



Australian Government
澳大利亚政府

联合协调中心

MH370 搜寻工作进展情况更新

2015 年 5 月 20 日

本报告旨在提供有关搜寻 MH370 工作进展情况的定期更新。我们的工作将继续全面并有条理的进行，所以有时每周搜寻进度似乎缓慢。请相信搜寻工作仍在持续，我们的目的是尽快找到 MH370。

本周主要进展

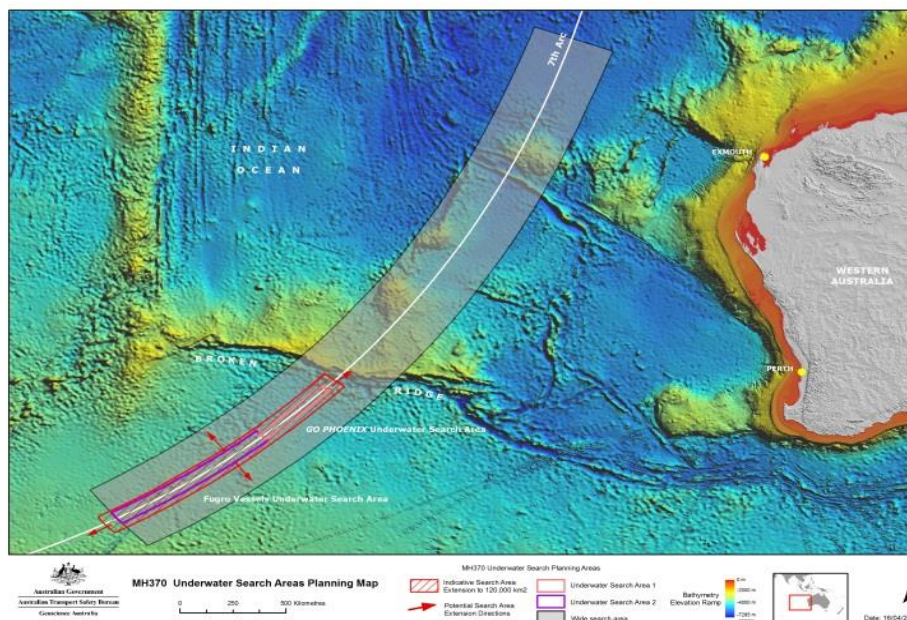
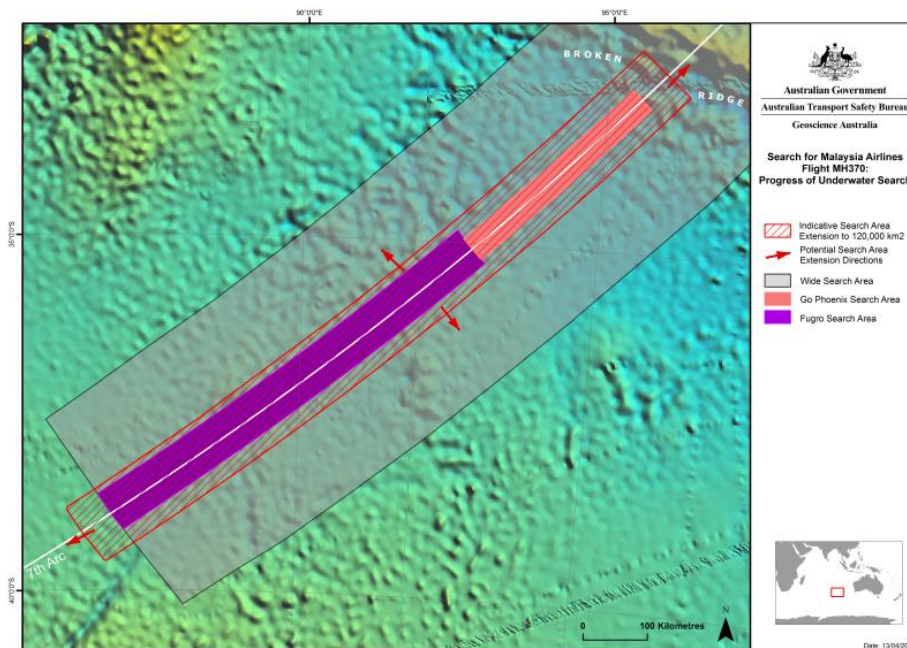
- 凤凰行号于 5 月 17 日到达弗里曼特尔 (Fremantle) 进行例行的补给填充。预计 5 月 20 日离港前往搜索海区。
- 辉固发现号 5 月 15 日离开弗里曼特尔 (Fremantle)，预计该船 5 月 21 日返回搜索海区。
- 辉固赤道号 5 月 14 日暂停在搜索海区的作业，前往弗里曼特尔 (Fremantle) 进行例行的补给填充。该船预计 5 月 20 日抵港，次日离开。

水下搜索

搜索计划已作修改以便能够在冬季期间连续搜索作业，保证整个 120000 平方公里海区得到有效的搜索。对扩展海区的搜索已经开始，主要在海区南部的搜索，以尽量利用该地区最后的可利用的天气。搜索人员的人身安全也至为重要。

专家的建议，找到飞机概率最高的区域是在 120000 平方公里搜索区域内。除此之外，不可能对搜索海区再加以调整而找到具有更大的可能性的区域。

迄今为止，已经搜索了超过 75%海区的面积。



搜索战略工作组对失联马航 MH370 有关证据的持续分析，可能会对搜索范围作进一步的调整。

如果发现了飞机并可触及，澳大利亚，马来西亚和中华人民共和国各有关部长同意展开打捞作业，包括保存所有必要的事调查证据。

天气

天气情况将继续恶化，将影响寒冷月份的搜索作业。

联合协调中心

网站: www.jacc.gov.au