



Australian Government
澳大利亚政府

联合协调中心

MH370 搜寻工作进展情况更新

2015 年 6 月 10 日

本报告旨在提供有关搜寻 MH370 工作进展情况的定期更新。我们的工作将继续全面并有条理的进行，所以有时每周搜寻进度似乎缓慢。请相信搜寻工作仍在持续，我们的目的是尽快找到 MH370。

本周主要进展

- 在恶劣的天气中，放置在甲板上的*凤凰行号*的深水拖曳系统的支撑框架受损，焊接修复需要很多时间。初步计划是它撤离搜索海区进行修复。6月3日，该船上的氧气和乙炔（焊接用材料）均告罄，该船需返回弗里曼特尔(Fremantle)填充补给。*凤凰行号*6月8日抵达弗里曼特尔(Fremantle)，该船驶向搜索海域途中将同时进行上述设备修理。
- 6月6日，避开恶劣天气后，*辉固发现号*恢复搜寻作业。
- 6月6日，避开恶劣天气后，*辉固赤道号*恢复搜寻作业。但是6月7日，恶劣天气迫使该船再度停止搜索，它利用间隙进行海底测量作业，测量额外的可能与搜索有关的海底情况。

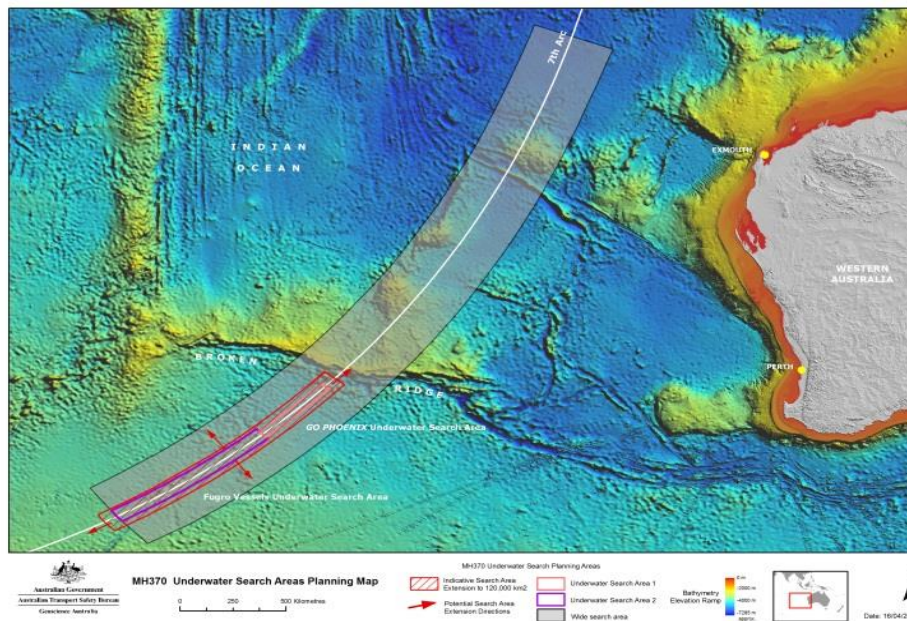
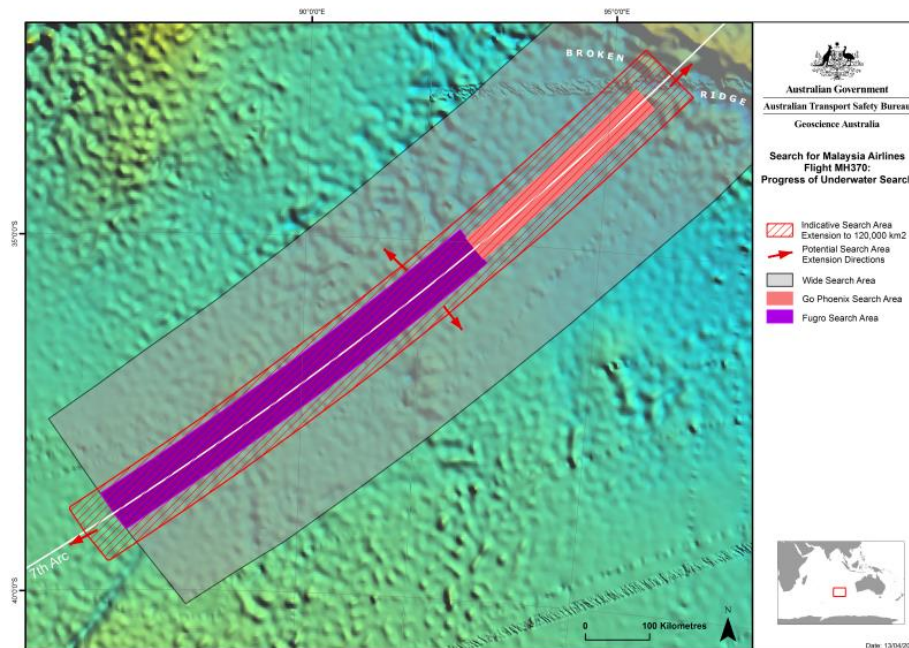
水下搜索

4月份已经宣布，搜索面积已经扩展，超出原有的6万平方公里，如有需要全部搜寻范围将达到12万平方公里。在没有新的可靠的信息指示出飞机的具体位置的情况下，各国政府同意，搜索海区将不会再扩展。

搜索计划现已出了调整，辉固公司的船舶已经做好冬季准备以便能在冬季期间能够持续搜索，并确保海区得到尽快和尽可能有效的搜索。在未来数周，搜索作业将集中在南部，以尽量利用该地区最后的较好的天气。搜索人员的安全，一如既往，仍然至为重要。将根据作业情况安排船只和设备的利用，尤其是在冬季期间。

在完成当前任务后，*凤凰行号*的合同将到期，*凤凰行号*将停止搜索作业前往新加坡过境。这大约在六月底实施。

迄今为止，已经搜索了超过50,000平方公里的海区面积。



搜索战略工作组对失联马航 MH370 有关证据的持续分析，可能会对搜索范围作进一步的调整, 或作进一步的优化调整。

如果发现了飞机并可抵及，澳大利亚，马来西亚和中华人民共和国各有关部长同意展开打捞作业，包括保存所有必要的事事故调查证据。

天气



冬季月份搜索 MH370 时，辉固发现号在南印度洋面临汹涌的波涛。来源：澳洲运输安全局(ATSB)，摄影：John Draves.



冬季月份搜索 MH370 时，辉固发现号在南印度洋面临汹涌的波涛。来源：澳洲运输安全局(ATSB)，摄影：John Draves.

未来数日，预计天气将进一步恶化，周末尤其如此。冬季期间，搜索行动将继续进行，但预期会有停顿。

本周，公布了新的有关搜索船只在南印度洋面临汹涌波涛的情形的视频：

<http://jacc.gov.au/media/video/index.aspx>

联合协调中心

网站：www.jacc.gov.au