



Australian Government

联合协调中心

**MH370 搜寻工作进展情况更新**

**2014 年 10 月 22 日**

本报告旨在提供有关搜寻 MH370 工作进展情况的定期更新。搜寻工作将继续全面有条理的进行，所以有时每周搜寻进度似乎缓慢。请相信搜寻工作仍在持续，目的是尽快找到 MH370 。

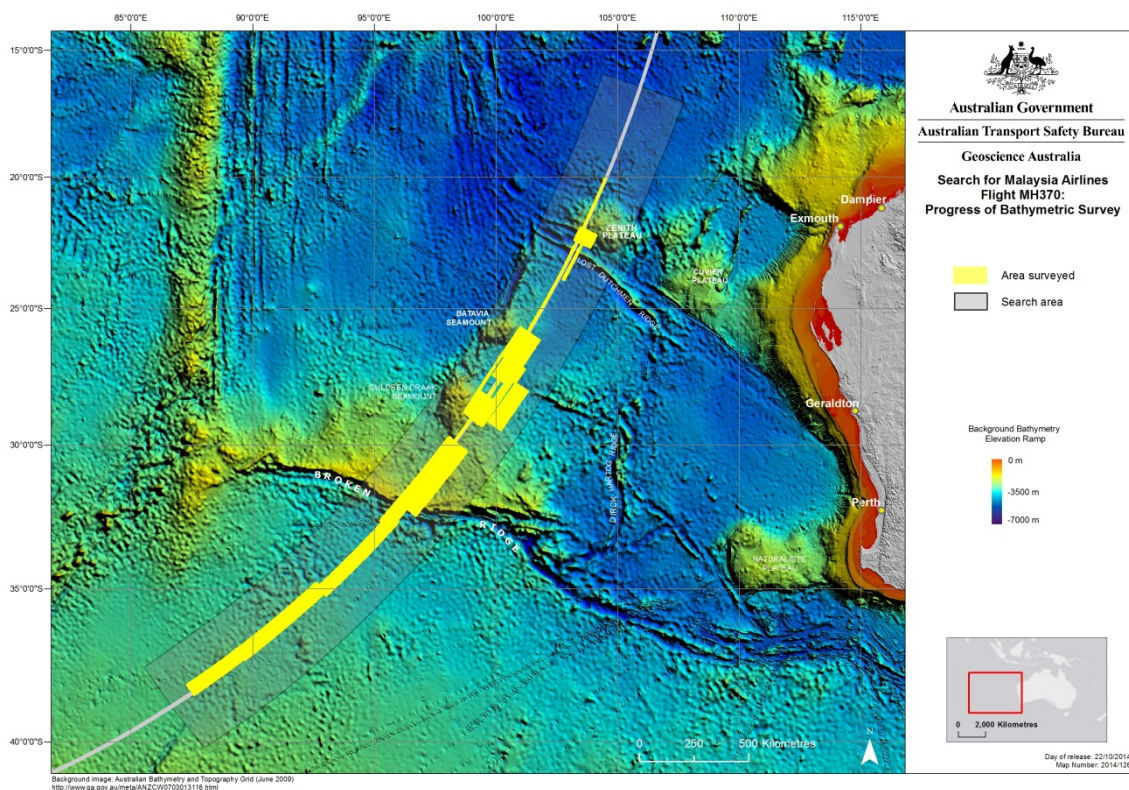
### 海底测量

搜索区域的海底从未有过详细的地形地貌测绘。在搜寻定位 MH370 的侧扫声纳工作可以开始之前，有必要进行海底测量以确保设备能安全运行。辉固赤道号和中国竺可桢号调查船对此进行了合作调查作业。竺可桢号在完成其作业任务后，于 9 月 30 日返回中国。

调查船采用多波束声纳，从海底收集数据。澳大利亚地球科学所专家对这些数据进行测绘分析，提供必要的水下搜索区域的地形地貌情况。

## 澳大利亚政府

迄今为止，已对超过 14 万平方公里范围的搜索区域进行了分析和测绘。



随时间推移，将根据情况对重点搜索区域继续进行调整校正。

### 调查船动向

辉固赤道号继续进行海底测量作业。由于周末的恶劣海洋天气，作业进展缓慢，随着天气和海况略有改善，预计调查船在搜索区域的剩余 4 天将会有良好的进展。海底测量作业将继续进行直到大约 10 月 24 日，然后调查船前往弗里曼特尔港（Fremantle），预计 10 月 29 日抵达。在那里装配拖曳式侧扫声纳仪，作为第三艘类似于辉固发现号进行水下勘测。

### 天气

预计辉固赤道号的作业区将会遭遇到由西而来的冷空气。接下来的四天里，区域中的海况范围预计为 1 到 5。

## 水下搜索

参与搜索的船只由马来西亚和澳大利亚联合出资。*辉固发现号*和*辉固赤道号*（目前正在搜索区域作业）属于辉固调查有限公司，*凤凰行号*上的设备和专家由凤凰国际公司提供。

迄今，已经搜寻过的海底面积超过 1200 平方公里。

## 调查船动向

10 月 16 日*凤凰行号*停止了水下搜索活动开始过渡到弗里曼特尔港填充补给。10 月 21 日到达，预计 10 月 23 日离开。

10 月 15 日*辉固发现号*离开弗里曼特尔港进行海洋试运行，随后开始过渡到搜索区域作业。预计于 10 月 22 日开始水下搜寻作业。

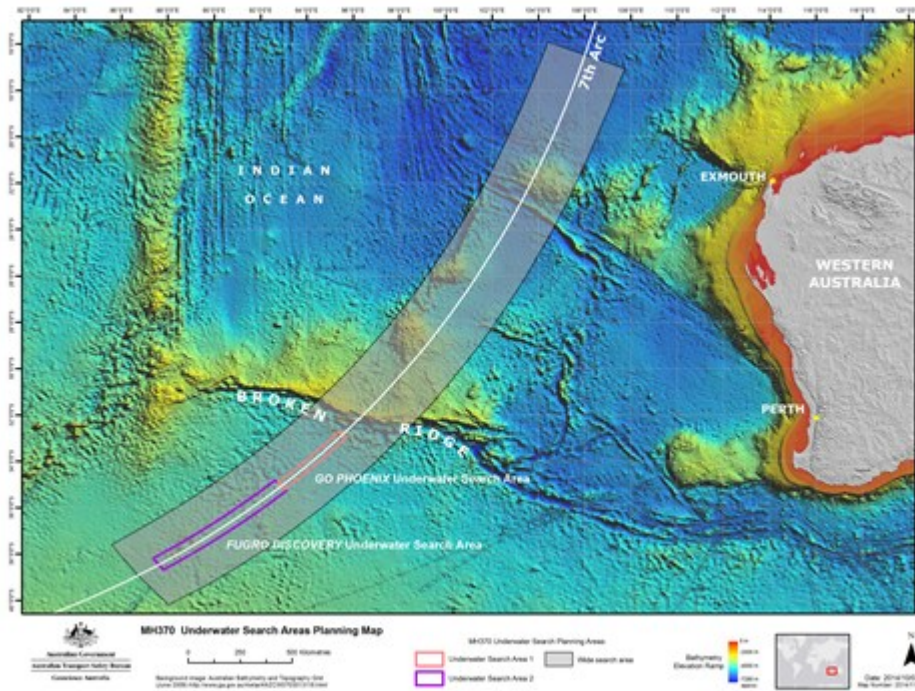
## 天气

接下来的四天，*辉固赤道号*的作业区的海况预期范围预计为 1 到 4，为搜索提供了良好的条件。

## 计划

澳洲运输安全局(ATSB)与承包搜索专家协商后制定了初步水下搜索计划，由有关各方执行及参考。该计划包括搜索时机，方法，程序，安全防范措施和搜索领域。初步搜索区域已经划分给不同的船只。

澳大利亚政府



第一个搜索区域分配给凤凰行号。它已经开始勘测，以确保对海底地形地貌有准确的理解。第二搜索区域分配给辉固调查船，目前在实施勘测。

## 优先搜索区域

围绕着搜索的复杂性不可低估。它涉及印度洋的广阔海域，已知数据和飞机航班信息极为有限。虽然无法有把握的确定飞机在何处进入海水，所有目前的数据和分析表明，最有可能的搜索区域位于靠近南印度洋的窄长呈弧状的区域(飞机最后通过卫星和地面站联系)。估计飞机在此耗尽燃料。

经过搜索战略工作组几个月的紧张工作确定了当前的优先搜索区域。由专家对有限的通信数据和飞机的航班信息进行了复杂的，突破性的技术分析和整理。这项工作主要确定这架飞机最有可能达到的第七弧线的搜索区域，从而使沿第七弧线区为优先搜索区域。

其他分析细化使飞机向南进印度洋的时间更为确定，并通过地面卫星站信息进一步确定 MH370 的最后飞行参数。最新的分析表明水下优先搜索区应该在同一搜索区内更往南移。澳洲运输安全局(ATSB) 已发布 *MH370 - 飞行路径分析更新* 作为先前发布的 *MH370 - 水下搜索区域报告* 的补充，说明这项持续性的工作。

即使花了所有这些时间和做了所有这些工作，对卫星通信系统的信息数据细化分析仍然在继续。这种持续的努力可能导致当前沿第七弧搜索区域的优先顺序和搜索活动的位置会加以调整。

澳洲运输安全局(ATSB) 不断从公众收到消息，称发现一些材料被冲上澳大利亚的海岸线，并认为这可能是 MH370 的残骸或碎片。澳洲运输安全局(ATSB) 对所有这些信息均谨慎处理，但澳大利亚海事安全局( Australian Maritime Safety Authority) 的漂移模拟模型显示，如有任何漂浮物，它们更有可能漂往西部，远离澳大利亚海岸。一些材料有可能漂流到印度尼西亚海岸线。该国已发出警示，要求有关当局注意察觉任何可能的飞机杂物。

联合协调中心

网页：[www.jacc.gov.au](http://www.jacc.gov.au)