Australian Government
澳大利亚政府
联合协调中心

# MH370 搜寻工作进展情况更新

## 2015 年 9 月 23 日

本报告旨在提供有关搜寻 MH370 工作进展情况的定期更新。我们的工作将继续全面并有条理的进行，所以有时每周搜寻进度似乎缓慢。请相信搜寻工作仍在持续，我们的目的是尽快找到 MH370。

## 本周主要进展

- *辉固发现号*于 9 月 21 日返回搜索海区，恢复搜索作业。
- *辉固赤道号*今天早上到达哈德森（Henderson）进行预定的补给填充和保养。该船预计 9 月 26 日晚离开前往搜索海区。

## 水下搜索

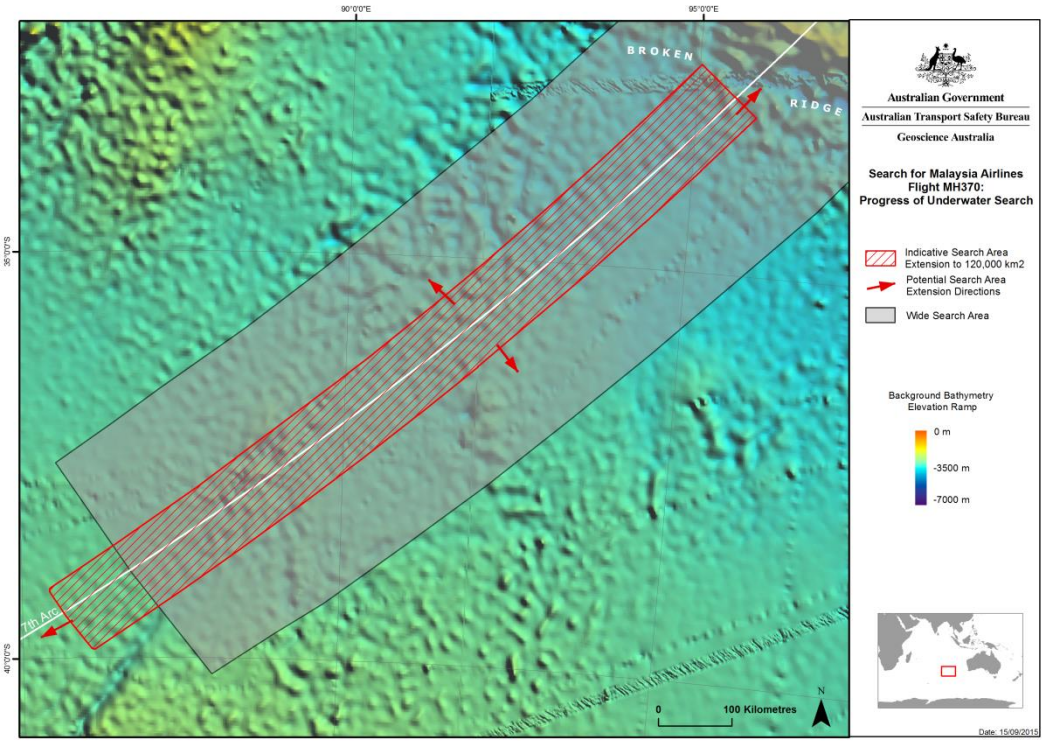
4 月份已经宣布，搜索面积已经扩展，超出原有的 6 万平方公里，如有需要全部搜寻范围将达到 12 万平方公里。

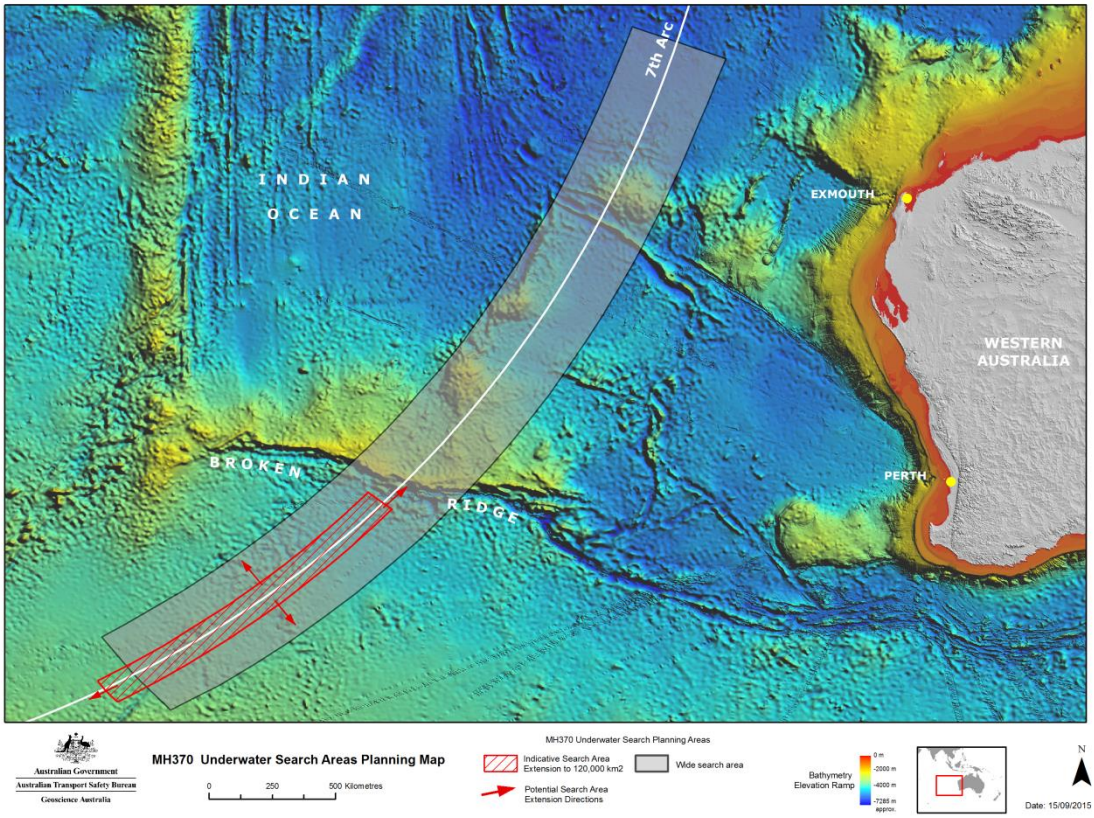
搜索计划在 4 月份已作调整并确保尽管天气情况不利，有关海区仍可得到尽快和尽可能有效的搜索。虽然春季已来临，天气仍然影响搜索作业，但是未来几个月天气情况有望改善。搜索人员的安全，一如既往，仍然至为重要。将根据作业情况安排船只和设备的利用。

迄今为止，搜索过的海区面积已经超过 60,000 平方公里。

搜索战略工作组对失联马航 MH370 有关证据的持续分析，可能会对搜索范围作进一步的调整，或进一步在搜索范围内作次序优化调整。

如果发现了飞机并可抵及，澳大利亚，马来西亚和中华人民共和国已同意展开打捞作业，包括保存所有必要的事故调查证据。


90°0'0"E
95°0'0"E
35°0'0"S
40°0'0"S
BROKEN
RIDGE
7th Arc
0
100 Kilometres
N
Australian Government
Australian Transport Safety Bureau
Geoscience Australia
Search for Malaysia Airlines Flight MH370: Progress of Underwater Search
Indicative Search Area Extension to 120,000 km2
Potential Search Area Extension Directions
Wide Search Area
Background Bathymetry Elevation Ramp
0 m
-3500 m
-7000 m
Date: 15/09/2015


7th Arc
INDIAN
OCEAN
EXMOUTH
WESTERN
AUSTRALIA
PERTH
BROKEN
RIDGE
Australian Government
Australian Transport Safety Bureau
Geoscience Australia
MH370 Underwater Search Areas Planning Map
0
250
500 Kilometres
MH370 Underwater Search Planning Areas
Indicative Search Area Extension to 120,000 km2
Wide search area
Potential Search Area Extension Directions
Bathymetry Elevation Ramp
0 m
-2000 m
-4000 m
-7285 m approx.
N
Date: 15/09/2015

## 声纳识别物

在此期间，*辉固发现号*将再次扫描先前水下搜索过程中发现的分类级别为二级的物品。迄今为止，已有超过 30 件物体被归类为二级物品。

重新对二级物品进行扫描时，将采用深拖扫描仪，在距离物体较近的高度，用更高频的声纳扫描，用这种方法获取的更清晰的数据，将使搜索工作组能在没有水下自动航行器（AUV）的情况下识别相关物体。水下自动航行器要到天气好转的夏季方能部署。

MH370 的搜索工作进行的很彻底，并且有着非常高的标准，对相关物品进行全面的检测十分重要。

作为背景知识。水下探测过程中水下搜索过程中被声纳识别的物体分为三类：

- 第三类声纳识别物引人注意，因为它们与周围 环境不相吻合，但不大可能对搜索有重要作用；
- 第二类声纳识别物令人较为感兴趣，但仍然不大可能对搜索起重要的作用；
- 第一类声纳识别物极为重要，值得立刻实施进一步调查。

澳大利亚运输安全局网站上列有声纳识别物品的分类列表并配有图像说明，详见：
http://www.atsb.gov.au/publications/2015/mh370-sonar-contacts.aspx.

## 天气

未来数日天气不良，但搜索作业仍可继续进行。

联合协调中心
网站：www.jacc.gov.au