



Australian Government
澳大利亚政府

联合协调中心

MH370 搜寻工作进展情况更新

2016 年 1 月 13 日

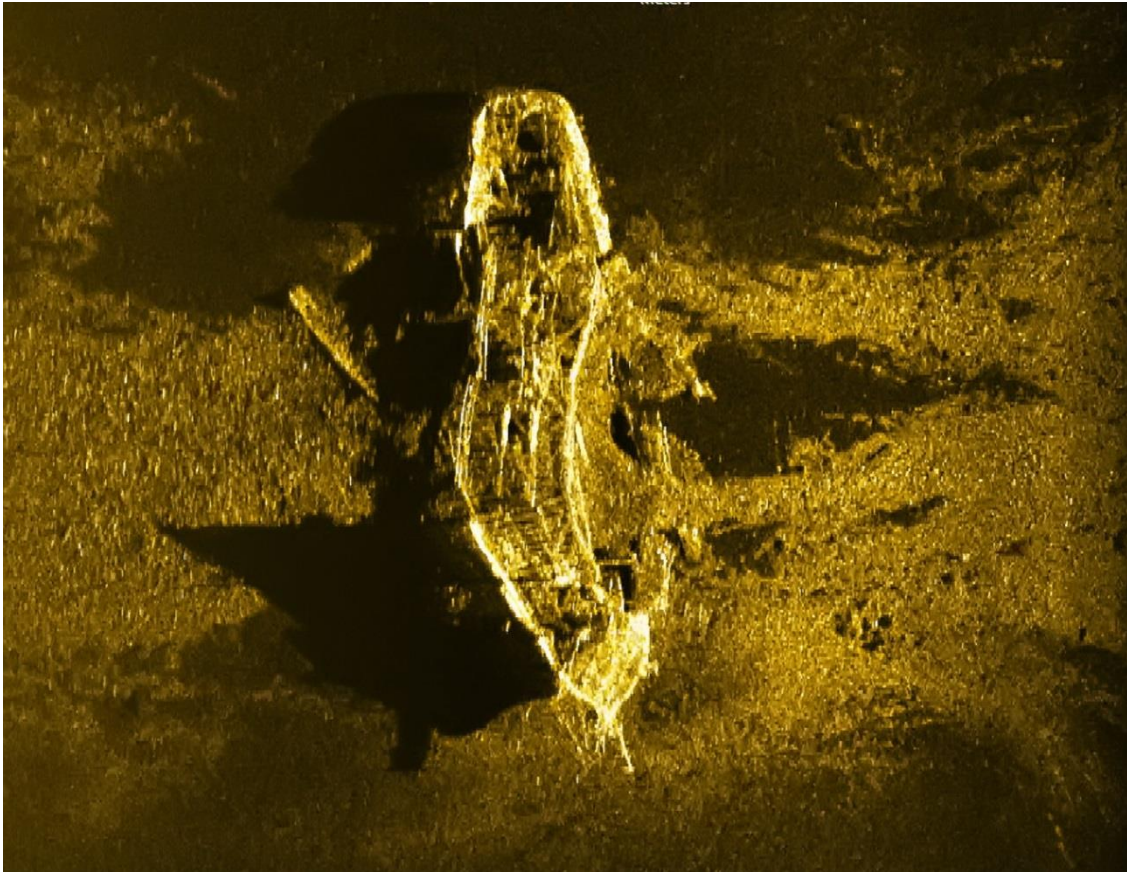
本报告旨在提供有关搜寻马航 MH370 工作进展情况的定期更新。我们的工作将继续全面并有条理的进行，所以有时每周搜寻进度似乎缓慢。请相信搜寻工作仍在持续，我们的目的是尽快找到马航 MH370。

本周主要进展

- *辉固发现号* 1 月 11 日到达达弗里曼特尔港 (Fremantle) 进行预定的补给填充，该船 1 月 13 日返回搜索海区，预计大约 1 月 19 日到达。
- *辉固赤道号* 继续进行搜索作业，2 月初将回到达弗里曼特尔港 (Fremantle) 实施预定的补给填充。
- *海工和谐号* 使用水下自主航行器 (AUV) 进行搜索作业。水下自主航行器目前正在搜索那些深拖声纳设备不能有效抵达的搜索区域中最困难的部分。该船预定 1 月 14 日离开搜索海区，按计划返回弗里曼特尔港。
(Fremantle)

2015 年 12 月 19 日，水下搜索过程中发现一个异常声纳标的物。经分析该标的物很可能为人造物品，可能是沉船。*海工和谐号* 使用水下自主航行器 (AUV) 实施了进一步的检查。2016 年 1 月 2 日，水下自主航行器拍摄了该物体的高分辨率声纳图像，确认它的确是船体残骸。

[西澳沉船博物馆](#) 对声纳图像进行了初步审查，认为该沉船很可能是建于 19 世纪初期的钢铁船舶。



2015 年 12 月发现的沉船残骸; 来源: 澳大利亚运输安全局 (ATSB), 照片由辉固提供。

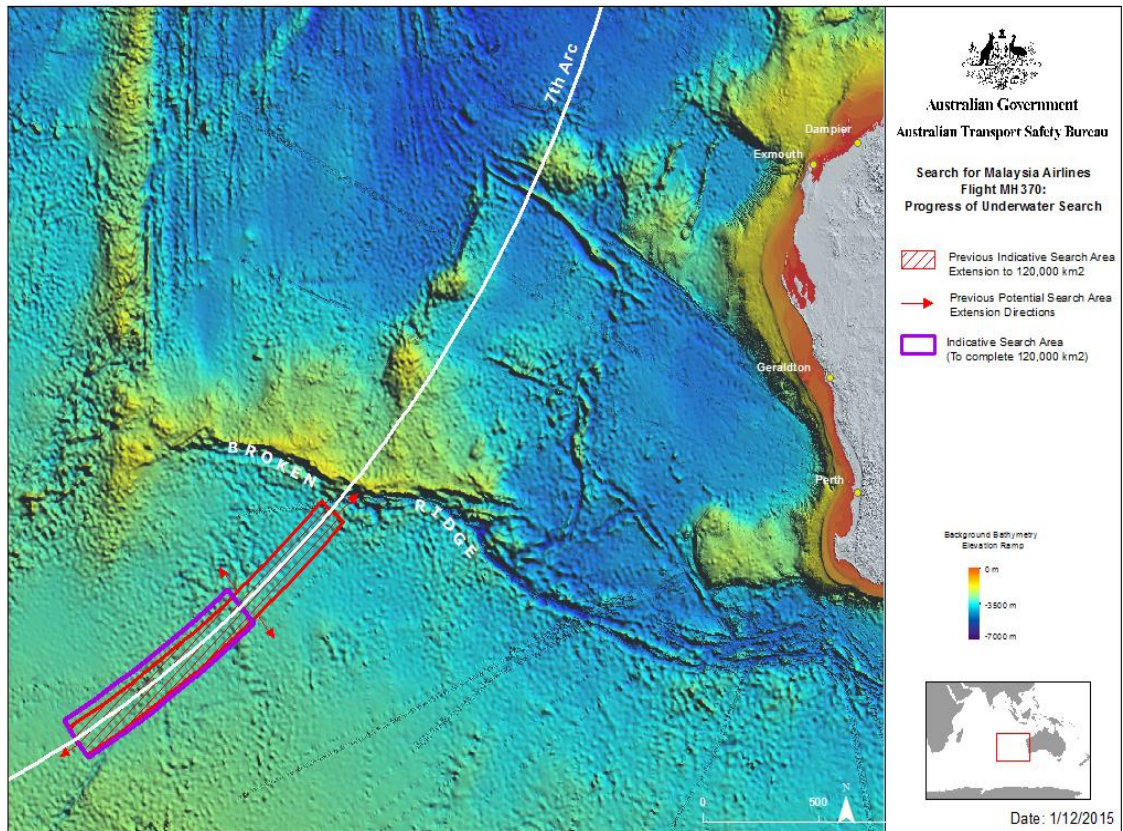
水下搜索

天气仍然影响搜索作业，但目前天气情况良好。

去年四月份，澳大利亚，马来西亚和中华人民共和国承诺，将对 12 万平方公里的海区进行详尽的搜索，预计年中可以完成。倘若没有新的可靠的可以识别飞机特定位置的信息，各国政府同意，搜索区域将不会进一步扩大。

迄今为止，搜索过的海区面积已经超过 80,000 平方公里。

如果发现了飞机并可抵及，澳大利亚，马来西亚和中华人民共和国已同意展开打捞作业，包括保存所有必要的事故调查证据。



天气

周三预计会有强风。预测本周其它时候天气情况良好。

联合协调中心

网站: www.jacc.gov.au