



Australian Government  
澳大利亚政府

## 联合协调中心

### MH370 搜寻工作进展情况更新

2015 年 12 月 3 日

本报告旨在提供有关搜寻马航 MH370 工作进展情况的定期更新。我们的工作将继续全面并有条理的进行，所以有时每周搜寻进度似乎缓慢。请相信搜寻工作仍在持续，我们的目的是尽快找到马航 MH370。

#### 本周主要进展

- *辉固发现号*在实施医疗急救航行抵达弗里曼特尔港（Fremantle）后，正返航前往搜索海区。由于一名船员病痛不适，该船早些时候离开搜索海区，11月27日到达港口，船员被送往医院进行救治。该船进行补给填充后于11月29日启航返回，约12月3日回到搜索海区。
- *辉固赤道号*继续在海区进行搜索作业，预计12月16日离开搜索海区。
- *海工和谐号*在试验区成功进行了设备海中测试，11月30日前往搜索海区，预计12月5日到达搜索海区。
- 澳大利亚运输安全局于2015年12月3日发布了一份报告：*马航370 - 水下搜索区之界定*。

#### 水下搜索

天气仍然影响搜索作业，但是随着夏季的来临，未来几个月天气情况有望良好。

迄今为止，搜索过的海区面积已经超过 75,000 平方公里。

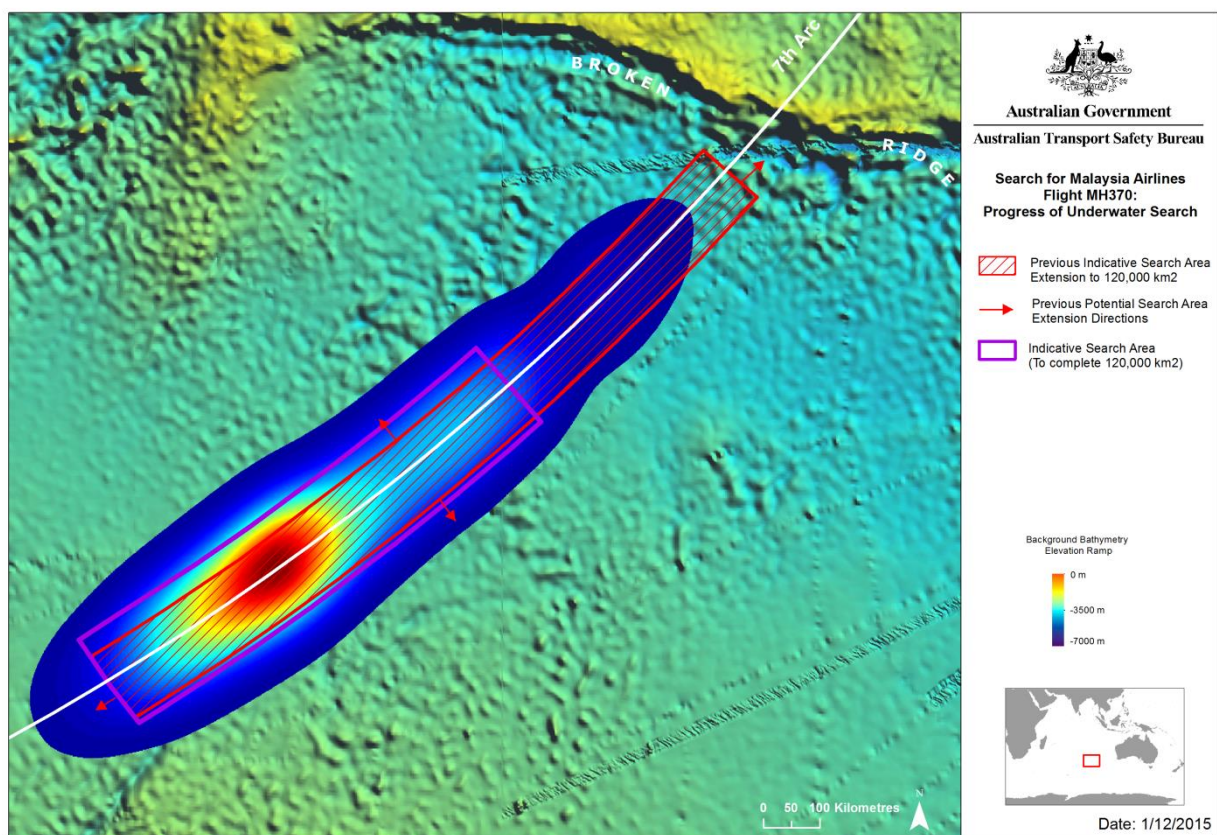
如果发现了飞机并可抵及，澳大利亚，马来西亚和中华人民共和国已同意展开打捞作业，包括保存所有必要的事事故调查证据。

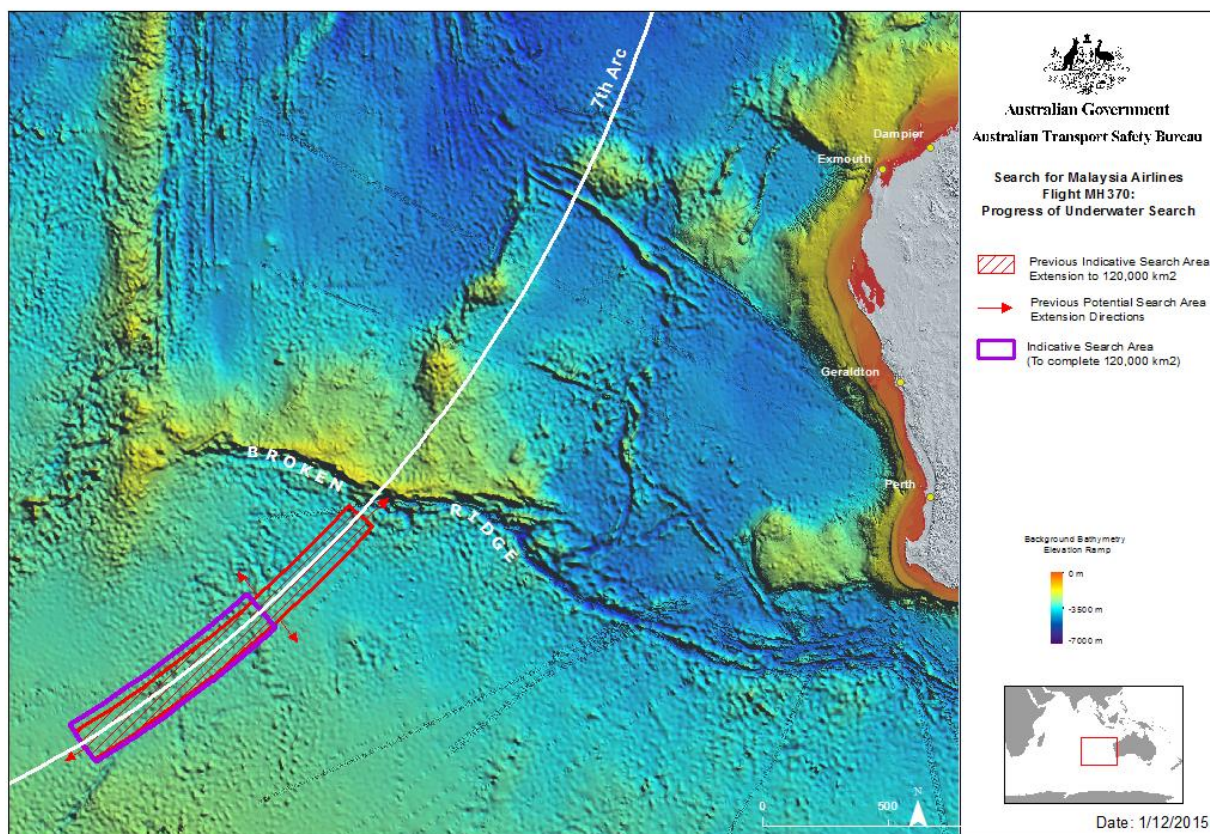
## 报告发布: 马航 MH370 – 水下搜索区域之定义

搜索战略工作组一直在审查有关马航 MH370 的有关证据。作为工作的一部分，澳大利亚国防科技集团参与了对现有马航 MH370 数据的专业分析。根据这些信息，澳大利亚运输安全局准备了一份报告：*马航 MH370 - 水下搜索区之界定*。见链接  
<http://jacc.gov.au/media/reports/2015/december/index.aspx>.

报告肯定了迄今为止的搜索工作，也在 12 万平方公里搜寻范围内划出了最有可能发现飞机残骸的区域。

下图紫色区域表示优先搜索地区，在此区内，红色热点图示为可能性最大的区域。





正如今年早期，澳大利亚，马来西亚和中华人民共和国所承诺，将对 12 万平方公里的海区进行详尽搜索，预计 2016 年中旬完成。

## 天气

未来一周预报天气情况良好。

联合协调中心

网站: [www.jacc.gov.au](http://www.jacc.gov.au)