



Australian Government  
澳大利亚政府

## 联合协调中心

### MH370 搜寻工作进展情况更新

2015 年 10 月 1 日

本报告旨在提供有关搜寻 MH370 工作进展情况的定期更新。我们的工作将继续全面并有条理的进行，所以有时每周搜寻进度似乎缓慢。请相信搜寻工作仍在持续，我们的目的是尽快找到 MH370。

#### 本周主要进展

- 辉固发现号仍然在搜索索海区，9 月 28 日严峻的海况迫使该船中止搜索作业。
- 辉固赤道号完成既定的补给填充和保养后于 9 月 28 日离开（Henderson）。该船预计 10 月 3 日到达搜索海区。

#### 水下搜索

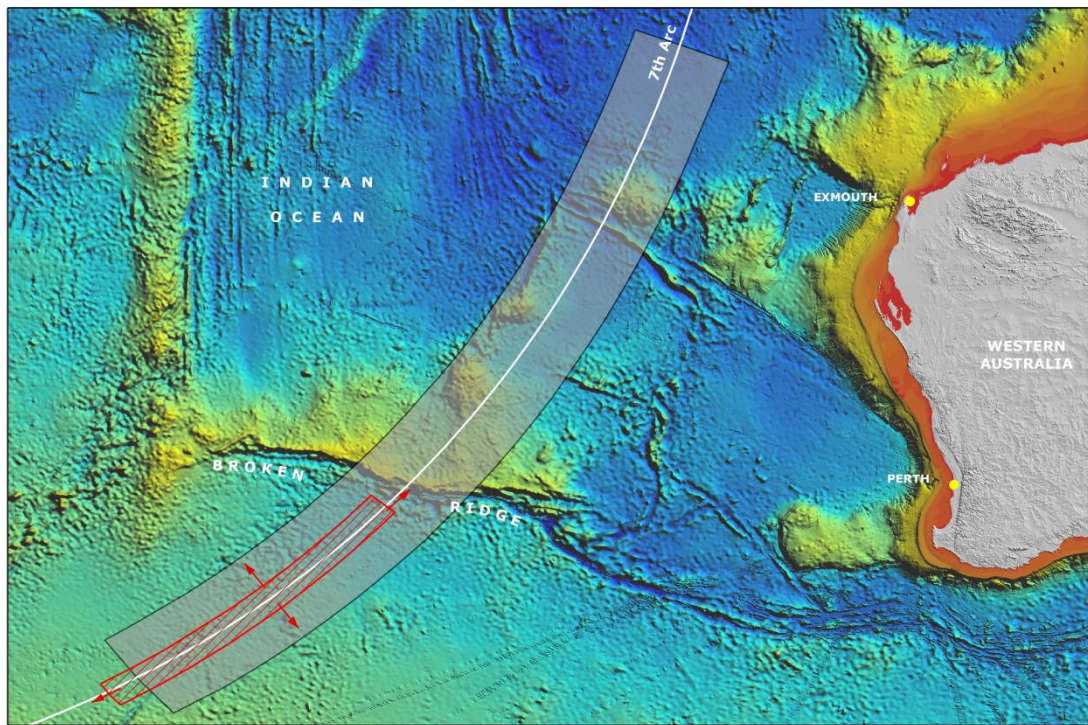
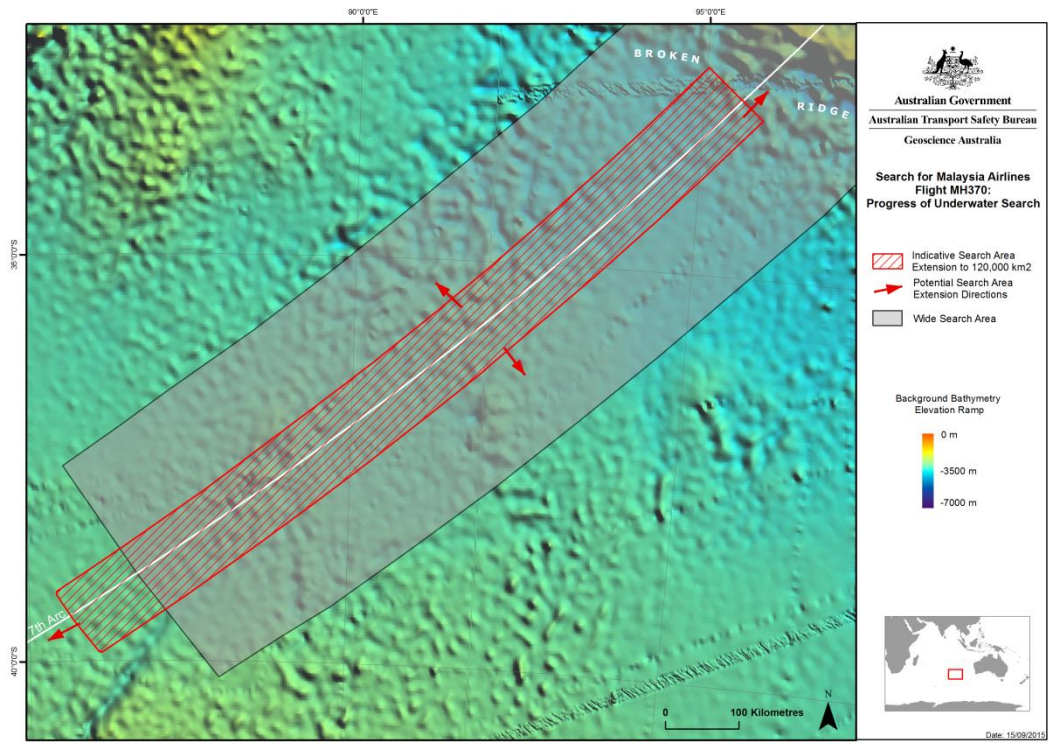
4 月份已经宣布，搜索面积已经扩展，超出原有的 6 万平方公里，如有需要全部搜寻范围将达到 12 万平方公里。

搜索计划在 4 月份已作调整并确保尽管天气情况不利，有关海区仍可得到尽快和尽可能有效的搜索。虽然春季已来临，天气仍然影响搜索作业，但是未来几个月天气情况有望改善。搜索人员的安全，一如既往，仍然至为重要。将根据作业情况安排船只和设备的利用。

迄今为止，搜索过的海区面积已经超过 60,000 平方公里。

搜索战略工作组对失联马航 MH370 有关证据的持续分析，可能会对搜索范围作进一步的调整，或进一步在搜索范围内作次序优化调整。

如果发现了飞机并可抵及，澳大利亚，马来西亚和中华人民共和国已同意展开打捞作业，包括保存所有必要的事调查证据。



## 声纳识别物

上周，*辉固发现号*再次扫描检测了先前水下搜索过程中发现的两个声纳识别物。有关声纳识别物的分类列表及图像样板说明见澳大利亚运输安全局网站。

再次扫描检测采用近距离，深拖，低频/高频声纳扫描。这种技术获得的更高分辨率的数据使搜索工作组能确认相关声纳识别物是否与 MH370 的搜索有关。

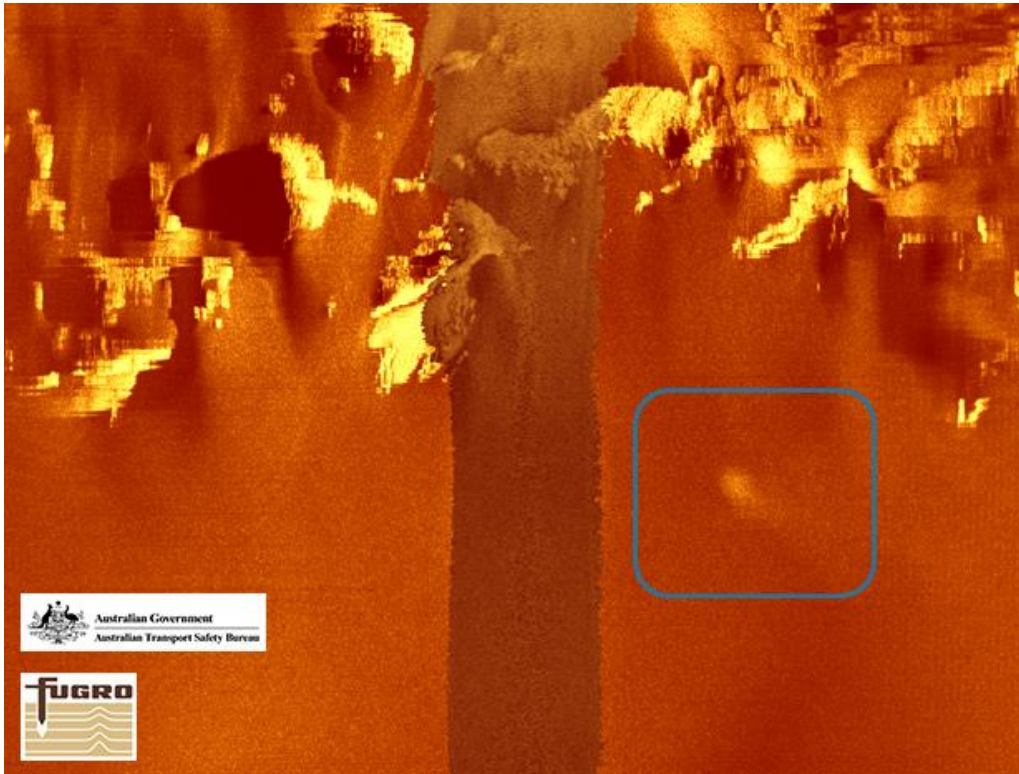


图 1: FD0261 识别物，搜索范围 (75kHz, 范围 1 公里, 高度 125 米) 显示呈碎片特征的物品分散于海底。多波束声纳 在垂直覆盖中心重叠。来源: 澳大利亚运输安全局 (ATSB), 照片由辉固提供

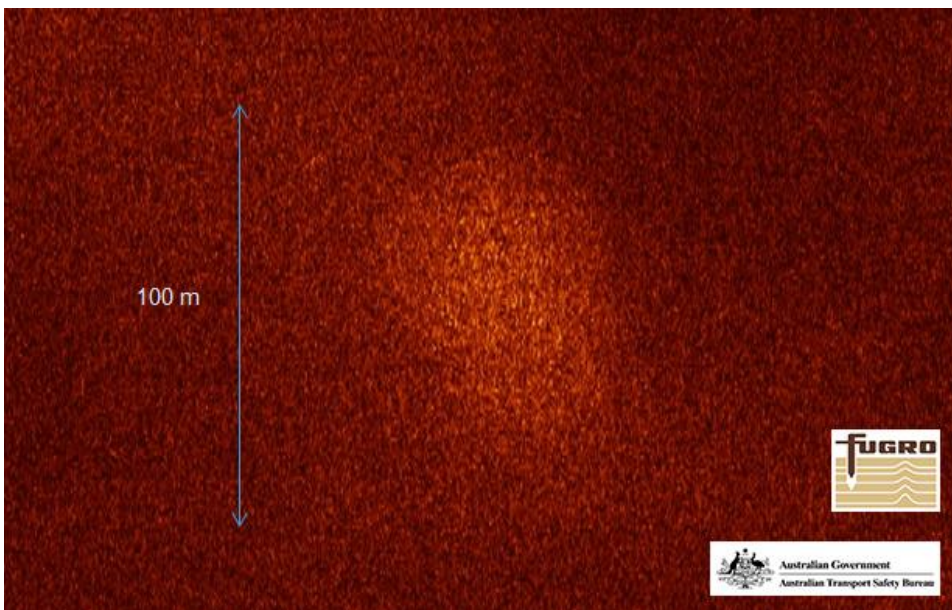


图 2: FD0261 识别物，重新检测 (75kHz, 范围 500 米, 高度 50 米)。高清图片显示并没有一般飞机碎片所具有的大块或几何形状的物品。识别物可能是由于海底地势的轻微变化形成或是一片呈密集状的海床。来源: 澳大利亚运输安全局 (ATSB), 照片由辉固提供

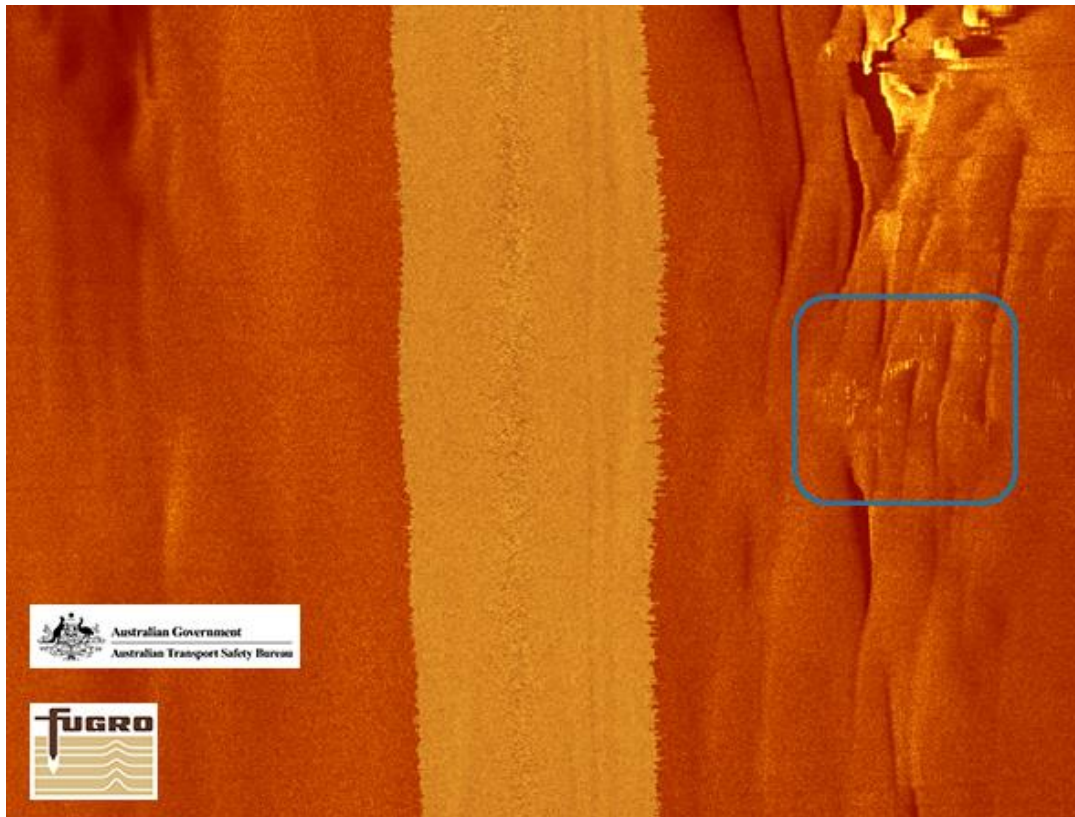


图 3: FE0116 识别物, 搜索范围 (75kHz, 范围 1000 米, 高度 125 米) 覆盖的海底区域有几个分散明亮离特征识别物。多波束声纳在垂直覆盖中心重叠。来源: 澳大利亚运输安全局 (ATSB), 照片由辉固提供

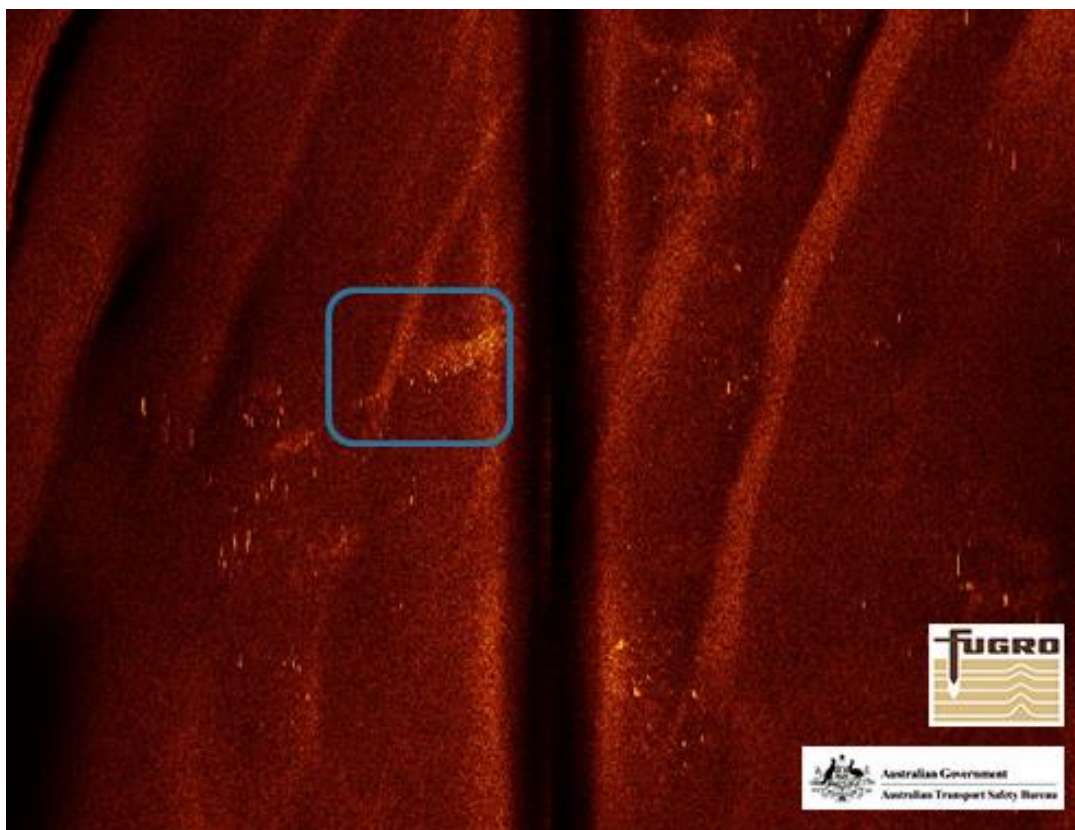


图 4: FE0116 识别物 重新检测(75kHz, 范围 300 米, 高度 30 米, 垂直覆盖范围包括勘察线大约 23 米)。高清图片显示识别物与周围的地质特征和态势一致连贯。可能是岩石突出于海床并有分散的岩石夹杂。来源: 澳大利亚运输安全局 (ATSB), 照片由辉固提供

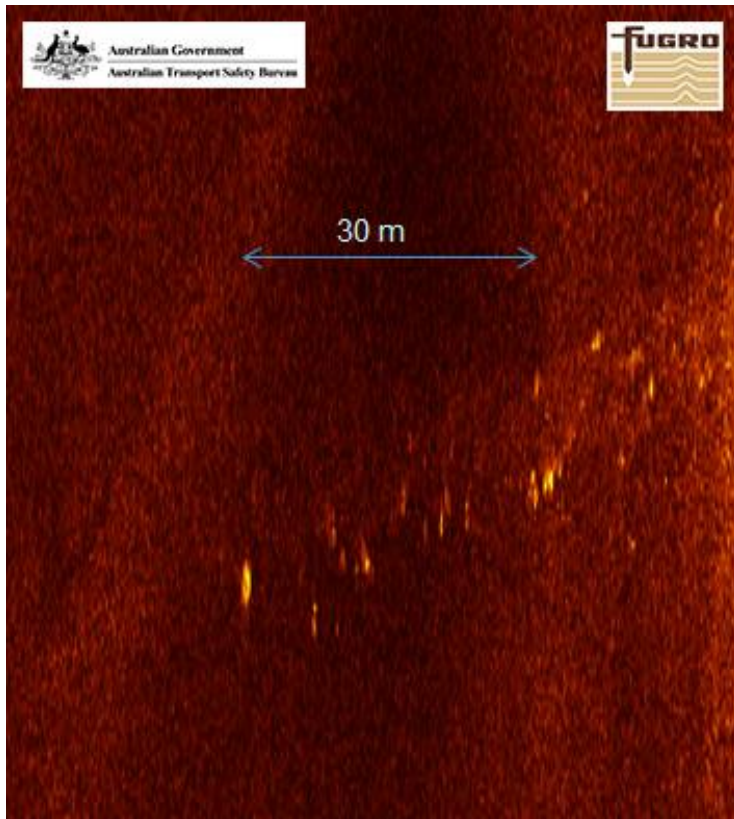


图 5: FE0116 识别物 重新检测图 4 方框中的识别物 (75kHz, 范围 150 米, 高度 30 米)。  
高清图显示识别物与周围的地质特征和态势一致连贯。可能是岩石突出于海床并夹杂着分散的岩石。  
来源: 澳大利亚运输安全局 (ATSB), 照片由辉固提供

辉固发现号上周重新扫描检测的工作帮助确定这些声纳识别物与 MH370 的搜索并无关系。

## 天气

目前天气情况不佳, 预计这样的天气在未来几天内仍将继续。气流及冷锋将带来强风, 9 月 28 日, 辉固发现号被迫中止搜索作业, 一旦情况安全, 该船将恢复搜索作业。

联合协调中心

网站: [www.jacc.gov.au](http://www.jacc.gov.au)