



Australian Government

澳大利亚政府

联合协调中心

MH370 搜寻工作进展情况更新

2015 年 3 月 5 日

本报告旨在提供有关搜寻 MH370 工作进展情况的定期更新。我们的工作将继续全面并有条理的进行，所以有时每周搜寻进度似乎缓慢。请相信搜寻工作仍在持续，我们的目的是尽快找到 MH370。

本周主要进展

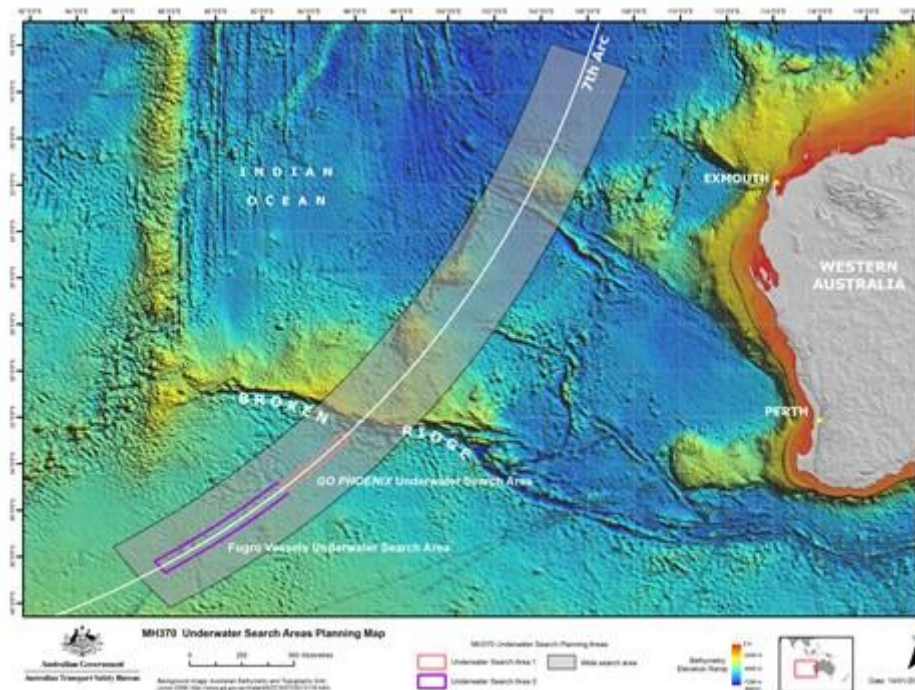
- 凤凰行号目前在搜索海区进行水下搜寻作业。
- 辉固赤道号 2 月 25 日重新开始搜寻作业。
- 辉固发现号于 2 月 27 日重新开始搜寻作业。
- 辉固支持号于 2 月 21 日在完成设备校准测试测试后，于 2 月 23 日离开弗里曼特尔 (Fremantle) 前往搜索海区。该船 2 月 28 日抵达搜索海区。
- 到目前为止搜索过的海底面积超过 26,000 平方公里，超过优先搜索海区面积的 40%。

水下搜索

水下搜索除了搜寻飞机的位置，还旨在测绘 MH370 飞机残骸的场地，以便识别和确认特定的飞机部件打捞顺序，包括飞行记录器，以协助马来西亚的调查。澳洲运输安全局 (ATSB) 已经利用深海测量所得数据准备了初步的水下搜索计划，供各有关方跟进参考。该计划包括搜索时间，方法，程序，安全防范措施和搜索区域及不同的船只的初始搜索范围。

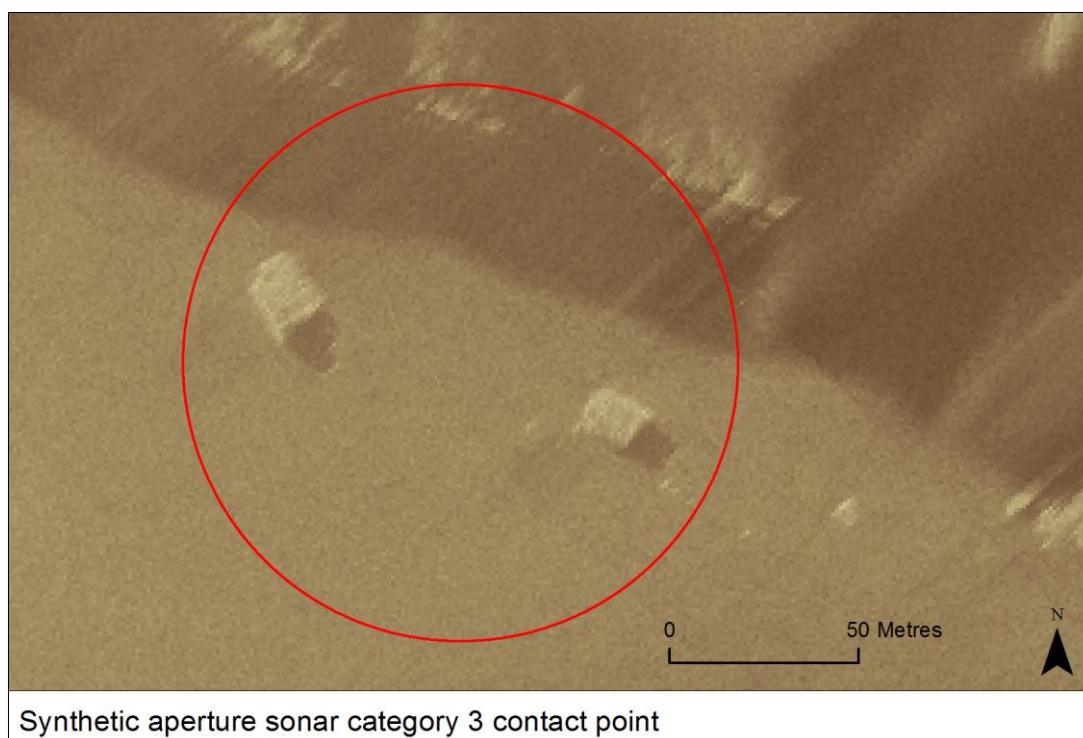
到目前为止已经搜寻过的海底面积超过 26,000 平方公里，超过优先搜索海区的 40%。

如果没有因为船舶，设备和天气而造成重大延迟，则在很大程度上目前的海区的海底搜寻可望于 2015 年 5 月左右完成。



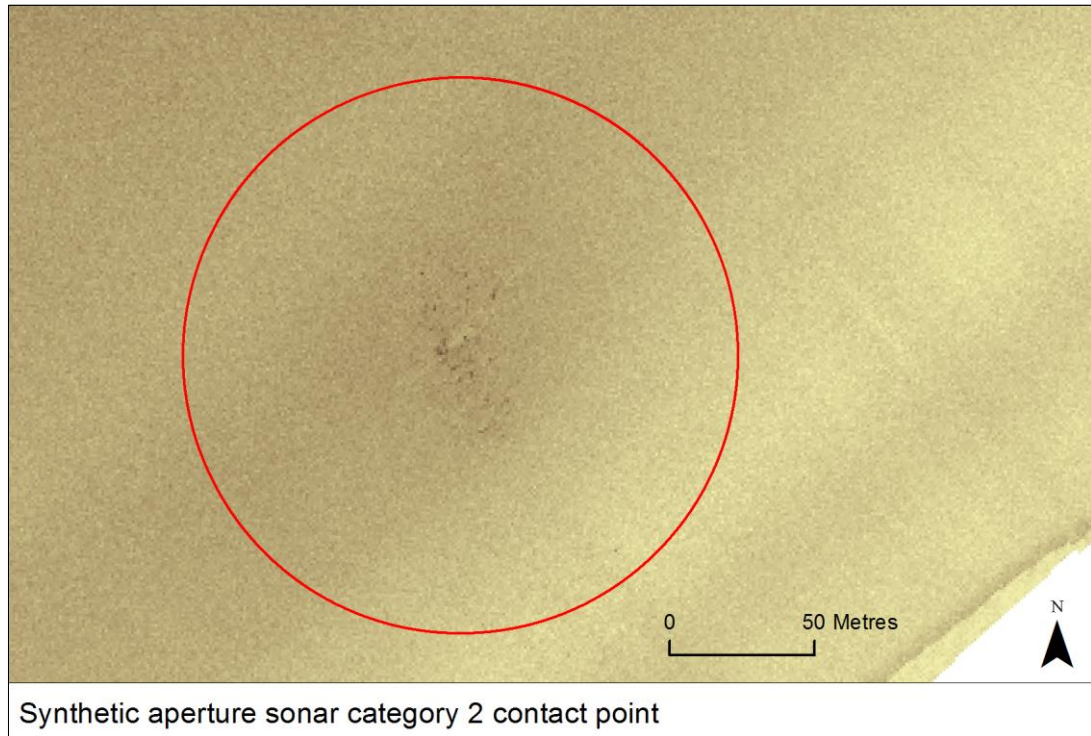
水下搜索过程中被声纳识别的物体分为三类。第三类声纳识别物引人注目，因为它们与周围环境不相吻合，但不大可能对搜索有重要作用；第二类声纳识别物令人较为感兴趣，但仍然不大可能对搜索起重要的作用；第一类声纳识别物极为重要，值得立刻实施进一步调查。

迄今为止的水下搜索作业，已在海底发现了超过百余件第三类声纳识别物；十余件第二类声纳识别物。这些物体可能是人造物品，但专家们通过分析影像后认为，所有这些物体均不像是飞机残骸现场的物品。相反，它们是孤立的物件，其中一些物件符合海运集装箱的尺寸。到目前为止，还没有海底物件被归类为第一类识别物。



Synthetic aperture sonar category 3 contact point

Source: ATSB & Phoenix International



Source: ATSB & Phoenix International

船舶动向

*凤凰行号*将于 3 月 6 日离开搜索海区前往弗里曼特尔 (Fremantle) 进行预定的补给填充。该船预计 3 月 11 日抵达港口。

*辉固赤道号*将于 3 月 24 日离开搜索海区前往弗里曼特尔 (Fremantle) 进行预定的补给填充。该船预计 4 月 1 日抵达港口。

*辉固发现号*将于 3 月 24 日离开搜索海区前往弗里曼特尔 (Fremantle) 进行预定的补给填充。该船预计 4 月 1 日抵达港口。

*辉固支持号*将于 4 月 2 日离开搜索海区前往弗里曼特尔 (Fremantle) 进行预定的补给填充。该船预计 4 月 8 日抵达港口。

天气

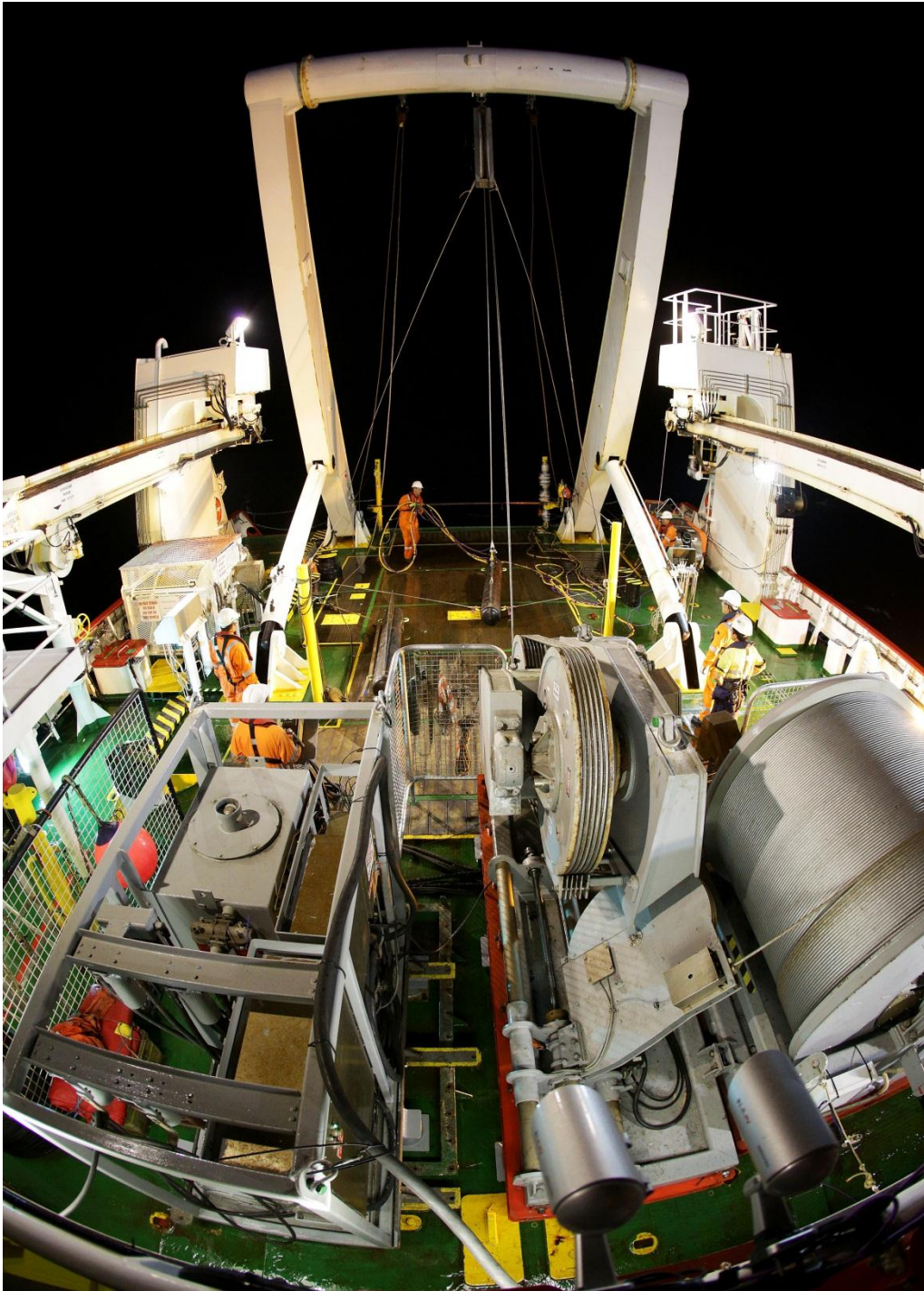
南印度洋前热带气旋风暴格伦达 (Glenda) 不大会影响搜索的进展，暴风经过船舶作业区域的南部。

总体天气情况预计在温暖的月份将持续逐渐变好。

搜索船上的船员生活

从事搜索失联马航 MH370 船只的船员们忠于职守，他们持续几周日以续夜的工作，通常在困难的条件下，投放搜索设备以及监控和分析收集到的数据。在以下的采访中，辉固公司的保罗·肯尼迪（Paul Kennedy）先生讲述搜索船只和船员们所面临的挑战。

<https://www.youtube.com/watch?v=p8fJqG0mEIQ>



辉固发现号夜间穿越南印度洋时的船尾景观。来源：澳洲运输安全局(ATSB)，摄影：ABIS Chris Beerens, RAN.

联合协调中心

网站：www.jacc.gov.au