



Australian Government

澳大利亚政府

## 联合协调中心

### MH370 搜寻工作进展情况更新

2015 年 4 月 29 日

本报告旨在提供有关搜寻 MH370 工作进展情况的定期更新。我们的工作将继续全面并有条理的进行，所以有时每周搜寻进度似乎缓慢。请相信搜寻工作仍在持续，我们的目的是尽快找到 MH370。

#### 本周主要进展

- 凤凰行号 4 月 23 日星期四到达搜索海区，开始在搜索海区北部作业。
- 辉固发现号继续在搜索海区，在第七弧的西部，位置靠南地区作业，以便在天气状况随着冬季来临而恶化之前最大限度地搜索这一海区。
- 辉固赤道号继续在搜索海区作业，在第七弧的东部，位置靠南地区作业，以便在天气状况随着冬季来临而恶化之前完成对这一海区的搜索。
- 辉固支持号继续在搜索海区作业。恶劣天气阻碍了水下机器人的部署，该船不得不继续待命，等待情况好转。

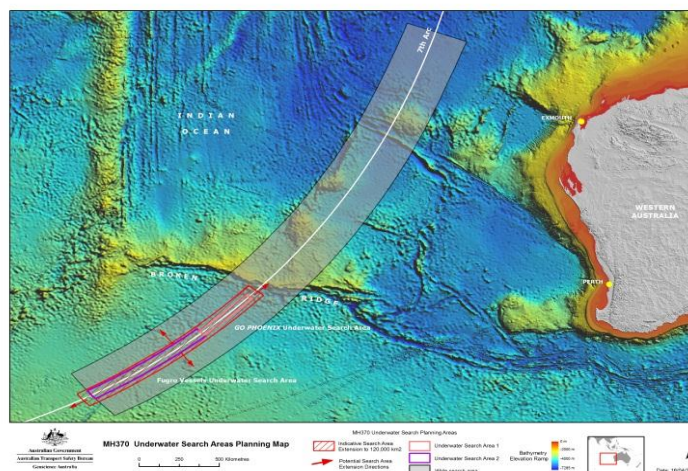
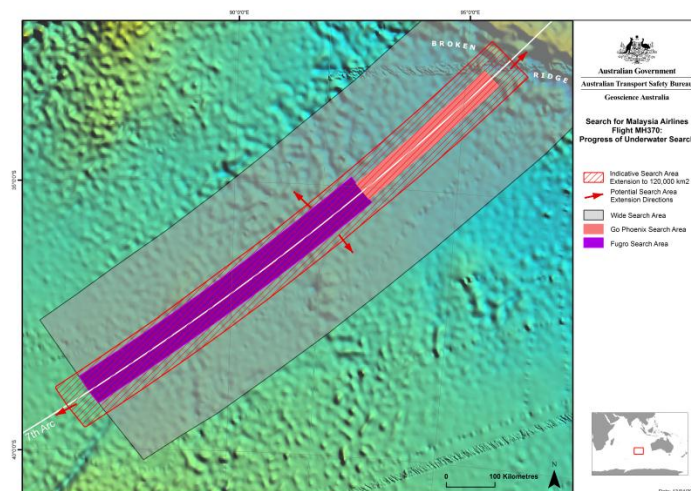
#### 水下搜索

如上周搜寻情况更新报告所述，澳大利亚，马来西亚和中华人民共和国于 2015 年 4 月 16 日在吉隆坡举行了部长级会议，与会者一致认为，如果在目前的搜寻范围内未找到飞机，将把搜寻范围再扩大 6 万平方公里，全部搜寻范围将达到 12 万平方公里，以完整覆盖专家分析的概率最高的区域。

部长级会议的公报见：

<http://www.jacc.gov.au/media/communiques/2015/april/com003.aspx>.

如果发现了飞机并可接触，各方同意展开打捞作业，包括保存所有必要的事故调查证据



搜索战略工作组对失联马航 MH370 有关证据的持续分析，可能会对搜索范围作进一步的调整。

三国于 2015 年 4 月 16 日决定扩展搜索区域。为此需制定最佳持续搜索方案，以确保在南半球冬季能持续搜寻作业，并保证迅速有效的完成整个 12 万平方公里海区的搜索。最佳搜索方案预计将在未来几周内作出。冬季的来临以及不利的天气条件意味着对概率最高的整个海区的搜索可能会需要一年左右才能完成。

## 天气

未来几天内搜索海区海浪将达三至五米。虽然周五状况也有所改善，但是长期预测状况将影响到整个搜索海区。即将到来的恶劣天气系统预示着不利的海况，将影响寒冷的月份的搜索作业。

联合协调中心

网站: [www.jacc.gov.au](http://www.jacc.gov.au)