



Australian Government
澳大利亚政府

联合协调中心

MH370 搜寻工作进展情况更新

2015 年 4 月 22 日

本报告旨在提供有关搜寻 MH370 工作进展情况的定期更新。我们的工作将继续全面并有条理的进行，所以有时每周搜寻进度似乎缓慢。请相信搜寻工作仍在持续，我们的目的是尽快找到 MH370。

本周主要进展

- 凤凰行号在完成例行的补给填充后，4 月 18 日早离开弗里曼特尔(Fremantle)。由于计算机系统故障所以推迟了离开日期，该故障现在已经排除。
- 辉固发现号继续在搜索海区作业。
- 辉固赤道号 4 月 16 日到达搜索海区开始作业。
- 辉固支持号 4 月 18 日回到搜索海区。恶劣天气使水下机器人的部署推迟到周日 4 月 19 日。

搜索范围的确定

根据对全部现有证据的认真分析，搜索工作仍集中在由澳大利亚运输安全局 (ATSB) 搜索战略工作组划定的南印度洋区域。搜索战略工作组曾与来自以下机构的专家共同工作：

- | | |
|---------------------|--|
| • 国际海事卫星组织 (UK) | Inmarsat (UK) |
| • 达利思 (英国) | Thales (UK) |
| • 波音公司 (美国) | Boeing (USA) |
| • 美国国家运输安全委员会 (USA) | National Transportation Safety Board (USA) |
| • 航空事故调查科 (UK) | Air Accidents Investigation Branch (UK) |
| • 国防科学与技术组织 (澳大利亚)。 | Defence Science and Technology Organisation (Australia). |

搜索战略工作组持续对卫星通信系统的信息和飞机的性能进行分析。这种持续的分析，可能会导致对沿第七道弧线的搜索范围加以调整。

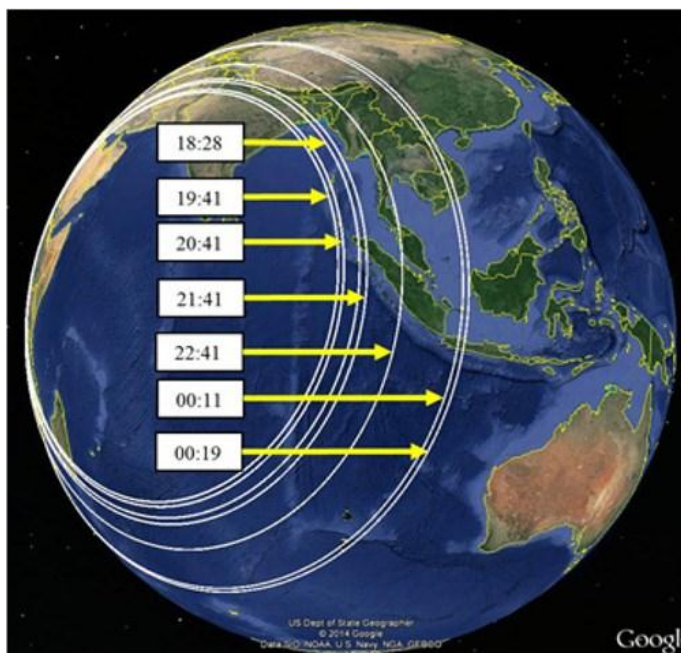
雷达记录了马航 370 开始一小时四十分钟的飞行路径。此后有七次飞机和卫星地面站之间的交流或“握手”记录。此外，还有两个从地面打往空中未接电话的卫星通讯资料。

对卫星地面站记录数据的分析针对两件事情：

- 判定来自卫星和飞机每次握手时的距离；和
- 计算飞机在六小时内可能的飞行路径。

对可能飞行路径的计算显示这架飞机的最后几个小时横跨印度洋向南方向飞行。

飞机和卫星握手的距离呈圆弧状。因为计算中固有的不确定性，每个圆弧宽大约三十公里宽。



来源: 国际海事卫星组织 Inmarsat/波音公司 Boeing/谷歌 Google

最有可能的最后飞行路径范围延展至沿第七弧范围约 1100 公里处，这划出了搜索区域的最北和最南界限。

对波音 777-200ER 的性能分析表明，飞机会在第七弧范围耗尽了它的燃料。飞机燃料耗尽后，马航 MH370 不太可能沿第七弧范围向西飞行 30 余公里或向东部飞行 50 余公里，从而得出了搜索区域的最西和最东的界限。

现有的事实或详细的分析不支持飞机位于苏门答腊（Sumatra）北部或明显往西的观点。基于此，飞机不可能在哈萨克斯坦（Kazakhstan），迪戈加西亚（Diego Garcia）和马尔代夫（Maldives）。

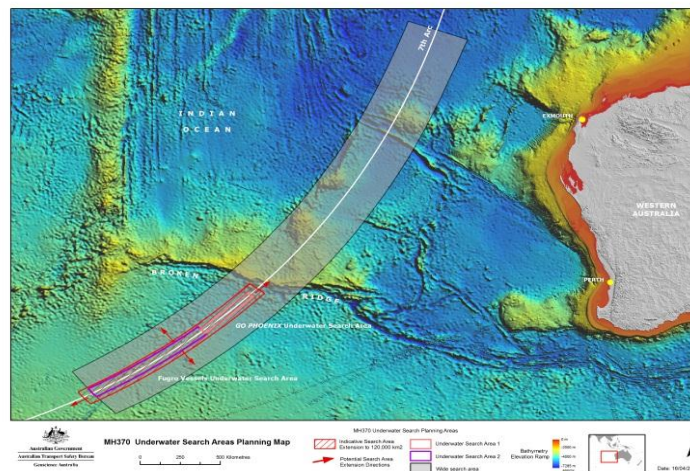
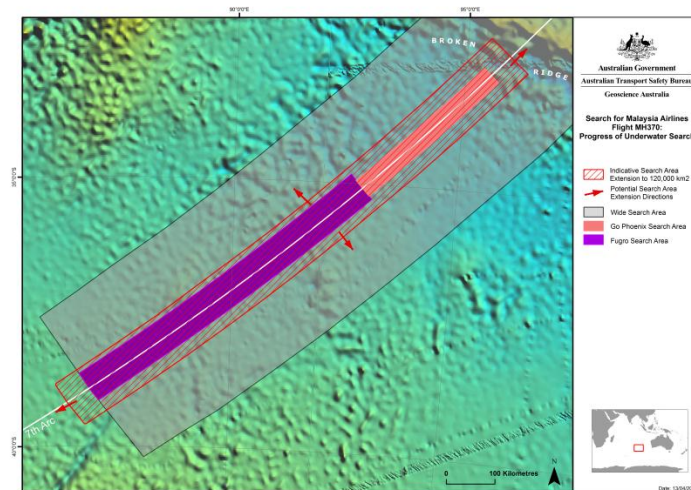
水下搜索

澳大利亚，马来西亚和中华人民共和国于 2015 年 4 月 16 日在吉隆坡举行了部长级会议，与会者一致认为，如果在目前的搜寻范围内未找到飞机，将把搜寻范围再扩大 6 万平方公里，全部搜寻范围将达到 12 万平方公里，以完整覆盖专家分析的概率最高的区域。

部长级会议的公报见：

<http://www.jacc.gov.au/media/communiques/2015/april/com003.aspx>.

如果发现了飞机并可进行打捞，各方同意展开打捞作业，包括保存所有必要的证据。



由于冬季月份天气情况恶劣，预计可能还需一年方可完成对另外六万平方公里的海域的搜索。当另外六万平方公里海域的搜索完成后，整个最可能的搜索范围即已全面覆盖。

天气

未来一周优先搜索海区的海况预计为 1—4。搜索区域的南部地区的天气可能会影响到辉固支持号的作业，本周的进度预计较为缓慢。

联合协调中心

网站: www.jacc.gov.au