



Australian Government
澳大利亚政府

联合协调中心

MH370 搜寻工作进展情况更新

2016 年 2 月 3 日

本报告旨在提供有关搜寻马航 MH370 工作进展情况的定期更新。我们的工作将继续全面细致并有条不紊地进行，所以有时每周搜寻进度似乎缓慢。请相信搜寻工作仍在持续，我们的目的是尽快找到马航 MH370。

本周主要进展

- *辉固发现号* 1 月 31 日离开弗里曼特尔港 (Fremantle)，载有为与船只分离的深海声纳探测器（拖鱼）重新配备的拖缆，该船预计大约 2 月 6 日到达搜索海区。
- *辉固赤道号* 今天开搜索海域，返回弗里曼特尔港 (Fremantle) 实施预定的补给填充。
- *海工和谐号* 1 月 28 日离开哈德森港 (Henderson) 预计今天晚些时候到达搜索海区。
- *东海救 101 号* 1 月 31 日离开新加坡，预计下周到达弗里曼特尔港 (Fremantle)。



东海救 101 号 在新加坡准备工作中。来源：ATSB，照片 埃文 唐纳。版权所有凤凰国际控股公司，转载须符合创作共用许可证。



在新加坡的东海救 101 号上的船员装备深水搜索设备 ProSAS 系统。来源：ATSB，照片 埃文 唐纳。版权所有凤凰国际控股公司，转载须符合创作共用许可证。

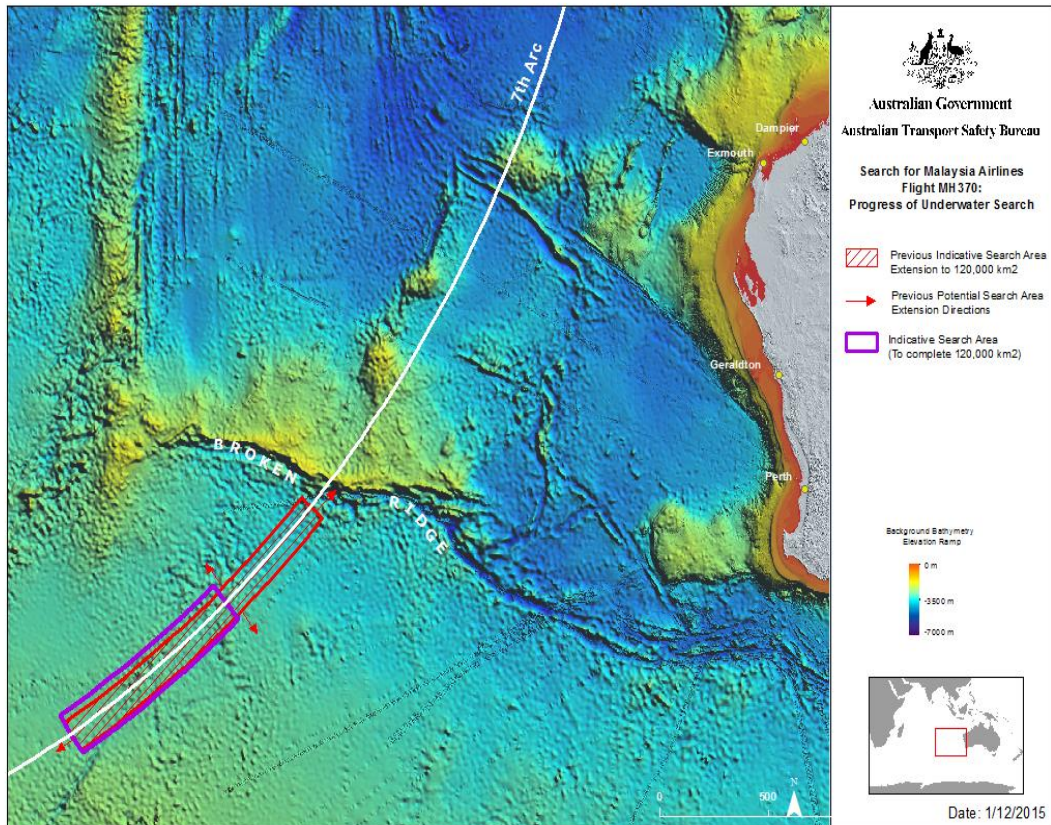
水下搜索

天气可能仍然影响搜索作业，但目前天气良好的情况较多。

与去年四月份澳大利亚，马来西亚和中华人民共和国政府之承诺相一致，将对 12 万平方公里的海区进行详尽的搜索，预计年中可以完成。倘若没有新的可靠的可以识别飞机特定位置的信息，各国政府同意，搜索区域将不会进一步扩大。

迄今为止，搜索过的海区面积已经超过 85,000 平方公里。

如果发现了飞机并可抵及，澳大利亚，马来西亚和中华人民共和国已同意展开打捞作业，包括保存所有必要的事故调查证据。



回收深海声纳探测器

正在驶往搜索海区的海工和谐号除了自动水下航行仪器(AUV)，还配备了遥控操作潜水器(ROV)。在天气条件及自动水下航行仪器持续工作许可的情况下，遥控操作潜水器将用于回收1月24日从辉固发现号分离出的拖鱼。

天气

预测未来一周天气情况多变但不会对搜索作业产生负面影响。

联合协调中心

网站：www.jacc.gov.au