



Australian Government

澳大利亚政府

联合协调中心

MH370 搜寻工作进展情况更新

2014 年 11 月 12 日

本报告旨在提供有关搜寻 MH370 工作进展情况的定期更新。搜寻工作将继续全面有条理的进行，所以有时每周搜寻进度似乎缓慢。请相信搜寻工作仍在持续，目的是尽快找到 MH370 。

本周主要进展

- *凤凰行号*暂停搜寻作业以便解决拖缆的问题。因天气不佳，从安全起见，延迟重新将拖鱼声纳设备投入使用。延迟 48 小时后，该船重新开始作业。
- 由于深水拖曳绞盘和拖缆的问题，*辉固赤道号*的配置工作不得不延迟。

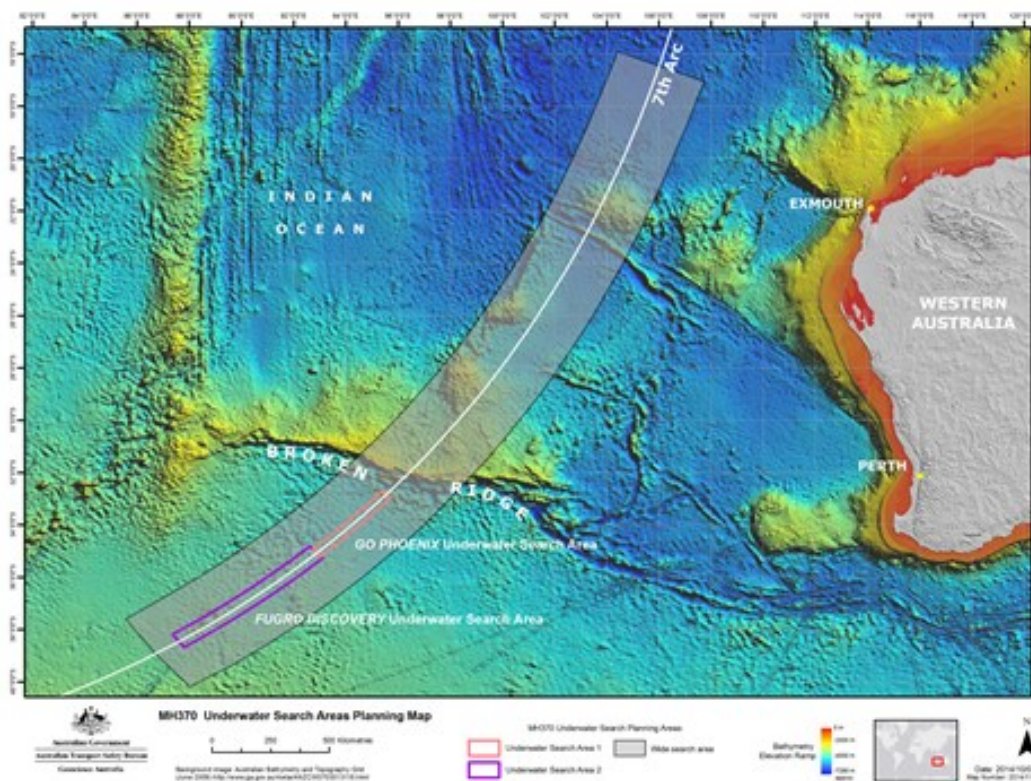
水下搜索

迄今，已经搜寻过的海底面积超过 4800 平方公里。



Australian Government

澳大利亚政府



水下搜索除了搜寻飞机的位置，水下搜索还在搜寻其它任何重要的证据，包括如飞机残骸和飞行记录器，以协助马来西亚的调查。澳洲运输安全局 (ATSB) 已经利用深海测量所得数据准备水下搜索的初步计划，供各有关方跟进参考。该计划包括搜索时间，方法，程序，安全防范措施和搜索区域及不同的船只的初始搜索范围。

调查船动向

凤凰行号继续在指定的搜索区域内进行水下搜寻作业。11月8日，拖鱼声纳设备出现了小故障，作业暂停。故障排除后，因为天气恶劣，直到11月10日才重新部署拖鱼声纳设备。

辉固发现号继续在指定的搜索区域内进行搜寻作业。

辉固赤道号11月5日行驶至实验场地进行水下定位系统测试，试验成功后，该船回到弗里曼特尔 (Fremantle)，继续改装作为第三艘水下搜救船。准备过程包括配置一个与目前辉固发现号正在使用的相同的深水扫描仪器。由于安装拖缆和绞盘出现问题，该船的改装和出发时间均需延迟。



Australian Government

澳大利亚政府

天气

天气情况有所改善，未来几天海况预期范围为 1 到 4。这种情况将持续到夏季的月份。

联合协调中心

网页：www.jacc.gov.au