



Australian Government

联合协调中心

MH370 搜寻工作进展情况更新

2014 年 10 月 29 日

新的信息和更新的信息加亮显示

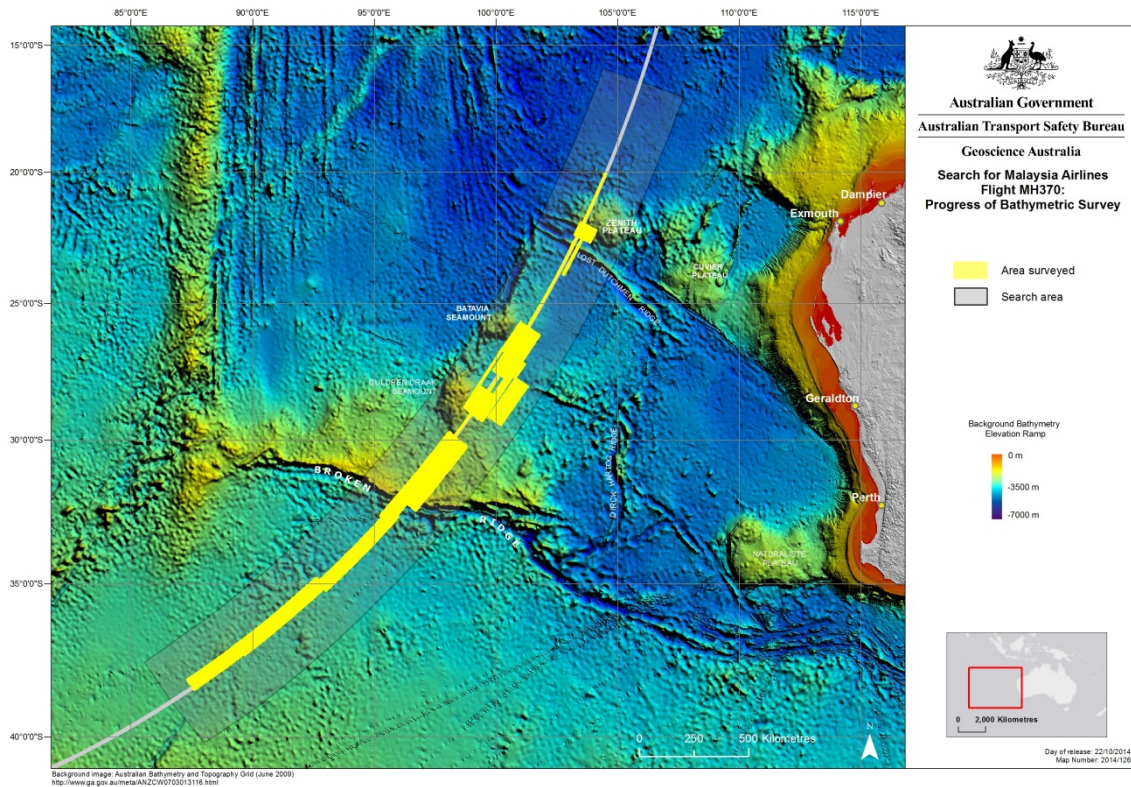
本报告旨在提供有关搜寻 MH370 工作进展情况的定期更新。搜寻工作将继续全面有条理的进行，所以有时每周搜寻进度似乎缓慢。请相信搜寻工作仍在持续，目的是尽快找到 MH370 。

参与搜索的船只由马来西亚和澳大利亚联合出资。*辉固发现号*和*辉固赤道号*（目前正在搜索区域作业）属于辉固调查有限公司，*凤凰行号*上的设备和专家由凤凰国际公司提供。

随着水下搜索阶段性工作的开始，出现了有关“开始重新搜索”的说法。请注意在南印度洋寻求马来西亚航空公司 MH370 失联航班的作业自 2014 年 3 月以来一直持续不断。包括搜索从海底冲刷上海面的漂浮物或船只进行水深测量作业，所有努力均未停止。

海底测量

本周已经完成当前深水测量工作。



辉固赤道号已经为水下搜索作业测绘了搜索区域内足够大的的面积。辉固赤道号于10月26日完成此项任务。它使用了多波束声纳仪从海底收集数据。这些数据由澳大利亚地球科学局的专家进行分析和测绘，为进行水下搜索提供必需的地形地貌信息。

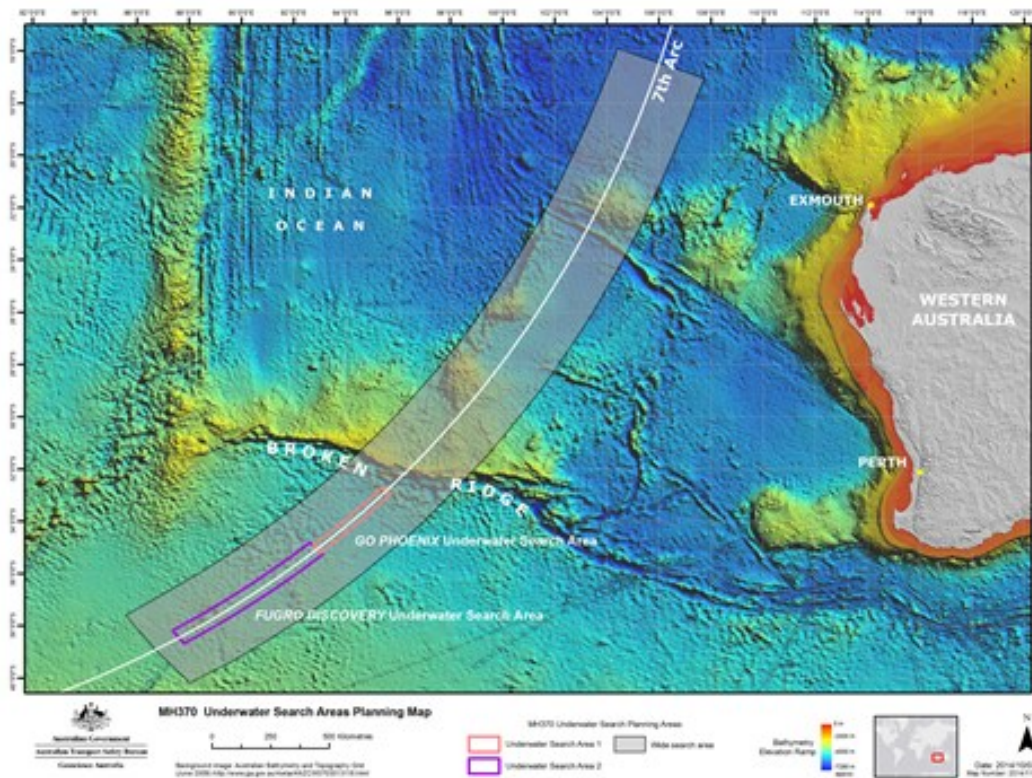
搜索区域的海底从未有过详细的地形地貌测绘。在搜寻定位 MH370 的侧扫声纳工作可以开始之前，有必要进行海底测量以确保设备能安全运行。辉固赤道号和中国竺可桢号调查测量船对此进行了合作调查测量作业。竺可桢号在完成其作业任务后，于9月30日返回中国。

已对超过 15 万平方公里的搜索区范围进行了分析和测绘。如确有必要，将来可以再次开展深水测绘作业。

调查船动向

辉固赤道号于10月26日完成海底测量任务开始驶向弗里曼特尔（Fremantle），预计在10月31日抵达弗里曼特尔（Fremantle）准备成为第三水下搜救船。它将配置一个与目前辉固发现号正在使用的相同的深水扫描仪器。

水下搜索



迄今，已经搜寻过的海底面积超过 2500 平方公里。

水下搜索除了搜寻飞机的位置，水下搜索还在搜寻其它任何重要的证据（如飞机残骸和飞行记录器），以协助马来西亚的调查。澳洲运输安全局 (ATSB) 已经利用深海测量所得数据准备水下搜索的初步计划，供各有关方跟进参考。该计划包括搜索时间，方法，程序，安全防范措施和搜索区域。最初的搜索区域已分配给不同的船只，目的在于积极识别和测绘 MH370 的碎片场地。

调查船动向

凤凰行号完成填充补给已经离开弗里曼特尔港。预计 11 月 2 日到达搜索区域开始作业。

辉固发现号 10 月 22 日到达水下搜寻作业区，并于当天开始投入运行拖曳式侧扫声纳仪及进行一系列测试。

天气

南印度洋的天气条件十月份有较大好转，预计天气对作业的影响将不断减少。这种趋势将持续到夏季，直至五月份，天气条件将再次恶化。

优先搜索区域

围绕着搜索的复杂性不可低估。它涉及印度洋的广阔海域，已知数据和飞机航班信息极为有限。虽然无法有把握的确定飞机在何处入海，所有目前的数据和分析表明，最有可能的搜索区域位于靠近南印度洋的窄长呈弧状的区域（飞机最后通过卫星和地面站联系）。估计飞机在此耗尽燃料。

自 MH370 失联后，由专家对有限的通信数据和飞机的航班信息进行了复杂的，突破性的技术分析和整理。这项工作主要确定这架飞机最有可能达到的第七弧线的搜索区域，从而使沿第七弧线区为优先搜索区域。

对卫星通信系统的信息数据细化分析仍然在继续。这种持续的努力可能导致当前沿第七弧搜索区域的优先顺序和搜索活动的位置会加以调整。

澳洲运输安全局(ATSB) 不断从公众收到消息，称发现一些材料被冲上澳大利亚的海岸线，并认为这可能是 MH370 的残骸或碎片。澳洲运输安全局(ATSB) 对所有这些信息均谨慎处理，但澳大利亚海事安全局(Australian Maritime Safety Authority) 的漂移模拟模型显示，如有任何漂浮物，它们更有可能漂往西部，远离澳大利亚海岸。一些材料有可能漂流到印度尼西亚海岸线。该国已发出警示，要求有关当局注意察觉任何可能的飞机杂物。

联合协调中心

网页：www.jacc.gov.au