



Australian Government

澳大利亚政府

联合协调中心

MH370 搜寻工作进展情况更新

2015年2月4日

本报告旨在提供有关搜寻 MH370 工作进展情况的定期更新。我们的工作将继续全面并有条理的进行，所以有时每周搜寻进度似乎缓慢。请相信搜寻工作仍在持续，我们的目的是尽快找到 MH370。

本周主要进展

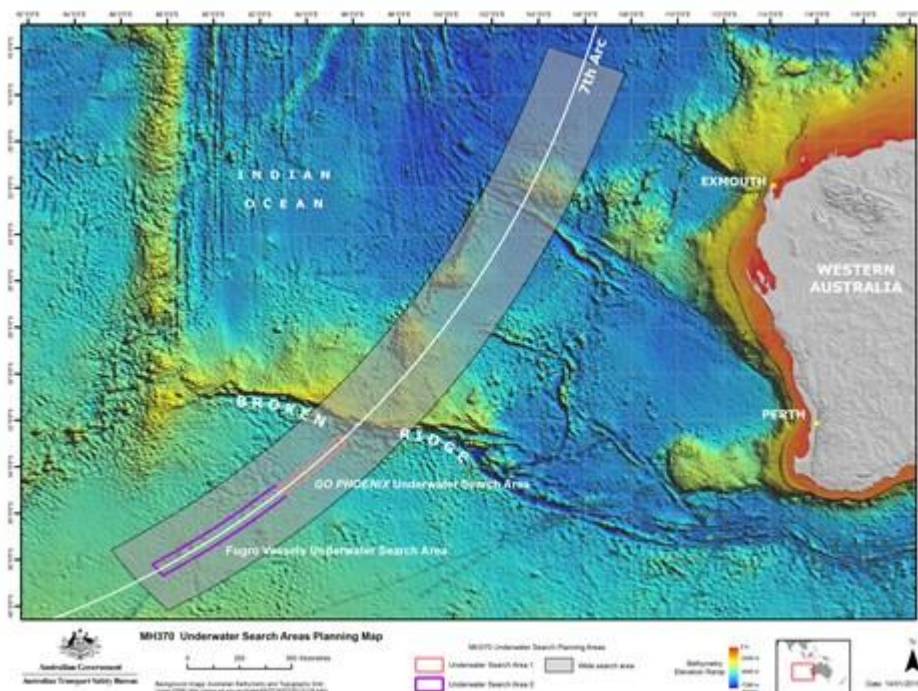
- 2015年1月29日，马来西亚政府正式宣布 MH370 航班为事故。该声明见网站 www.mh370.gov.my。
- 澳大利亚政府了解该项声明并对此发表了公报，详情可见 http://www.jacc.gov.au/media/releases/2015/january/mr001_2015.aspx。
- 中国政府了解该项声明并且也对此发表了公报。
- 2月3日 *凤凰行号*到达弗里曼特尔 (Fremantle) 进行填充补给。
- *辉固赤道号*和 *辉固发现号*由于印度洋的热带气旋风暴中断作业水下搜索作业。
- 已经搜索了约为 21,000 平方公里的海底面积。

水下搜索

水下搜索除了搜寻飞机的位置，还旨在测绘 MH370 飞机残骸的场地，以便识别和确认特定的飞机部件打捞顺序，包括飞行记录器，以协助马来西亚的调查。澳洲运输安全局 (ATSB) 已经利用深海测量所得数据准备了初步的水下搜索计划，供各有关方跟进参考。该计划包括搜索时间，方法，程序，安全防范措施和搜索区域及不同的船只的初始搜索范围。

到目前为止已经搜寻过的海底面积大约21,000平方公里，约占优先搜索海区的35%。

如果没有因为船舶，设备和天气而造成重大延迟，则在很大程度上目前的海区的海底搜寻可望于 2015 年 5 月左右完成。



船舶动向

凤凰行号于 1 月 28 日暂停水下搜索，前往弗里曼特尔(Fremantle)进行预定的入港整体，该船于 2 月 3 日抵达，预定约于 2 月 3 日离开。

辉固赤道号 预定 2 月 11 日暂停水下搜索，前往弗里曼特尔(Fremantle)实施入港整体。

辉固发现号预定 2 月 12 日暂停水下搜索，前往弗里曼特尔(Fremantle)实施入港整体。

辉固支持号于 1 月 29 日抵达搜索海区并开始水下自动航行器（AUV）的作业。迄今，已在搜索海区的最南部分执行了三次任务。

由于天气恶劣，海浪在搜索海区内高达 12 米，三艘辉固船舶均于 2 月 1 日暂停作业，预计本周四搜索作业的以继续。

天气

热带气旋风暴尤尼斯(Eunice)及前热带气旋风暴答孟厥(Diamondra) 迫使搜索船只于 2 月 1 日离开搜索海区。

在此恶劣天气情况下，出于对船员及设备的安全考虑，无法安全部署和操作拖鱼及水下自动航行器。

所有船只均于 2 月 1 日及时收回了设备以避免风险，有些船只离开了搜索海区，进行了封舱以应付风暴。

预报星期四，天气将变得较为平和，搜索船只可望返回搜索海区重新继续搜索作业。

为说明搜索海区内的天气状况，下图显示了搜索海区内地况为平静及中等平静的情况，当时的海况为 1 — 4，海浪高达 2.5 米。近期的海况范围则大为恶劣，海况高达 8，海浪高达 9—14 米。



标题：辉固发现号船尾所现南印度洋海况。来源：澳洲运输安全局(ATSB), ABIS Chris Beerens, RAN.

搜索海区内的天气情况下平静及中等平静的海况视频见链接：

<http://www.jacc.gov.au/media/video/fugro-discovery.aspx>.

联合协调中心

网站：www.jacc.gov.au