



Australian Government
澳大利亚政府

联合协调中心

MH370 搜寻工作进展情况更新

2015 年 8 月 12 日

本报告旨在提供有关搜寻 MH370 工作进展情况的定期更新。我们的工作将继续全面并有条理的进行，所以有时每周搜寻进度似乎缓慢。请相信搜寻工作仍在持续，我们的目的是尽快找到 MH370。

本周主要进展

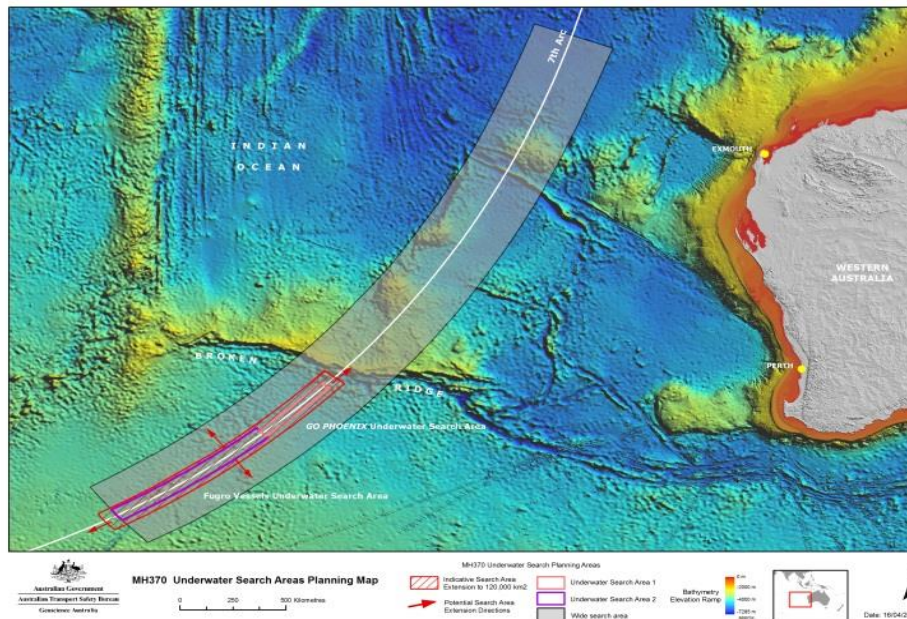
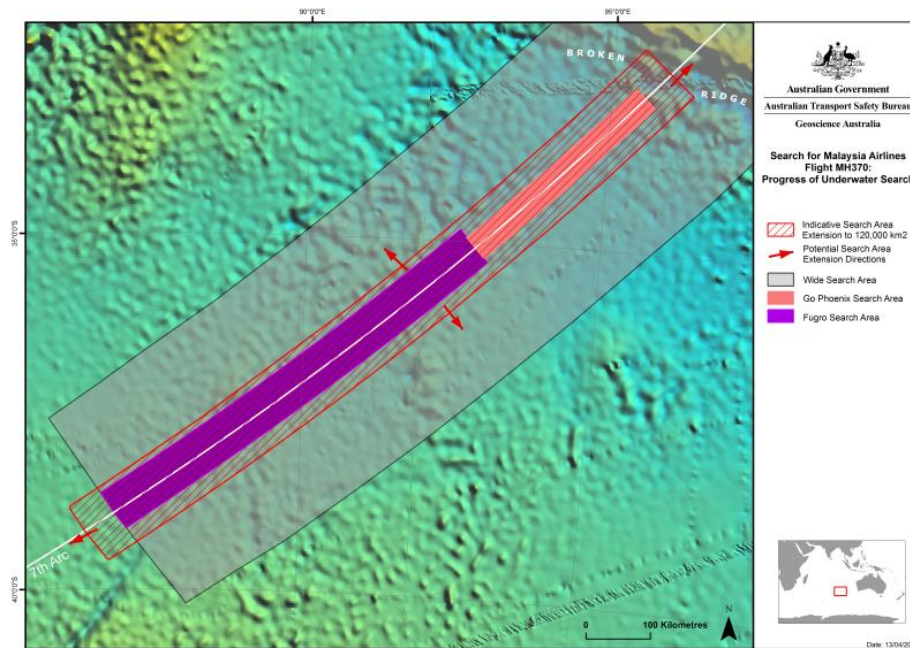
- 2015 年 7 月 29 日在留尼汪岛 (La Réunion) 发现了飞机残骸。随后对此残骸 — 即飞机襟副翼，— 的检查显示，它极有可能来自 MH370。还将鉴定发现的另外其它残骸，以决定是否和 MH370 有关。
- *辉固发现号* 到达搜索海区。由于天气情况，它航行缓慢，昨晚回到搜索海区，今早开始作业。
- *辉固赤道号* 今早到达弗里曼特尔港 (Fremantle Port) 进行例行的补给填充，明天将离开港口前往搜索海区。预计该船将于 8 月 19 日左右到达搜索海区。
- 船舶定期入港填充补给是船舶维修和船员身心健康的必要组成部分。船舶交替进港是目前搜寻计划的一部分。

水下搜索

4 月份已经宣布，搜索面积已经扩展，超出原有的 6 万平方公里，如有需要全部搜寻范围将达到 12 万平方公里。

搜索计划在 4 月份已作调整并确保有关海区得到尽快和尽可能有效的搜索。辉固公司的船舶已经采取冬季措施，能在未来数月持续搜索作业。搜索人员的安全，一如既往，仍然至为重要。将根据作业情况安排船只和设备的利用。

迄今为止，搜索过的海区面积已经超过 60,000 平方公里



搜索战略工作组对失联马航 MH370 有关证据的持续分析，可能会对搜索范围作进一步的调整，或在搜索范围内作进一步的优化调整。

如果发现了飞机并可抵达，澳大利亚，马来西亚和中华人民共和国同意展开打捞作业，包括保存所有必要的事调查证据。

天气

预测下周天气时好时坏。搜索行动将在冬季月份期间继续进行，但预期会有停顿。

联合协调中心

网站: www.jacc.gov.au