



Australian Government
澳大利亚政府

联合协调中心

MH370 搜寻工作进展情况更新

2016 年 2 月 17 日

本报告旨在提供有关搜寻马航 MH370 工作进展情况的定期更新。我们的工作将继续全面细致并有条不紊地进行，所以有时每周搜寻进度似乎缓慢。请相信搜寻工作仍在持续，我们的目的是尽快找到马航 MH370。

本周主要进展

- *辉固发现号* 2 月 15 日到达弗里曼特尔港 (Fremantle)，在此，将更换新拖缆及检查绞盘是否损坏。该船随后将前往测试海区对拖鱼和拖缆进行测试，2 月 20 日左右回到弗里曼特尔港 (Fremantle)，新的一班船员登船，然后该船前往搜索海区。
- *辉固赤道号* 2 月 10 日离开弗里曼特尔港 (Fremantle)，2 月 15 日回到搜索海区，目前由于天气原因正在待命。预计 24 小时后可以开始搜索作业。
- *海工和谐号* 目前由于天气原因正在待命。预计 24 小时后可以开始搜索作业。
- *东海救 101 号* 离开弗里曼特尔港 (Fremantle) 前往测试海区测试拖鱼设备，然后回到弗里曼特尔港 (Fremantle)，以便测试人员上岸。该船大约 2 月 18 日驶往搜索海区，展开三期往返搜寻任务中的第一期搜索作业。

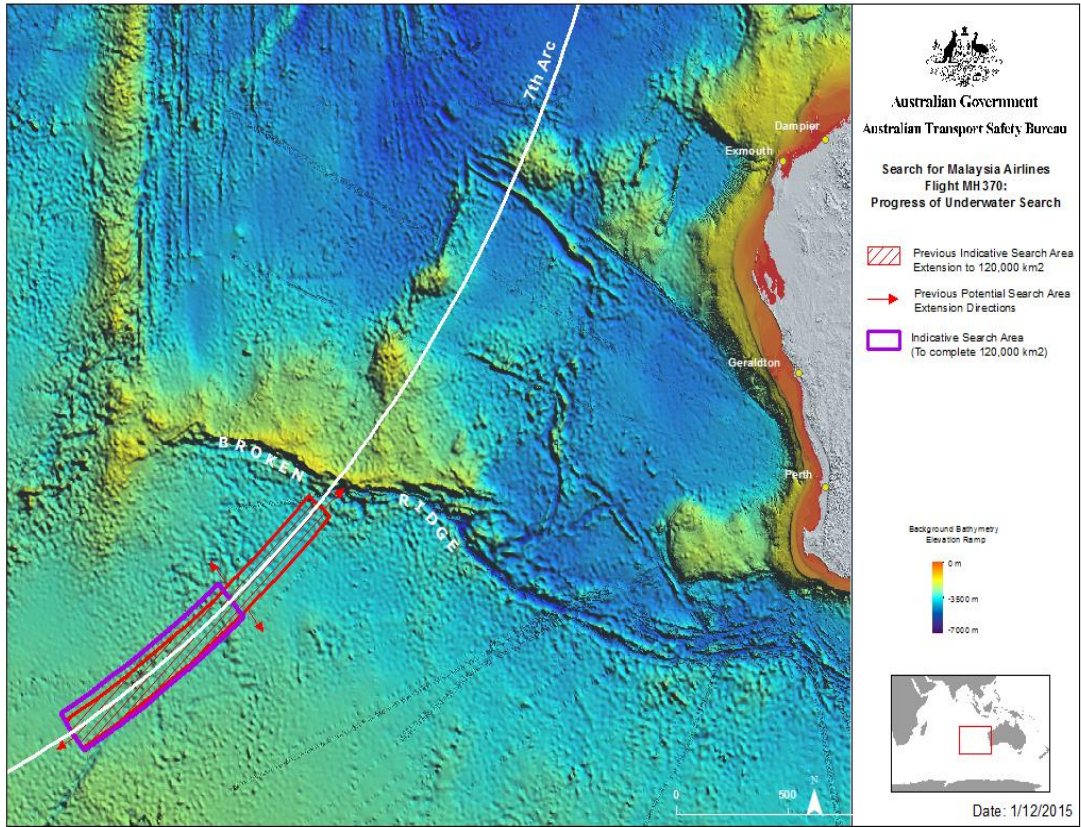
水下搜索

天气可能仍然影响搜索作业，但目前天气良好的情况较多。

迄今为止，搜索过的海区面积已经超过 85,000 平方公里。

如果发现了飞机并可抵及，澳大利亚，马来西亚和中华人民共和国已同意展开打捞作业，包括保存所有必要的事故调查证据。

与去年四月份澳大利亚，马来西亚和中华人民共和国政府之承诺相一致，将对 12 万平方公里的海区进行详尽的搜索，预计年中可以完成。倘若没有新的可靠的可以识别飞机特定位置的信息，各国政府同意，搜索区域将不会进一步扩大。



天气

预测未来 24 小时恶劣的天气情况将有所缓解，给下周带来良好天气。

联合协调中心

网站: www.jacc.gov.au