



Australian Government

澳大利亚政府

联合协调中心

MH370 搜寻工作进展情况更新

2015 年 1 月 28 日

本报告旨在提供有关搜寻 MH370 工作进展情况的定期更新。我们的工作将继续全面并有条理的进行，所以有时每周搜寻进度似乎缓慢。请相信搜寻工作仍在持续，我们的目的是尽快找到 MH370。

本周主要进展

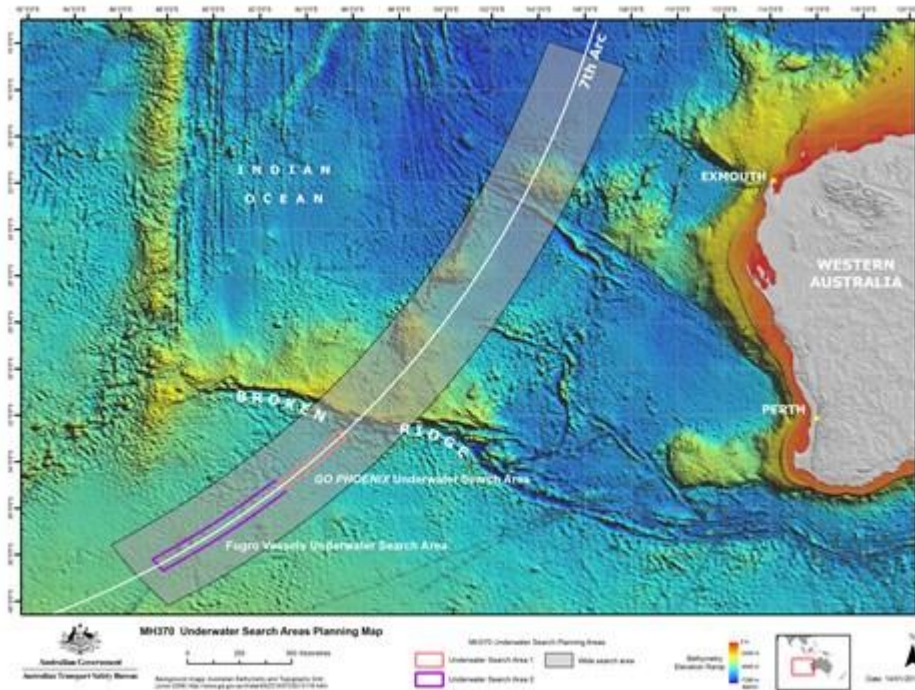
- 1 月 21 日 *凤凰行号* 由于热带气旋风暴班西造成的恶劣的天气中断作业，目前已经恢复搜索作业。
- *辉固赤道号* 和 *辉固发现号* 继续水下搜索作业。
- *辉固支持号* 预计今后几天到达搜索海区。
- 已经搜索了大概 18,000 平方公里的海底面积。

水下搜索

水下搜索除了搜寻飞机的位置，还旨在测绘 MH370 飞机残骸的场地，以便识别和确认特定的飞机部件打捞顺序，包括飞行记录器，以协助马来西亚的调查。澳洲运输安全局 (ATSB) 已经利用深海测量所得数据准备了初步的水下搜索计划，供各有关方跟进参考。该计划包括搜索时间，方法，程序，安全防范措施和搜索区域及不同的船只的初始搜索范围。

到目前为止已经搜寻过的海底面积大约 18,000 平方公里，约占优先搜索海区的 30%。

如果因为船舶，设备和天气造成重大延迟，则在很大程度上目前的海区的海底搜寻可望于 2015 年 5 月左右完成。



船舶动向

凤凰行号于 1 月 28 日暂停水下搜索，前往弗里曼特尔 (Fremantle) 进行预定的入港整休。

辉固赤道号 预定 2 月 12 日暂停水下搜索，前往弗里曼特尔 (Fremantle) 实施入港整休。

辉固发现号预定 2 月 11 日暂停水下搜索，前往弗里曼特尔 (Fremantle) 实施入港整休。

辉固支持号预计今后几天到达搜索海区。

天气

总体天气情况预计在夏季月份将持续逐渐变好。

联合协调中心

网站: www.jacc.gov.au