



Australian Government
澳大利亚政府

联合协调中心

MH370 搜寻工作进展情况更新

2016 年 3 月 16 日

本报告旨在提供有关搜寻马航 MH370 工作进展情况的定期更新。我们的工作将继续全面细致并有条不紊地进行，所以有时每周搜寻进度似乎缓慢。请相信搜寻工作仍在持续，我们的目的是尽快找到马航 MH370。

本周主要进展

- 辉固发现号继续进行水下搜索作业。
- 辉固赤道号继续进行水下搜索作业。预计该船 3 月 17 日离开搜索区域，返回弗里曼特尔港（Fremantle）进行定期补给访问。
- 海工和谐号继续使用自主水下航行器进行水下搜索作业。该船预计 3 月 20 日离开搜索区域，返回德森港（BAE Henderson）。
- 东海救 101 号继续进行水下搜索作业。
- 一位南非公民报告在莫桑比克发现了疑似飞机残骸。正在安排将该残骸，随同一名美国公民上周在莫桑比克发现的残骸，运往澳大利亚交通安全局位于堪培拉的实验室。澳大利亚和马来西亚的调查人员及来自波音的专家将核实这两件残骸，确定是否飞机残骸，并确定其来源。
- 马来西亚当局继续与法国当局讨论留尼汪岛 (La Réunion) 上发现的残骸。目前的研判该残骸似乎并非来自飞机。

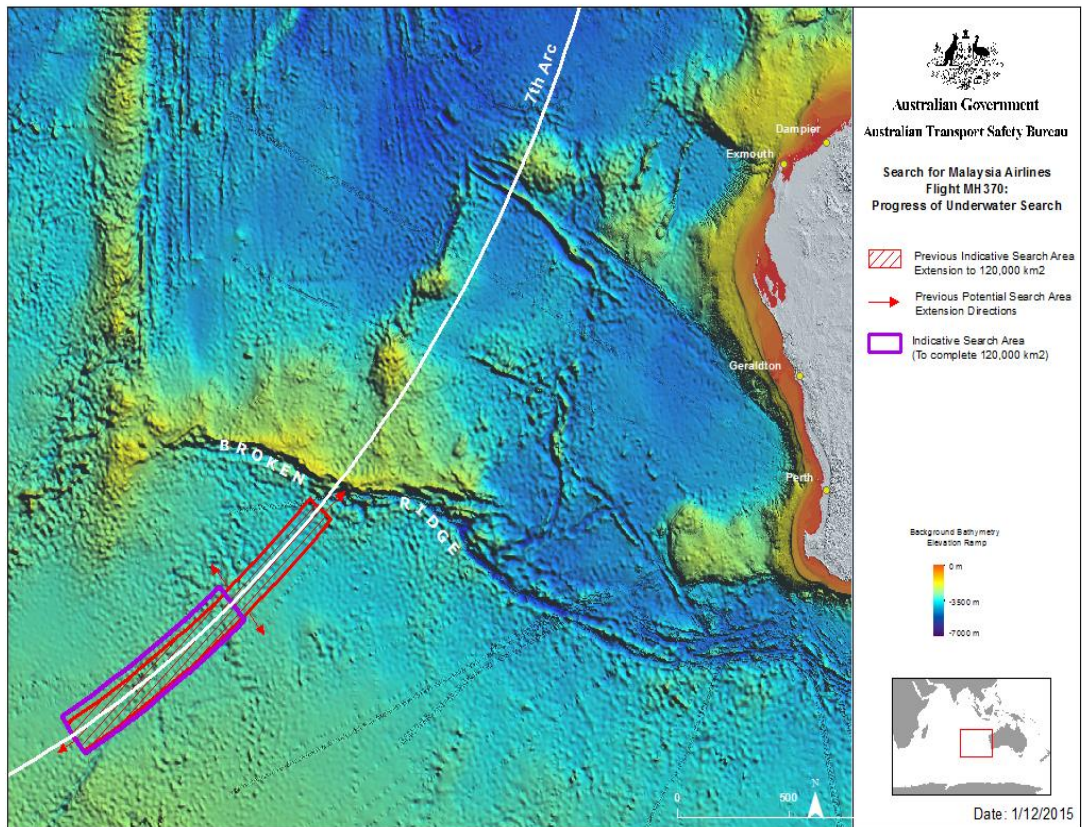
水下搜索

天气可能仍然影响搜索作业，但目前天气良好的情况较多。

迄今为止，搜索过的海区面积已经超过 90,000 平方公里。

如果发现了飞机并可抵及，澳大利亚，马来西亚和中华人民共和国已同意展开打捞作业，包括保存所有必要的事故调查证据。

与去年四月份澳大利亚，马来西亚和中华人民共和国政府之承诺相一致，将对 12 万平方公里的海区进行详尽的搜索，预计年中可以完成。倘若没有新的可靠的可以识别飞机特定位置的信息，各国政府同意，搜索区域将不会进一步扩大。



天气

搜索海区的天气情况良好， 预计周末天气情况恶化，但不会给搜索作业带来负面影响。

联合协调中心

网站: www.jacc.gov.au