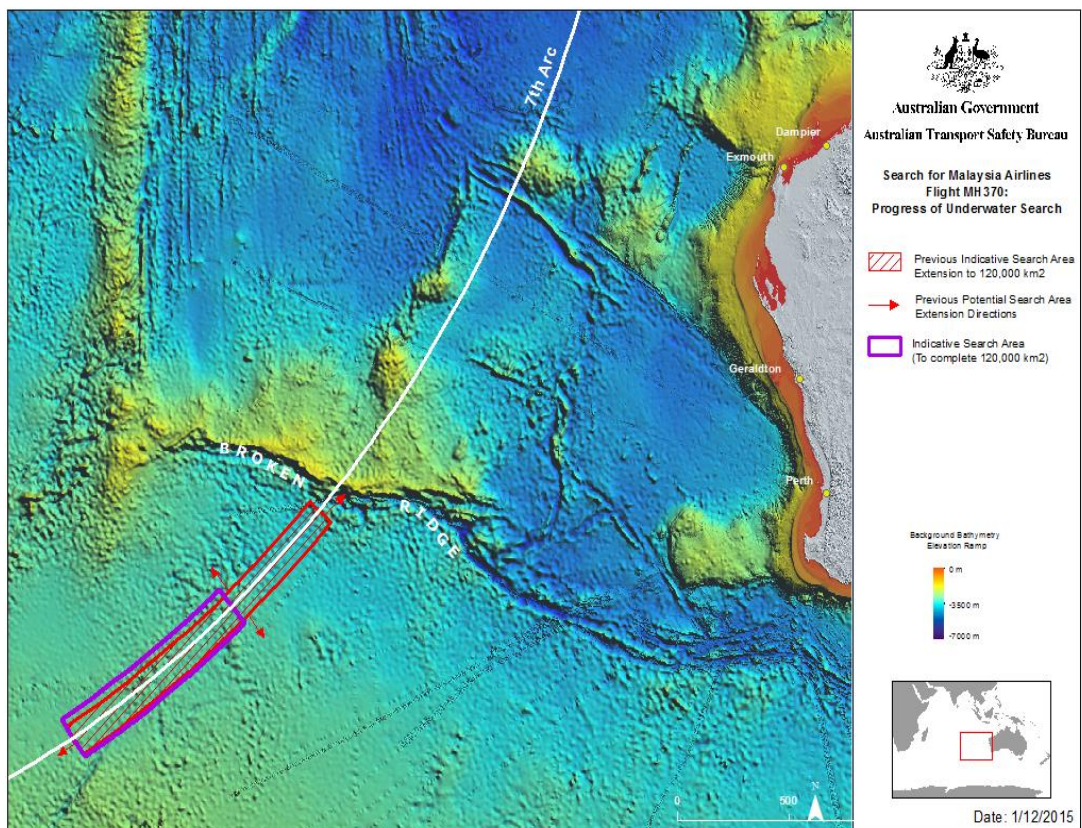
水下搜索

天气可能仍然影响搜索作业，但目前天气良好的情况较多。

迄今为止，搜索过的海区面积已经超过 90,000 平方公里。

如果发现了飞机并可抵及，澳大利亚，马来西亚和中华人民共和国已同意展开打捞作业，包括保存所有必要的事故调查证据。

与去年四月份澳大利亚，马来西亚和中华人民共和国政府之承诺相一致，将对 12 万平方公里的海区进行详尽的搜索，预计年中可以完成。倘若没有新的可靠的可以识别飞机特定位置的信息，各国政府同意，搜索区域将不会进一步扩大。



天气

目前部分搜索海区的天气情况恶劣， 预计未来几天天气情况均将如此。

联合协调中心

网站: www.jacc.gov.au