



Australian Government

澳大利亚政府

## 联合协调中心

### MH370 搜寻工作进展情况更新

2015 年 1 月 21 日

本报告旨在提供有关搜寻 MH370 工作进展情况的定期更新。我们的工作将继续全面并有条理的进行，所以有时每周搜寻进度似乎缓慢。请相信搜寻工作仍在持续，我们的目的是尽快找到 MH370。

#### 本周主要进展

- 辉固赤道号和辉固发现号 1 月 15 日到达搜索海区。
- 辉固支持号完成水下自动航行器 (AUV) 的测试，正前往搜索海区域。
- 1 月 18 日由于热带气旋风暴班西造成的恶劣的天气，水下搜索业务被迫暂停。过后辉固赤道号和辉固发现号重新开始搜索工作。凤凰行号有望在未来一天恢复搜索。
- 已经搜索了大概 16,000 平方公里的海底面积，占优先搜索海区的 26%。

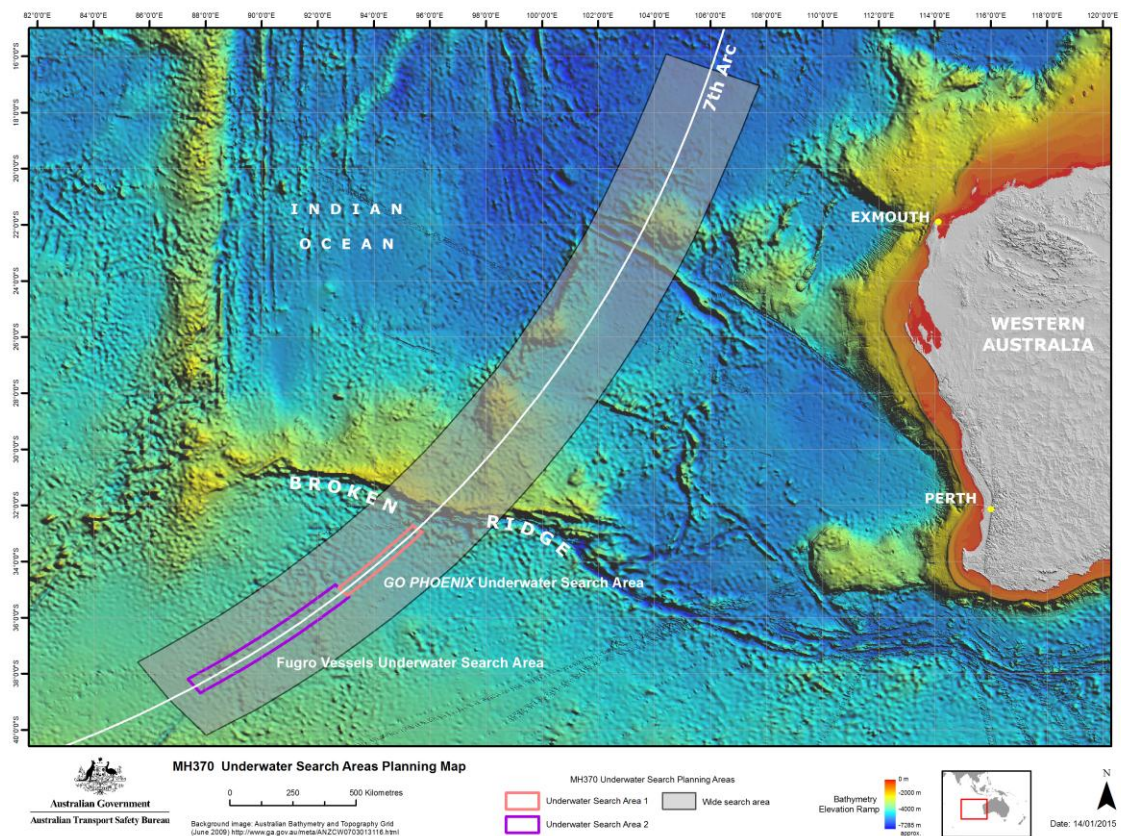
#### 水下搜索

水下搜索除了搜寻飞机的位置，还旨在测绘 MH370 飞机残骸的场地，以便识别和确认特定的飞机部件打捞顺序，包括飞行记录器，以协助马来西亚的调查。澳洲运输安全局 (ATSB) 已经利用深海测量所得数据准备了初步的水下搜索计划，供各有关方跟进参考。该计划包括搜索时间，方法，程序，安全防范措施和搜索区域及不同的船只的初始搜索范围。

到目前为止已经搜寻过的海底面积大约 16,000 平方公里，占优先搜索海区的 26%。

由于热带气旋风暴班西造成的恶劣的天气，1 月 18 日水下搜索业务被迫暂停。之后辉固赤道号和辉固发现号重新开始搜索工作。凤凰行号有望在未来一天左右恢复搜索。

如果天气情况保持现状且船舶和设备没有重大延迟，则在很大程度上 2015 年 5 月左右可望完成目前海区的海底搜寻。



## 船舶动向

辉固赤道号和辉固发现号1月15日到达搜索海区并开始搜索作业。

1月18日毛里求斯东北偏东方向热带气旋风暴班西造成恶劣的天气，水下搜索业务被迫暂停。海浪高达5-6米，导致辉固赤道号，辉固发现号和凤凰行号三艘船舶无法安全部署拖鱼设备。

气旋风暴过后辉固赤道号和辉固发现号重新开始搜索工作。凤凰行号有望在未来一天左右恢复搜索。

预计辉固支持号将于下周到达搜索区域开始搜索活动。

## 天气

热带气旋风暴班西在印度洋的出现已经影响到搜索海区的海况，海况范围高达8。尽管热带气旋风暴班西已经开始消散，但气旋风暴的影响已经波及影响搜索海区的海况。

预计天气条件本周末将有所改善。

总体天气情况预计在夏季月份将持续逐渐变好。

联合协调中心

网站：[www.jacc.gov.au](http://www.jacc.gov.au)