



Australian Government  
澳大利亚政府

## 联合协调中心

### MH370 搜寻工作进展情况更新

2015 年 11 月 25 日

本报告旨在提供有关搜寻 MH370 工作进展情况的定期更新。我们的工作将继续全面并有条理的进行，所以有时每周搜寻进度似乎缓慢。请相信搜寻工作仍在持续，我们的目的是尽快找到 MH370。

#### 本周主要进展

- *辉固发现号*正在前往弗里曼特尔港（Fremantle）的途中，到港后所有不适船员将撤离。该船约 11 月 27 日星期五到达，进行补给填充后返回搜索海区。
- *辉固赤道号*继续在海区进行海底测绘工作。
- 第三艘搜索船，*海工和谐号*（Havila Harmony）正在弗里曼特尔（Fremantle）南部的澳大利亚韩德森海洋基地（the Australian Marine Complex at Henderson）测试准备携带的袖金 4500 水下自主航行（Hugin 4500 AUV）搜索系统。

#### 医疗疏散

一位 *辉固发现号* 船员因剧痛病倒，11 月 21 日该船停止作业，回收深拖扫描设备后，驶向弗里曼特尔港（Fremantle）。*辉固发现号* 的随船医生对该船员予以治疗，并与陆地医疗人员联系获得支持。

在偏远地点搜索 MH370 一直充满挑战。当上述船员感到不适时，*辉固发现号* 距弗里曼特尔港（Fremantle）2800 多公里，远超出了陆基直升飞机的飞抵范围。唯一可行的选择是返回港口。

此次事件及时提醒注意船员的困难工作条件，这些船舶离港后每次要在海上作业 42 天，而且海上天气恶劣导致船员体乏疲劳。有些工作十分危险，尤其是在潮湿的甲板上，在波涛汹涌中操作沉重的拖曳扫描系统。

由于船上严重疾病和伤害很有可能发生，因此配备了随船医生及适当的医疗设备和用品。为降低紧急医疗情况的出现，船员有定期健康检查，安全操作程序全面检讨，但突发事件仍然会而且将会发生。

#### 水下搜索

搜索面积已经扩展超出原有的 6 万平方公里，如有需要全部搜寻范围将达到 12 万平方公里。

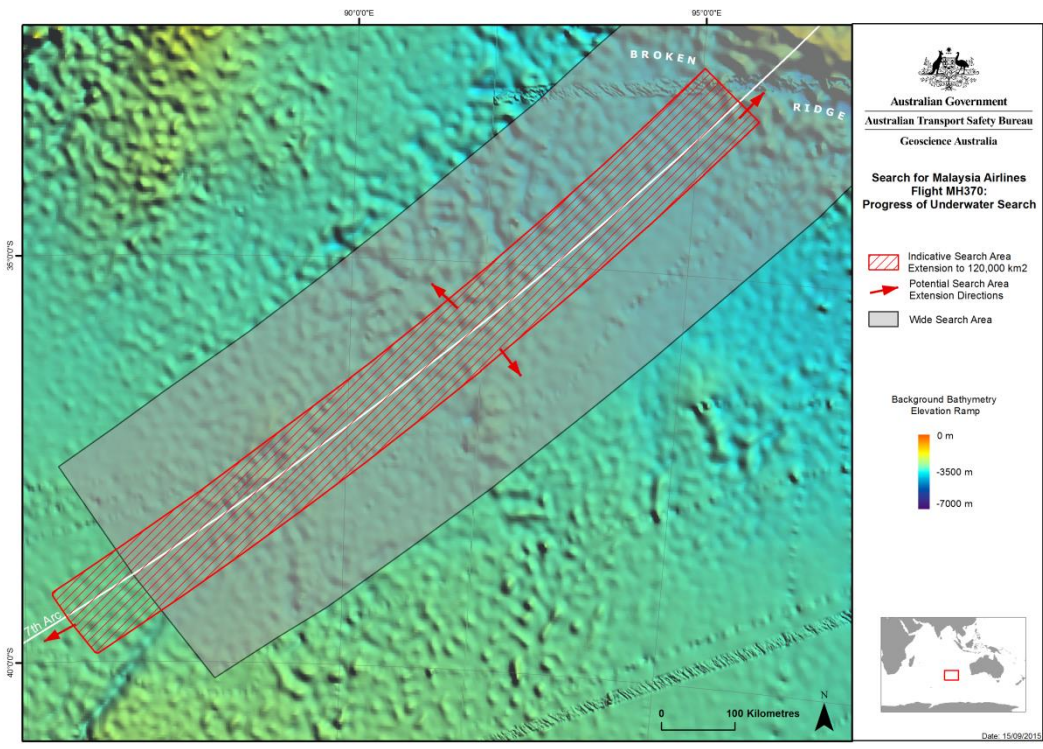
天气仍然影响搜索作业，但是未来几个月天气情况有望改善。搜索人员的安全，一如既往，仍然至为重要。将根据作业情况安排船只和设备的利用。

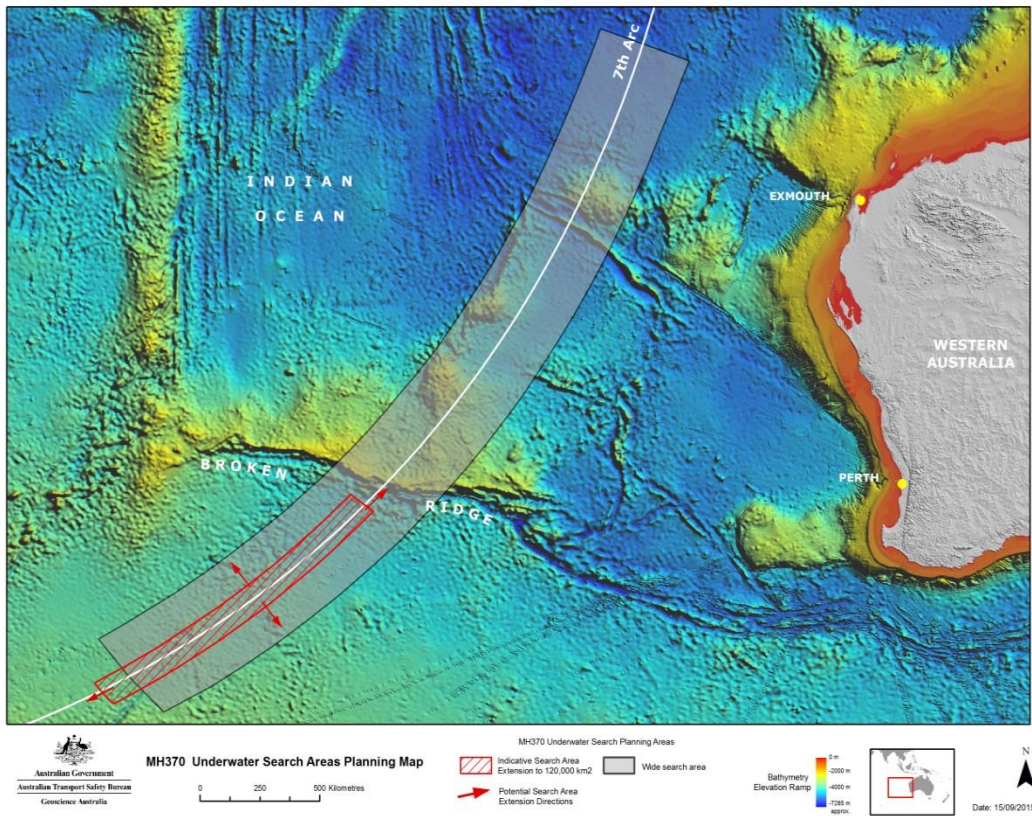
迄今为止，搜索过的海区面积已经超过 70,000 平方公里。

海工和谐号 (*Havila Harmony*) 属于辉固公司，该船将配备袖金 4500 自主式水下航行 (Hugin 4500 AUV) 搜索系统。在弗里曼特尔 (Fremantle) 经过离岸校准测试，该船预计于周六启程前往搜索海区，于 12 月 3 日到达。水下自主航行器将再次使用，搜寻海区内最为困难，其它船只上拖曳式声纳设备无法有效搜索的区域。

搜索战略工作组对失联马航 MH370 有关证据的持续分析，可能会对搜索范围作进一步的调整，或进一步在搜索范围内作次序优化调整。

如果发现了飞机并可抵及，澳大利亚，马来西亚和中华人民共和国已同意展开打捞作业，包括保存所有必要的事事故调查证据。





## 天气

预计未来一周天气情况良好。

联合协调中心

网站: [www.jacc.gov.au](http://www.jacc.gov.au)