



Australian Government
澳大利亚政府

联合协调中心

MH370 搜寻工作进展情况更新

2015 年 9 月 9 日

本报告旨在提供有关搜寻 MH370 工作进展情况的定期更新。我们的工作将继续全面并有条理的进行，所以有时每周搜寻进度似乎缓慢。请相信搜寻工作仍在持续，我们的目的是尽快找到 MH370。

本周主要进展

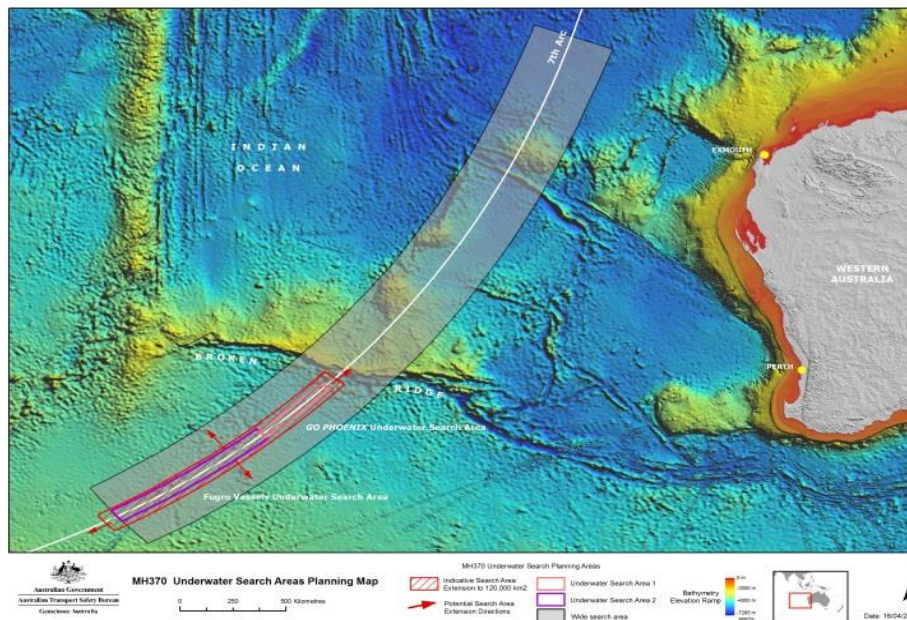
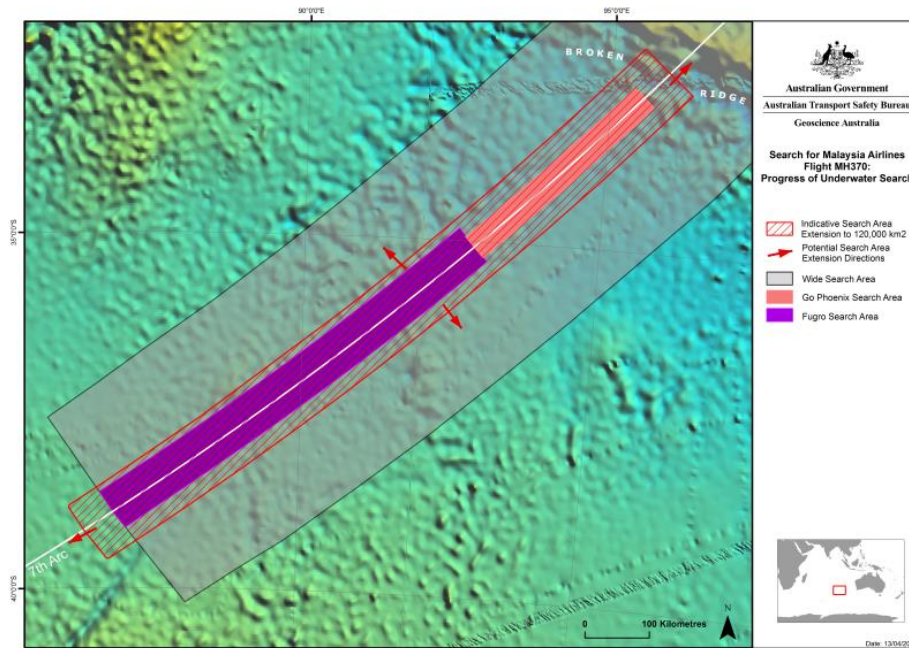
- 辉固发现号仍然在搜索海区。由于天气原因，该船被迫于 9 月 4 日暂停搜索作业。预计该船明天离开搜索区域前往弗里曼特尔港（Fremantle）进行预定的补给填充。
- 辉固赤道号仍然在搜索海区。然而，天气状况迫使该船于 9 月 2 日暂停深水探测装置作业，但进行了一些深水测量工作。该船预定 9 月下旬入港填充补给。
- 马航 MH370 三方官员会议于 2015 年 9 月 3 ~ 4 日在堪培拉举行。会议重点讨论了搜索规划，保证继续尽快和尽可能有效的搜索这架飞机，利用夏天预期良好的天气情况。此次，中方官员未能如期出席，但已安排未来几周与他们见面。
- 2015 年 9 月 4 日法国当局证实，留尼汪岛（La Réunion）发现襟副翼来自 MH370。留尼汪岛（La Réunion）上发现飞机残骸与目前搜索区域是一致的。

水下搜索

4 月份已经宣布，搜索面积已经扩展，超出原有的 6 万平方公里，如有需要全部搜寻范围将达到 12 万平方公里。

搜索计划在 4 月份已作调整并确保尽管天气情况不利，有关海区仍可得到尽快和尽可能有效的搜索。春季已来临，但天气仍然影响搜索作业，未来几个月天气情况有望改善。搜索人员的安全，一如既往，仍然至为重要。将根据作业情况安排船只和设备的利用。

迄今为止，搜索过的海区面积已经超过 60,000 平方公里。



搜索战略工作组对失联马航 MH370 有关证据的持续分析，可能会对搜索范围作进一步的调整，或进一步在搜索范围内作次序优化调整。

如果发现了飞机并可抵及，澳大利亚，马来西亚和中华人民共和国已同意展开打捞作业，包括保存所有必要的事事故调查证据。

漂移分析

联邦科学与工业研究组织（CSIRO）公布了有关马航 MH370 漂移分析的新文章，*全球漂流浮标项目漂流轨迹 Trajectories of Global Drifter Program drifters* 见 (<http://www.marine.csiro.au/~griffin/MH370/>)。

天气

过去一周天气一直不良，但预计未来的日子里天气情况将有所好转。



辉固赤道号在南印度洋进行搜索作业。来源: ATSB, 照片: Justin Baulch。



辉固赤道号在南印度洋进行搜索作业。来源: ATSB, 照片: Justin Baulch。

联合协调中心

网站: www.jacc.gov.au